



# FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

## XXXIII RALLY ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY

23/25 September 2021

### SUPPLEMENTARY REGULATIONS

#### INDEX

1 INTRODUCTION.....	2
2 ORGANISATION.....	2
3 PROGRAMME .....	5
4 ENTRIES .....	7
5 INSURANCE.....	9
6 ADVERTISING & IDENTIFICATION .....	9
7 TYRES.....	9
8 FUEL .....	11
9 RECONNAISSANCE .....	11
10 ADMINISTRATIVE CHECKS .....	13
11 SCRUTINEERING, MARKING AND SEALING .....	13
12 OTHER PROCEDURES.....	14
13 IDENTIFICATION OF OFFICIALS.....	15
14 PRIZES .....	16
15 FINAL CHECKS AND PROTESTS .....	16
APPENDIX 1 - ITINERARY .....	18
APPENDIX 2 - RECONNAISSANCE SCHEDULE .....	22
APPENDIX 3 - COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS .....	23
APPENDIX 4 - COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING .....	24
APPENDIX 5 - CHAPTER III DRIVERS' EQUIPMENT OF APPENDIX L .....	25
APPENDIX 6 - EXTRACT FROM THE GENERAL PROTOCOL FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE DISSEMINATION OF THE VIRUS COVID-19 IN THE MOTORSPORT..	26



## 1. INTRODUCTION

### 1.1 GENERAL

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2021 FIA EHRC Sporting Regulations, the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the stewards)

The 2021 FIA EHRC Sporting Regulations can be found at: [www.fia.com/historic-regulations](http://www.fia.com/historic-regulations)

In the context of the COVID-19 pandemic, the primary responsibility sits with the event organiser to ensure that any national, regional or local laws, regulations, policy, guidance or advice issued by the competent authorities in the territories relevant to the event are complied with at all times. [As per "Guidelines Mitigation Planning and Risk Analysis - RETURN TO MOTOR SPORT" prepared by the FIA. - <https://www.fia.com/fia-return-motor-sport-guidelines>]

### 1.2 ROAD SURFACE

Asphalt

### 1.3 OVERALL SS AND TOTAL DISTANCE OF THE RALLY

Total Special Stage Distance	133,35 Km
Total Rally Distance	443,94 Km
Number of Special Stages	9
Number of Sections	7
Number of Legs	2

## 2. ORGANISATION

### 2.1 TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS:

#### FIA TITLES

FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA Trophy for EHRC Teams

#### Other titles:

Campionato Italiano Rally Auto Storiche [Italian Championship CIRAS]

### 2.2 VISA NUMBERS

FIA: 7EHRC/210809 issued on 09/08/2021

ASN: AS85/2021 issued on 01/07/2021



## 2.3 ORGANISER'S NAME / ADDRESS AND CONTACT DETAILS

Name: ACI LIVORNO SPORT A.S.D

Address: c/o Automobile Club Livorno - Via Verdi, 32 - 57126 Livorno - Italy

Tel: Phone +39-0586-898435, Fax +39-0586-205937

E-mail: [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)

Web: <http://www.rallyelbastorico.it>

## 2.4 ORGANISATION COMMITTEE

Chairman	Luciano FIORI
Member	Ernesto LA GRECA
Member	Martina CHIAPPARI

## 2.5 STEWARDS

Chairman (appointed by the FIA)	Uwe SCHMIDT (DEU)
FIA Steward (appointed by the FIA)	Istvan MONI (HUN)
ASN Steward	Alessandro DEGAN
Secretary to the Stewards	Maela TERCON

## 2.6 FIA DELEGATES AND OBSERVER

FIA sporting delegate	Arnaud CREPIN
FIA observer	John MILLINGTON
FIA eligibility delegate	Pat O'DOWD
Assistant to FIA eligibility delegate	Petteri SAPPINEN

## 2.7 SENIOR OFFICIALS

Clerk of the course	Marco FIORILLO
Deputy clerk of the course	Riccardo HEUSCH
Chief Safety Officer	Giovanni BISSO
Route manager	Giovanni BISSO
Secretary of the Rally	Andrea GASPARRI
Chief Rescue Officer	Antonio BRASCHI
Chief Medical Officer	Maria Francesca NARDI
Chief Scrutineer	Giovanni BUSOTTI
Assistant to Chief Scrutineer	Giuseppe MARTORANA
Press Officer	Alessandro BUGELLI
Chief of Results System	Federico BALDI
Chief Timekeeper	Federico BALDI
Competitors' Relations Officer	Paolo Bet
Competitors' Relations Officer	Riccardo SERMANNI
Service Park Manager	Alessandro TANGUENZA
GPS System Officer	RDS srl

## COVID-19 RELATED OFFICIALS

**Response Coordinator (as per Art. 6.1.1.1 of the "Return to Motor Sport" FIA Guidelines):**

Antonio Braschi

Email: [a.braschi@misericordiaportoferraio.it](mailto:a.braschi@misericordiaportoferraio.it)



