



Automobile Club Livorno



XXIII RALLYE ELBA STORICO TROFEO LOCMAN ITALY

22/24 Settembre 2011

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore



Valido per

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

TROFEO CSAI RALLY AUTO STORICHE

COPPA CSAI RALLY AUTO STORICHE

TROFEO LOCMAN ITALY

CHALLENGE RALLY AUTO STORICHE 2011

TROFEO A112 ABARTH

CHALLENGE LANCIA HF

OPEL HISTORIC CHALLENGE



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

PROGRAMMA

Lunedì 8 Agosto 2011: apertura iscrizioni (a partire dalle ore 8.00).

Venerdì 9 Settembre 2011: chiusura iscrizioni (fino alle ore 24.00).

Sabato 17 Settembre 2011 (c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - Portoferraio) dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.30 e da **Lunedì 19 Settembre 2011** (c/o Direzione Gara - Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri) dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.30: distribuzione Road-book, targhe della manifestazione e numeri di gara ai concorrenti.

Mercoledì 21 Settembre 2011, dalle ore 09.30 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 18.00, e **Giovedì 22 Settembre 2011**, dalle ore 10.00 alle ore 15.00: Ricognizioni regolamentate.

Giovedì 22 Settembre 2011:

- **ore 10.00:** 1^a Riunione del Collegio dei CC. SS. (Direzione Gara - c/o Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri)
- **dalle ore 11.30 alle ore 16.00** Verifiche Sportive (c/o Comune di Capoliveri, Piazza del Cavatore, 1 - Capoliveri,)
- **dalle ore 12.00 alle ore 16.30** Verifiche Tecniche (Viale Italia - Capoliveri)

Alle verifiche i Concorrenti dovranno presentarsi secondo i seguenti orari (ogni ritardo sarà penalizzato con un'ammenda di € 10,00 per ogni minuto, con un max di € 250,00):

Verifiche sportive

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| · vetture 1 - 25 | dalle ore 11.30 alle ore 12.30 |
| · vetture 26 - 49 | dalle ore 12.31 alle ore 13.30 |
| · vetture 51 - 85 | dalle ore 13.31 alle ore 14.30 |
| · vetture 86 - 109 | dalle ore 14.31 alle ore 15.30 |
| · vetture oltre il n° 111 | dalle ore 15.31 alle ore 16.00 |

Verifiche tecniche

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| · vetture 1 - 25 | dalle ore 12.00 alle ore 13.00 |
| · vetture 26 - 49 | dalle ore 13.01 alle ore 14.00 |
| · vetture 51 - 85 | dalle ore 14.01 alle ore 15.00 |
| · vetture 86 - 109 | dalle ore 15.01 alle ore 16.00 |
| · vetture oltre il n° 111 | dalle ore 16.01 alle ore 16.30 |
- **ore 15.00:** Conferenza stampa (Sala stampa c/o Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri)

- **ore 17.00:** Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi alla partenza, orari ed ordine di partenza, presso l'Albo di Gara (Direzione Gara - c/o Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri)
- **ore 19.00:** cerimoniale di partenza (Piazza Matteotti - Capoliveri)
- **ore 19.30:** Ingresso vetture nel Parco Partenza (Via San Rocco - Via della Circonvallazione - Via Oberdan, Capoliveri)
- **ore 20.00:** Partenza della 1^a Tappa (Piazza Matteotti - Capoliveri)
- **ore 22.20:** Ingresso vetture nel riordinamento n° 1 (Piazzale V.le Australia - Capoliveri)

Venerdì 23 Settembre 2011:

- **ore 08.00:** Uscita vetture dal riordinamento n° 1 (Piazzale V.le Australia - Capoliveri)
- **ore 17.03:** Arrivo della 1^a Tappa - Ingresso in Parco Chiuso (Viale Italia - Capoliveri)
- **ore 19.00:** Pubblicazione classifica provvisoria ed ufficiosa della 1^a Tappa presso l'Albo di Gara (Direzione Gara - c/o Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri)
- **ore 19.15:** Pubblicazione ordine ed orari di partenza della 2^a Tappa presso l'Albo di Gara (Direzione Gara - c/o Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri)

Sabato 24 Settembre 2011:

- **ore 07.45:** Partenza della 2^a tappa (Viale Italia - Capoliveri)
- **ore 16.35:** Arrivo della 2^a tappa (Piazza Matteotti - Capoliveri) - Ingresso in Parco Chiuso (Viale Italia - Capoliveri) - premiazione
- **ore 16.50:** Verifiche tecniche post-gara (Officina comunale - Loc. Spernaino - Capoliveri).
- **ore 17.30:** Conferenza stampa (Sala stampa c/o Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri)
- **ore 18.15:** Pubblicazione Classifiche Finali Provvisorie presso l'Albo di Gara (Direzione Gara - c/o Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri)
- **ore 20.30:** Cerimonia di distribuzione dei premi speciali (Piazza Matteotti - Capoliveri)

Direzione e Segreteria di Gara c/o Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri (numero di telefono + 39 0565 946247), operative nei giorni 22 settembre 2011 (dalle ore 10.00 alle ore 00.30), 23 settembre 2011 (dalle ore 8.00 alle ore 19.00) e 24 settembre 2011 (dalle ore 7.30 alle ore 19.00)

Albo Ufficiale di Gara c/o Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri

Sala Stampa c/o Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri (numero di telefono + 39 0565 946247), operativa nei giorni 22 settembre 2011 (dalle ore 10.00 alle ore 00.30), 23 settembre 2011 (dalle ore 8.00 alle ore 19.00) e 24 settembre 2011 (dalle ore 7.30 alle ore 19.00)

Parco chiuso (ubicazione) Viale Italia Capoliveri

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

L'Automobile Club Livorno con sede in Via Verdi, 32 – 57126 Livorno (Tel. +39.0586.829050 Fax +39.0586/898775), titolare della licenza di Organizzatore n. 36705 in corso di validità, indice e ACI Livorno Sport A.S.D. con sede c/o A.C.I. Livorno Via Verdi, 32 - 57126 Livorno (Tel. +39.0586.898435 Fax +39.0586.205937 titolare della licenza di Organizzatore n. 224547 in corso di validità, organizza il Rally Nazionale/Internazionale (19) XXIII RALLYE ELBA STORICO – Trofeo Locman Italy valevole per FIA European Historic Sporting Rally Championship. Il Rally si svolgerà nella data del 22/24 Settembre 2011

2.2 Comitato Organizzatore

- Presidente: Luciano Fiori
- Membri: Simona Gambicorti, Elio Niccolai.

2.3

Delegato FIA, Presidente del Collegio: Sig. Juha Rostedt (FIN) Del. FIA

Commissari Sportivi: Sig. Gianfranco Bisoffi Varani (I) Del. CSAI
Sig. Theo Voukidis (GR)

Osservatore FIA: Sig. Yves Bacquelaîne (B)

Osservatore CSAI: Sig. Francesco Ramini (I)

Commissario Tecnico Delegato FIA:	Sig. Boris Gorup (HR)	
Direttore di Gara:	Sig. Marco Fiorillo (I)	lic. 16889
Direttore di Gara Aggiunto:	Sig. Riccardo Heusch (I)	lic. 20590
Responsabile della Sicurezza:	Sig. Riccardo Heusch (I)	lic. 20590
Segreteria del Collegio dei CCSS:	Sig.ra Eleonora Rizzi (I)	lic. 215911
Segretario di Manifestazione:	Sig. Andrea Gasparri (I)	lic. 33761
Segreteria del Comitato Organizzatore:	Sig. Francesco Calafuri (I) Sig.ra Simona Gambicorti	lic. 12309 lic. 235818
Commissari Tecnici:	Sig. Domenico Cifaldi(I) Sig. Altero Bindi (I) Sig. Giovanni Busotti (I) Sig. Giovanni Franzoni (I) Sig. Daniele Gozzi (I) Sig. Raffaele Tampolli (I) Sig. Franco Vernagallo (I)	Del. CSAI lic. 22763 lic. 46668 lic. 32532 lic. 30911 lic. 245023 lic. 122075
Verificatori Tecnici:	Sig. Aldo Bizzi (I) Sig.ra Deborah Sforzi (I)	lic. 71530 lic. 234979
Verificatori Sportivi:	Sig. Aldo Alderigi (I) Sig.ra Giovanna Benedetti (I) Sig.ra Rachele Da Rin Casetta (I) Sig.ra Fiorella Freschi (I) Sig. Matteo Gigoni (I) Sig. Fernando Marconi (I) Sig.ra Eleonora Rizzi (I)	lic. 22213 lic. 27901 lic. 235868 lic. 44859 lic. 56125 lic. 27902 lic. 215911
Addetti alle relazioni con i Concorrenti:	Sig. Federico Consolandi (I) Sig. Giorgio Croce (I)	lic. 24922 lic. 22715
Servizio Stampa:	Sig. Alessandro Bugelli (I)	
Medico di Gara:	Dr. Giorgio Garofalo (I)	
Responsabile dei commissari di percorso:	Sig. Aldo Alderigi (I)	lic. 22213