## 2.8 HQ LOCATION AND CONTACT DETAILS

### Rally HQ location from 21.09.2021 until 25.09.2021

Capoliveri, c/o Hotel Elba International

Address: Loc. Naregno

Tel.: +39-0565-946247

GPS coordinates: 42°45.394' N - 10°23.741' E

### Rally HQ opening hours:

- Tuesday 21.09.2021 from 15.00 to 19.00
- Wednesday 22.09.2021 from 09.00 to 19.00
- Thursday 23.09.2021 from 09.00 to 23.30
- Friday 24.09.2021 from 07.30 to 19.00
- Saturday 25.09.2021 from 07.00 to 20.00

## 2.9 OFFICIAL NOTICE BOARD LOCATION

The ONB is located in Rally HQ, Capoliveri, c/o Hotel Elba International

Virtual Notice Board (VNB) is online at <https://www.rallyelbastorico.com/NOTICE-BOARD.htm>

## 2.10 LOCATION OF PARC FERMÉ

Date: 23 – 24 -25.09.2021

Location: Capoliveri, Viale Australia

GPS coordinates: 42°44.911' N 10°22.910' E

## 2.11 LOCATION OF SERVICE PARK AND TRAILER PARK

Date: 23 – 24 -25.09.2021

Location: Porto Azzurro - Piazza De Santis

GPS coordinates: 42°46.092' N - 10°23.721' E

### Opening hours:

Thursday 23.09.2021 10:00-23:50

Friday 24.09.2021 07:30-18:30

Saturday 25.09.2021 07:00-16:30

Service vehicles can enter the service park on 22.09.2021 (17.00-20.00) and 23.09.2021 (09.00-16.00). Free access during the race.

## 2.12 MEDIA CENTRE OPENING HOURS

### 2.12.1. Media Center

Location: c/o Rally HQ - Capoliveri, Hotel Elba International

GPS coordinates: 42°45.394' N 10°23.742' E

### Opening hours:

Thursday 23.09.2021 09:00-23:00

Friday 24.09.2021 09:00-19:00

Saturday 25.09.2021 09:00-20:00

## 2.13 MAIN GPS COORDINATES

Rally HQ and Media Center	42°45.394' N 10°23.742' E
Ceremonial Start and Podium Finish, Parc Fermé	42°44.911' N 10°22.910' E
Pre-Event Scrutineering and Service Park	42°46.088' N 10°23.722' E
Final Scrutineering	42°44.960' N 10°22.983' E

## 3. PROGRAMME

### 3.1 PROGRAMME BEFORE THE RALLY WEEK

<b>Thursday 12.08.2021</b>		
08:00	Publishing of the Supplementary Regulations, entries open	<a href="https://www.rallyelbastorico.com/Regulation.htm">https://www.rallyelbastorico.com/Regulation.htm</a>
<b>Saturday 11.09.2021</b>		
18:00	Closing date for entries	<a href="https://registrations.fia.com/EHRC_8ITA">https://registrations.fia.com/EHRC_8ITA</a>
<b>Tuesday 14.09.2021</b>		
18:00	Original Entry Form must reach the Organiser	Permanent Secretariat
<b>Wednesday 15.09.2021</b>		
18:00	Publication of Entry List	<a href="https://www.rallyelbastorico.com/entry-list-3.htm">https://www.rallyelbastorico.com/entry-list-3.htm</a>
<b>Thursday 16.09.2021</b>		
18:00	Closing date for Media accreditation	<a href="https://www.rallyelbastorico.com/Modulo-richiesta-di-accredito.htm">https://www.rallyelbastorico.com/Modulo-richiesta-di-accredito.htm</a>
<b>Thursday 16.09.2021</b>		
18:00	Closing date for order of extra services in Service Park, additional space, consecutive Service areas	<a href="mailto:acilivornosport@acilivorno.it">acilivornosport@acilivorno.it</a>

### 3.2 PROGRAMME DURING THE RALLY WEEK

<b>Tuesday 21.09.2021</b>		
15:00-19:00	Rally HQ open	Rally HQ, Capoliveri, c/o Hotel Elba International
<b>Wednesday 22.09.2021</b>		
09:00-19:00	Rally HQ open	Rally HQ, Capoliveri, c/o Hotel Elba International
09:00-19:00 (each Competitor on appointment)	Registration for Reconnaissance Collection of Road Book, route map and other documents Collection of Reconnaissance Tracker / Rally Safety Tracker Checking of Reconnaissance cars	Rally HQ - Accreditation Center
14:00	A written document with Drivers' briefing will be sent by e-mail and be published on the ONB/VNB	E-mail, Official Notice board, VNB
15:00-22:00	Reconnaissance	See Schedule App 2

<b>Thursday 23.09.2021</b>		
09:00-11:00 (each Competitor on appointment)	Registration for Reconnaissance Collection of Road Book, route map and other documents Collection of Reconnaissance Tracker / Rally Safety Tracker Checking of Reconnaissance cars	Rally HQ - Accreditation Center
09:00-17:00	Reconnaissance	See Schedule App 2
09:00-23:00	Media Center and Media Accreditation open	Rally HQ
09:00-23:30	Rally HQ open	Rally HQ Capoliveri, c/o Hotel Elba International
10:00	First Stewards' Meeting	Rally HQ
10:00-23:50	Service Park open Trailer Park open	Porto Azzurro, Piazza De Santis
11:00-16:00	Scrutineering - sealing and marking of components	c/o Service Park Porto Azzurro, Piazza De Santis
15:00	Safety Cars briefing	Rally HQ
17:00	Publication of Start List For Ceremonial Start and Publication of Start List for Leg 1	Official Notice board, VNB
17:15	Pre-event Press Conference	Rally HQ
19:45	Deadline for all cars to arrive at Pre-Start holding area	Capoliveri, Viale Australia
20:00	Ceremonial Start	Capoliveri, Viale Australia
21:00	Start Leg 1 / TC 0	Capoliveri, Viale Australia
22:20	Cars enter regroupment 1 / TC 1C - Parc Fermé	Capoliveri, Viale Australia
<b>Friday 24.09.2021</b>		
07:30-19:00	Rally HQ open	Rally HQ Capoliveri, c/o Hotel Elba International
07:30	Service Park open Trailer Park open	Porto Azzurro, Piazza De Santis
08:30	Cars leave regroupment 1 / TC 1D	Capoliveri, Viale Australia
09:00-19:00	Media Center and Media Accreditation open	Rally HQ
17.15	Finish Leg 1 / TC 4C Parc Fermé	Capoliveri, Viale Australia
18:30	Publication of Start List for Leg 2	Official Notice board, VNB
<b>Saturday 25.09.2021</b>		
07:00-20:00	Rally HQ open	Rally HQ Capoliveri, c/o Hotel Elba International
07:00	Service Park open Trailer Park open	Porto Azzurro, Piazza De Santis
07:30	Scrutineering of restarting cars	Parc Fermé, Capoliveri, Viale Australia
07:50	Start of Leg 2 / TC 4D	Capoliveri, Viale Australia
09:00-20:00	Media Center and Media Accreditation open	Rally HQ



17:00	Finish / TC 9A - and Prize-Giving	Capoliveri, Viale Australia
17:00	Parc Fermé after Finish	Capoliveri, Viale Australia
17:15	Final Scrutineering	Municipal Garage - Spernaino District - Capoliveri
18:30	Publication of Provisional Final Classification	Official Notice board, VNB
18:30	Post-rally Press Conference	Rally HQ

## 4. ENTRIES

### 4.1 CLOSING DATE FOR ENTRIES

Saturday 11.09.2021 - 18:00

### 4.2 ENTRY PROCEDURE

**4.2.1** Anyone wishing to take part in the XXXIII RALLY ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY must use the **FIA Online Registration Platform**.

All crews who wish to score points in the EHRC must make their entries by using the standard entry form for their championship available in the FIA application at: <https://registrations.fia.com/EHRC>

**4.2.2** Any other crews who are not registered in the EHSRC and who are therefore not wishing to collect points in the EHSRC, must use and send the entry form available at <https://registrations.fia.com/EHRC> 8ITA duly completed before the closing date of entries.

Please note that the FIA registration platform requires a user ID and a password to access the entry system. Please do not wait until the last moment to make your entry in order not to miss the entry closing date.

### 4.2.3 Acceptance of Entry Form

The entry application will only be accepted if duly completed and accompanied by the bank transfer of the total amount of the entry fee to the Organiser's bank account.

### 4.3 NUMBER OF ENTRIES ACCEPTED AND CLASSES

**4.3.1** The maximum number of entries accepted will be 130. If more than 130 entries are received, the Organisers reserve the sole right to decide which entries among the EHSRC non-registered drivers will be accepted.

### 4.3.2 Cars eligible to enter the event

Cars complying with FIA EHRC Sporting Regulations Art.12 are eligible.

### 4.3.3 Classes of cars

CATEGORIES	CLASSES	
Category 1	A1	up to 1000cm <sup>3</sup> (before 31/12/1961)
	A2	from 1001cm <sup>3</sup> to 1600 cm <sup>3</sup> (before 31/12/1961)

Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	<b>A3</b>	over 1600cm <sup>3</sup> (before 31/12/1961)
	<b>B1</b>	up to 1000cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961)
	<b>B2</b>	from 1001cm <sup>3</sup> to 1300cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961)
	<b>B3</b>	from 1301cm <sup>3</sup> to 1600cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961)
	<b>B4</b>	from 1601cm <sup>3</sup> to 2000cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961)
	<b>B5</b>	over 2000cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961)
<b>Category 2</b>  Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975.	<b>C0</b>	up to 1150cm <sup>3</sup>
	<b>C1</b>	from 1151cm <sup>3</sup> to 1300cm <sup>3</sup>
	<b>C2</b>	from 1301 cm <sup>3</sup> to 1600cm <sup>3</sup>
	<b>C3</b>	from 1601 cm <sup>3</sup> to 2000cm <sup>3</sup>
	<b>C4</b>	over 2000cm <sup>3</sup>
<b>Category 3</b>  Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981.	<b>D0</b>	up to 1150cm <sup>3</sup>
	<b>D1</b>	from 1151cm <sup>3</sup> to 1300cm <sup>3</sup>
	<b>D2</b>	from 1301cm <sup>3</sup> to 1600cm <sup>3</sup>
	<b>D3</b>	from 1601cm <sup>3</sup> to 2000cm <sup>3</sup>
	<b>D4</b>	over 2000cm <sup>3</sup>
<b>Category 4</b>  Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1985 (Period J1) and models homologated between 1/1/1986 and 31/12/1990 (Period J2).	<b>E1</b>	Group A up to 1300cm <sup>3</sup>
	<b>E2</b>	Group A from 1301cm <sup>3</sup> to 1600cm <sup>3</sup>
	<b>E3</b>	Group A from 1601cm <sup>3</sup> to 2000cm <sup>3</sup>
	<b>E4</b>	Group A over 2000cm <sup>3</sup>
	<b>E5</b>	Group B up to 1600cm <sup>3</sup>
	<b>E6</b>	Group B over 1600cm <sup>3</sup>
	<b>E7</b>	Group N up to 1600cm <sup>3</sup>
	<b>E8</b>	Group N over 1600cm <sup>3</sup>

#### 4.4 ENTRY FEES

The entry fees for the Competition are fixed according to the following scheme:

<b>Cylinder capacity of the car</b>	<b>Amount</b>
<i>Up to 1300 cm3</i>	€ 1.024,80
<i>From 1301 to 2000 cm3</i>	€ 1.134,60
<i>Over 2000 cm3</i>	€ 1.256,60

##### 4.4.1 Entry packages

The entry fee includes: VAT 22% and *the contribution for the Tracking GPS Service.*

- Reductions of € 180,00 for foreign crews.



#### 4.5 PAYMENT DETAILS

Banking details for the transfer:

- Beneficiary: ACI LIVORNO SPORT A.S.D.
- IBAN: **IT80K0707513900000000100141** (Banca Centro T.U. - Livorno branch) - BIC/Swift ICRAITRRTV0 (last figure is “zero”)

#### 4.6 REFUNDS

Entry fees will be refunded in full:

- a) to candidates whose entry has not been accepted;
- b) in the case of the Rally not taking place.

NB: Organisers may refund 100% of the entry fee, discounting it for the entry in 2022 edition of the Rally, to those competitors who, for reasons of «force majeure», duly certified by their ASN, were unable to start in the Rally.

### 5. INSURANCE

The organiser provides the following insurance: *insurance which covers the competitor’s civil liability for damage against third parties to the extent of maximum sum insurable of € 25.000.000,00*, as per the following limits:

- Bodily injury / death per person (any one incident): up to € 6,070,000.00
- Material damage (any each accident or occurrence): up to € 1,220,000.00
- Maximum amount covered by the insurance policy (for each accident): € 7,290,000.00

Insurance cover will come into effect from the start and will cease at the end of the Rally or at the moment of withdrawal or disqualification of the Competitor.

### 6. ADVERTISING & IDENTIFICATION

#### 6.1 Compulsory advertising

- on the competition numbers: *LOCMAN ITALY - MOBY - TOREMAR - BARDAHL - BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA - SMS CENTRO - SARA ASSICURAZIONI - AUTOMOBILE CLUB LIVORNO*
- on the rally plates: *LOCMAN ITALY*.

#### 6.2 Optional advertising

- 10x40 cm sticker “GIGONI” (if accepted, it will must compulsorily applied on the left front fender)

### 7. TYRES

#### 7.1 NUMBER OF TYRES & TYRE MARKING PROCEDURE

##### 7.1.1 Eligible tyres

All tyres used for rally stages on tarmac and road sections must be marked «E» or «DOT» in accordance with the appropriate standard of the country in which the Competition is taking place. They must have a minimum external diameter corresponding to the period in question (see Article 8.4.2 of Appendix K) and they must not be marked «*Not for highway use*» nor «*For Racing Only*» nor

imply any indication limiting, specifying or recommending a use in competition. Any alteration, modification or adaptation (which for the avoidance of doubt includes cutting of additional grooves) of tyres other than wear through normal use is forbidden. For stages run on gravel, and so declared by the clerk of the course, no «E» or «DOT» tyre marking is necessary.

**a) Cars of Category 1:** During Competitions classed as tarmac event (i.e. excluding gravel or snow Competitions) there shall be a **maximum of 14 tyres permitted**. Tyres must be uniquely identified with a barcode (or such other method as may be prescribed) and registered with the FIA eligibility delegate before the start of the Competition.