Pubbliche relazioni:	Sig. Paolo Contesini (I) Sig. Luciano Fiori (I) Sig. Elio Niccolai (I)
Responsabile cronometristi:	Sig. Federico Baldi (FICR Livorno)
Collegamenti Radio:	A.C. LIVORNO
Commissari di Percorso	A.C. LIVORNO, PISTOIA
Team decarcerazione	C.M.A. ANTINCENDIO-RESCUE lic. 338878
Servizio di Cronometraggio:	FICR Livorno
Capo Servizio di cronometraggio	Federico Baldi
Compilatore delle classifiche	Federico Baldi

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa

Alessandro Bugelli

2.5 Osservatore CSAI

Francesco Ramini

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo Capoliveri (LI)

Province interessate dal percorso di gara LIVORNO

Lunghezza totale del percorso, Km. 523,55 Km e delle Prove Speciali Km. 147,58 Km Numero dei Controlli Orari 24 e delle Prove Speciali 14.

Fondo stradale delle Prove Speciali: asfalto.

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: oltre 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14):

- a. Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- b. Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

- c. Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E 1/1/47 – 31/12/61

F 1/1/62 – 31/12/65

G1 1/1/66 – 31/12/69

G2 1/1/70 – 31/12/71

H1 1/1/72 – 31/12/75

H2 1/1/76 – 31/12/76

I 1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente

categoria T e TC congiuntamente

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

categoria GT, GTS e GTP congiuntamente

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
gruppo 2 (TC)
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
gruppo 4 (GTS)
classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 8 agosto 2011.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT" C/O AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it entro il 9 Settembre 2011, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 130 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

La tassa di iscrizione è fissata secondo il seguente schema (più maggiorazione del 20% per iscrizioni pervenute oltre il 4 settembre 2011):

Cilindrata vettura	Importo
Fino a 1300 cm ³	720,00 € + IVA
Da 1301 a 2000 cm ³	810,00 € + IVA

Oltre 2000 cm3	910,00 € + IVA
----------------	----------------

Riduzioni per: partecipanti al Trofeo “A112 Abarth” (costo iscrizione 290,00 € + IVA) e concorrenti stranieri (riduzione di 100,00 €). Le predette facilitazioni non sono cumulabili tra loro.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: LOCMAN ITALY - MOBY - ENI - IP.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello “OK” inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book. L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Capoliveri, Via San Rocco - Via della Circonvallazione - Via Oberdan, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro 10,00 per ogni minuto primo di ritardo con un minimo di € 50,00 e massimo di Euro 300,00

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: Capoliveri - Viale Italia, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, sarà/non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle nuove norme della NS1 Cap.XII)
- Speciali;

dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche assolute di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima e seconda classificate
- Altri premi d'onore
- al miglior equipaggio Straniero (almeno il 1° conduttore),
- al miglior equipaggio Toscano (almeno il 1° conduttore),
- al miglior equipaggio Elbano (almeno il 1° conduttore),
- Premio Speciale “LOCMAN Italy” all'equipaggio vincitore della P.S. 5 "Monumento" (P.S. 8 in caso di ex aequo),
- Premio Speciale “Comune di Capoliveri” all'equipaggio vincitore della P.S. 2 “Capoliveri”

I premi delle classifiche assolute di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alla disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 22/24 Settembre 2011 denominato XXIII RALLYE ELBA STORICO – Trofeo Locman Italy)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

Il Delegato Regionale CSAI

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 21 luglio 2011 con numero di approvazione *RM RALLY REG ST. 107/2011* ed è integrato con la circolare informativa n° 1.