Checks for compliance with this regulation may be undertaken at any time during the Competition and any discrepancies will be reported to the stewards. A detailed information sheet will be available before each Competition.

**b) Cars of Category 2, 3 and 4:** During Competitions classed as tarmac (i.e. excluding gravel or snow Competitions) there shall be a **maximum of 10 tyres said «dry» permitted**. Tyres must be uniquely identified with a barcode (or such other method as may be prescribed) and registered with the FIA eligibility delegate before the start of the Competition.

Due to the lack of availability of «wet» tyres in their appropriate sizes, the cars listed as exceptions in the appendix to the FIA authorized wet tyre list may register a maximum of 14 tyres before the start of the Competition. Thus there is no allowance for additional «wet» tyres.

Checks for compliance with this regulations may be undertaken at any time during the Competition and any discrepancies will be reported to the stewards. The number of «wet» tyres is not limited. Only the «wet» tyres as per the FIA authorised tyre list can be used. A detailed information sheet will be available before each Competition.

**7.1.2 Tyre marking** is obligatory for all the competitors.

All tyres must have a specific barcode number supplied by the 2021 FIA-approved barcode supplier. All tyres must be registered with the FIA Eligibility delegate before the start of the rally, at pre-event scrutineering.

The cars must be presented at the tyre Marking Zone with their spare wheels placed with the outer part of the rim on top, and if needed, unfastened, to facilitate the procedure. Following the marking, and before the cars departure from the tyre marking area, crews, or their team member, must properly fasten the spare wheels as required.

For Competitors taking part in the Shakedown, tyres used for the Shakedown will not be marked.

### **7.1.3 Tyre Marking during the rally**

A wheel/tyre marking / barcode reading zone may be established at the exit of the authorised service parks or remote service zones and at the start of a stage.

The crew has to stop its car and wait for the instructions of the scrutineers and/or marshal. In the absence of scrutineers or marshals, the crew may leave the zone without stopping. A tyre mark checking zone may be established at the entrance of the authorised service parks and remote service zones.

### **7.1.4 Means of control**

Checks for compliance with this regulation may be undertaken at any time during the rally and any discrepancies will be reported to the stewards. A detailed information sheet will be available before each rally.



## 7.2 TYRES USED FOR RECONNAISSANCE

Only E- or DOT-approved homologated road legal tyres are allowed. Retreaded tyres are forbidden for reconnaissance. Any treatment (ie. removing or damaging) on road tyres side markings or texts is not allowed.

## 7.3 NATIONAL LAWS OR SPECIAL REQUIREMENTS

See Appendix 6 - Extract from the “General Protocol for the contrast and containment of the dissemination of the virus Covid-19 in the motorsport” by Aci-Sport

## 8. FUEL

### 8.1 FUEL RESTRICTIONS

It is mandatory for participants to use Fuel in accordance with FIA Appendix K Article 3.9.

### 8.2 REFUELLING

#### 8.2.1 All Competitors may only refuel in a Refuelling Zone (RZ) as indicated in the Road Book.

Competitors’ cars may be refuelled from drums/cans with commercially available fuel and two team members with team passes may access the RZ to assist each crew. The relevant personnel must be wearing clothing which will provide adequate protection against fire.

#### 8.2.2 Refuelling in a commercial filling station

Competitors are authorised to refuel in Beyfin Station, Via Provinciale Marina di Campo Procchio - Loc. La Pila LI (42°45.973’ N - 10°14.197’ E), also with their own fuel.

#### 8.2.3 Refuelling procedure

The complete refuelling procedure must be in compliance with Article 61.2 of the FIA EHRC Sporting Regulations. The organiser will protect the ground of the RZ with an Environmental Mat which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.

## 9. RECONNAISSANCE

### 9.1 PROCEDURE FOR REGISTRATION

Reconnaissance registration will take place as follows:

Date:

- 22.09.2021 from 09:00 to 19:00 (on appointment)
- 23.09.2021 from 09:00 11:00 (on appointment)

Location: Accreditation Center c/o Rally HQ, Capoliveri - Hotel Elba International

Reconnaissance material will be issued upon collection of the Road Book.

#### 9.1.1 Registration form

Competitors will be automatically registered to the reconnaissance

#### 9.1.2 Checking of Reconnaissance cars

Reconnaissance cars must comply with Art. 35.1 of FIA EHSRC Sporting Regulations.

If, for any reason, a crew is forced to replace the reconnaissance car during the reconnaissance, the Secretariat (phone: +39.0565.946647) must be informed about the details of the new reconnaissance car. Failure to follow this procedure will result in refusal to participate in the reconnaissance.



### 9.1.3 Reconnaissance identification

The crew will receive identification for their car (2 number stickers). The number stickers must be fixed to the top right of the front windscreen and rear right side window during reconnaissance at all the times.

Each crew will be issued with a reconnaissance card valid for the passages through each Special Stage. The card will be given to Competitors after checking of the recce car. This card must be carried in the reconnaissance vehicle (accompanied by a personal ID document) and must be shown during reconnaissance to Organisers and police. Failure to hand in this card will result in refusal to participate in the reconnaissance.

## 9.2 RALLY-SAFETY-TRACKING-SYSTEM

Web Link : [http://www.rdsitalia.it/\\_rep/doc/Tracking\\_GPS-Informativa-ENG.pdf](http://www.rdsitalia.it/_rep/doc/Tracking_GPS-Informativa-ENG.pdf)

(English Version)

[http://www.rdsitalia.it/\\_rep/doc/Tracking\\_GPS-Informativa.pdf](http://www.rdsitalia.it/_rep/doc/Tracking_GPS-Informativa.pdf) (italian version)

### 9.2.1 Safety tracking deposit

During administrative checks, it is required a payment of € 150.00 as deposit (or a document), which will be returned after the race at the time of the withdrawal of the GPS BOX and upon presentation of the receipt issued at the time of payment. Any GPS BOX that, due to majeure force, will not be returned or collected after the race, must be sent to the RDS Srl company via courier and expenses borne by the applicant, within 3 days. Upon receiving the GPS BOX, the deposit will be given to the competitor

## 9.3 RECONNAISSANCE TIME SCHEDULE

Reconnaissance Time Schedule is given in Appendix 2.

## 9.4 RECONNAISSANCE RULES

The crews are obliged to follow all reconnaissance rules specified in FIA EHRC Sporting Regulations and these Supplementary Regulations.

### 9.4.1 Reconnaissance

Reconnaissance will be organised in compliance with art. 35 of FIA EHRC Sporting Regulations and only series production cars conforming to art. 35.1 of FIA EHRC Sporting Regulations must be used.

### 9.4.2 Speed limit (Art. 34.2 of FIA EHRC Sporting Regulations):

The maximum speed set for the reconnaissance of the SS is 70 km/h, except for those areas in which there are speed limit signs or in built-up areas (50 km/h) or other limitations marked in the Road Book.

### 9.4.3 Direction

Each crew may drive the Special Stages only in the direction of the rally. The crews must always enter and leave the Special Stages through the start and stop controls.

### 9.4.4 Restriction of reconnaissance

Any driver, or his co-driver, or any other team member who has entered or intends to enter the rally and who wishes to drive 3 months ahead the rally on any road which is or might be used as a Special Stage in that rally, may only do so after he has obtained written permission from Clerk of the Course. Failure to respect this rule shall result in the driver being reported to the Stewards.



#### 9.4.5 Number of persons on board

During each passage through a Special Stage, a maximum of 2 persons (the crew) are permitted in the car.

#### 9.4.6 Number of passages

Competitors should have the opportunity to pass a maximum of 4 times through each group of special stage (SS 1, SS 2-3-4, SS 5-9, SS 6-8, SS 7).

In compliance with the health regulations in force, relating to social distancing in order to avoid contact between people, the reconnaissance cards during the recce will not be countersigned by the Officials, who, however, will fill in a form with the details of the transit of competitors.

#### 9.4.7 Illegal reconnaissance

Illegal reconnaissance performed out of the official time schedule or performing more passages than permitted will be reported to the stewards.

#### 9.4.8 Speeding

Speeding will be penalized according to the Art. 34.2 of FIA EHRC Sporting Regulations.

Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the clerk of the course as follows - per km per hour over the speed limit: **all drivers 25 EUR.**

The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance.

#### 9.4.9 Radar detection equipment

The fitting or carrying of radar detection equipment during reconnaissance is not permitted.

Infringements will be reported to the stewards.

## 10. ADMINISTRATIVE CHECKS

### 10.1 DOCUMENTS TO BE PRESENTED

Administrative checks will be carried out by remote procedure. Competitors must send by email ([acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)), if they had not already uploaded them during the registration procedure on the *FIA Online Registration Platform*, the following documents:

- Competitor's license
- Driver and Co-driver competition licenses
- Driver and Co-driver valid driving licence
- ASN authorisation (mandatory for all foreign Competitors and/or drivers)
- Completion of all details on the entry form
- Valid personal accident insurance of non-EU drivers
- Car registration papers
- Valid car's HTP

A self-certification of possession of the driving license, for each registered driver and co-driver, must be presented at the time of collection of the road book by the appointed person nominated by the Competitor.



## 11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

### 11.1 SCRUTINEERING VENUE AND TIMETABLE

Venue: Porto Azzurro, Piazza de Santis, c/o Service Park

Date: Thursday 23.09.2021 - 11:00-16:00

**The detailed timetable for pre-rally scrutineering will be published in a Bulletin.**

The pre-event Scrutineering will be carried out at the structure assigned to each competitor in the Service Park. The car and one only of the Competitor's operators must be inside its structure during its Scrutineering shift.

Any delay in the presentation will be penalized with a fine of € 30,00 for every 10 minutes of delay. Drivers and Co-drivers are not required to attend Scrutineering.

The cars must be fully prepared and ready for all necessary sealing and marking (Art 16.1.2 FIA EHRC Sporting Regulations), (if the car is not prepared for the sealing, the car will not be authorized to access to the Scrutineering and fine for lateness will be applicable):

- compressor (turbocharger) and the spare one for all compressor equipped cars;
- The dismantled underbody protectors must be kept with the car weight checks.  
Sealing wires must be installed according to the instructions given at a later date.

### 11.2 DOCUMENTS TO BE PRESENTED AT SCRUTINEERING:

The Competitor will send to [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it) a scan of:

- Vehicle registration document, when it's applicable;
- power of attorney or letter of permission from the owner of the car, if he/she is not one of the drivers;
- Valid vehicle insurance policy (e.g. Green Card);
- **Vehicle original FIA HTP.**
- Homologation form for rollcage (if homologated)

The crew must present the FIA HTP to the FIA eligibility delegate who will keep it until the end of the event. If this is not submitted, the car may not start.

### 11.3 DRIVERS' SAFETY EQUIPMENT

At Scrutineering Competitors must produce all items of protective clothing, underwear, including helmets and a FIA approved head restraint (FHR, formerly called HANS) intended to be used.

Compliance with Appendix L Chapter III will be checked. The use of FHR in Category 1 is recommended but not mandatory. Any infringement will be penalised by the Stewards.

The use of driver's safety equipment may be checked at any time.

### 11.4 INSTALLATION OF SAFETY TRACKING SYSTEM

Web Link : [http://www.rdsitalia.it/rep/doc/Tracking\\_GPS-Informativa-ENG.pdf](http://www.rdsitalia.it/rep/doc/Tracking_GPS-Informativa-ENG.pdf)



## 12. OTHER PROCEDURES

### 12.1 CEREMONIAL START PROCEDURE

#### Ceremonial Start procedure

All the crews will parade one after the other, according to the order posted on the Official Notice Board and the VNB at 17:00 on Thursday 23.09.2021, without interval between the cars, in a "circular" route drawn in the streets of Capoliveri for about 2.39 km, leaving and returning to the Pre-Start Park set up in the square in Viale Australia.

### 12.2 FINISH PROCEDURE

The race will finish in Capoliveri, in the square of Viale Australia, at TC 9A. Immediately after the TC the car will enter in Parc Fermé.

### 12.3 PERMITTED EARLY CHECK-IN

Crews are authorised to check-in early without time penalty at:

- TC 4C (End of 1<sup>st</sup> Leg)
- TC 9A (Arrival)

### 12.4 START PROCEDURE AND ORDER

#### 12.4.1 Starting order and intervals

The start order will according to Article 41 of the FIA EHRC Sporting Regulations.

The interval between each car will be 1 minute.

#### 12.4.2 Start procedure for Special Stages

Start Procedure for Special Stages will be as follows: when the car with its crew on board has stopped in front of the starting control, the Timekeeper will enter the time scheduled for the start of the car in question on the stage sheet, and he will hand this document back to the crew.

The starting signal will be given by mean of light:

- (i) • RED: Stay
- (ii) • YELLOW: Ready to go (5 seconds)
- (iii) • GREEN: GO!

A penalty of 2 minutes shall be imposed on any crew which fails to start within 20 seconds of the starting signal.

#### 12.4.3 Re-start after retirement / Catch-up

Re-start will be allowed under all provisions applied in Article 54 of FIA EHRC Sporting Regulations.

Any crew which has failed to complete Leg 1 can re-start the rally from the start of Leg 2 unless if they confirm otherwise to the Clerk of the Course prior to the publication of the start list of Leg 2 on Friday 24.09.2021 (time limit 17:00).

The restarting car must report to the overnight Parc Fermé prior to Leg 2, on Saturday 25.09.2021 - by 07:30. The re-scrutineering will take place at Capoliveri - Piazzale Viale Australia.

### 12.5 REMOVAL OF CARS FROM THE FINAL PARC FERMÉ

Cars may be removed from final Parc Fermé once the Stewards authorise its opening. Provided that the above takes place as scheduled, all cars must be removed no later than 19:00 on 25.09.2021.

### 12.6 OFFICIAL TIME USED DURING THE RALLY

Throughout the rally, the official time will be DCF77 (timezone: CET)

The official time will be consultable c/o the Timekeepers Room c/o Rally HQ - Capoliveri, Hotel Elba International and in the Start/Finish Controls

## 12.7 TIME CARDS

**12.7.1.** New time cards will be issued to the Competitors at the following time controls: **0, 1D, 2D, 3D, 4D, 6B** and **8B**.

**12.7.2.** Upon retiring, a crew must hand in its time card either to a marshal at a time Control or to the sweeping car.

## 12.8 - ADDITIONAL PROVISIONS BY THE ORGANISER IN THE CONTEXT OF COVID-19

See Annex 6

## 13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS AND MEDIA

Official function with text on tabard	Colour of the identification tabard
Stage Commander	Red with text "CAPO PROVA - STAGE COMMANDER"
Stage Safety Officer	Orange
Safety Marshal	Yellow
Competitors' Relations Officer	Red with text "ADDETTO AI CONCORRENTI - C.R.O."
Scrutineer	Black
Media	Purple
Radio Point Marshal	Blue with marking
Judges of fact	Green

## 14. PRIZES

### 14.1 PRIZE-GIVING

Date: 25.09.2021 - from 17:00

Location: Capoliveri, square of Viale Australia

As Covid-19 ACI-Sport Protocol, a ceremony will not take place, but only the distribution of the cups to the winners of the prizes awarded as following:

- the distance between each winner will be no less than one meter,
- the prizes will be positioned to be collected directly by the awarded crews,
- a media-area will be provided to which a maximum number of photographic / TV operators will be able to access to ensure respect for social distances.

Prizes will be awarded according to the final results of the Rally.

The following cups will be awarded as a minimum to both Driver and Co-driver:

- Winners in each category.
- Winners in each class.

Where there are three or more classified in either category or class, awards for 2nd place will be given. Where there are six or more classified in either category or class, awards for 3rd place will be given.

Special prizes:

- Special Prize "TROFEO LOCMAN ITALY" to 1<sup>st</sup> overall Crew
- 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> Classified Teams (art. 12.6);
- 1<sup>st</sup> Foreign Crew;
- 1<sup>st</sup> Female Crew;



- 1<sup>st</sup> Elban Crew;
- Special Prize “COMUNE DI CAPOLIVERI” to the 1<sup>st</sup> crew on the S.S. 1 “Innamorata-Capoliveri” classification (S.S. 4 in case of dead heat)
- Special Prize “LOCMAN ITALY” to the 1<sup>st</sup> crew on the S.S. 6 “Due Colli” classification (S.S. 8 in case of dead heat)

## 15. FINAL CHECKS AND PROTESTS

### 15.1 Final Scrutineering

Date: Saturday 25.09.2021 - 17:00

Location: Municipal Garage - Spernaino District - Capoliveri

Competitors who will be selected for final Scrutineering are requested to provide proper equipment (including all sealed spare parts) and mechanics at the Final Scrutineering venue.

Each selected car will be driven to Final Scrutineering by a designated member of the team (who must be present at the finish), and accompanied by an official.

In case of a protest, the said car will be checked at the same venue.

### 15.2 PROTEST DEPOSIT

The protest deposit is €1000 (FIA EHRC Sporting Regulations - Art. 65.2).

If a protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit:

**15.2.1** For a protest involving only a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, body work, etc.): additional deposit set by the stewards.

**15.2.2** For a protest involving the whole car: additional deposit set by the stewards.

### 15.3 APPEAL DEPOSIT

The sum for an international appeal deposit (FIA) is: € **3.000.00**



# XXXIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

FIA European Historic Rally Championship



Capoliveri, 23<sup>rd</sup> - 24<sup>th</sup> September 2021 - 23-24 Settembre 2021

1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 <sup>st</sup> car due	
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
SECTION 1	1	0	CAPOLIVERI - Start						21:00	
			<i>Allowed service area (0,90 km: from 0,12 to 1,02 km of R.S. 1)</i>							
	2	1	Innamorata		6,73	6,73	0.20	20,19	21:20	
			<b>1 Innamorata-Capoliveri</b>		<b>7,49</b>				<b>21:24</b>	
	3	1A	Porto Azzurro - Service Park A "IN"		4,45	11,94	0.17	42,14	21:41	
		<b>Service Park A</b>							<b>0.30</b>	
SECTION 2	4	1B	Porto Azzurro - Service Park A "OUT"						22:11	
		RZ1	Porto Azzurro - Refuelling Zone 1	0,00	11,69	11,69				
			Distance to RZ 2							
		1C	Capoliveri - Regroupment 1 "IN" - Parc Fermé		6,33	6,33	0.14	27,13	22:25	
			<b>Overnight Regroupment 1</b>							<b>9.35</b>
SECTION 3	6	1D	Capoliveri - Regroupment 1 "OUT"						08:00	
		1E	Porto Azzurro - Service Park B "IN"		5,36	5,36	0.10	32,16	08:10	
			<b>Service Park B</b>							<b>0.20</b>
	8	1F	Porto Azzurro - Service Park B "OUT"						08:30	
		RZ2	Porto Azzurro - Refuelling Zone 2	27,07	29,42	56,49				
			Distance to RZ 3							
		2	Padreterno		8,80	8,80	0.32	16,50	09:02	
			<b>2 Volterraio-Cavo</b>		<b>27,07</b>				<b>09:06</b>	
		2A	Porto Azzurro - Service Park C "IN"		20,62	47,69	1.35	30,12	10:41	
			<b>Service Park C</b>							<b>0.30</b>
SECTION 4	11	2B	Porto Azzurro - Service Park C "OUT"						11:11	
		RZ3	Porto Azzurro - Refuelling Zone 3	18,57	42,13	60,70				
			Distance to RZ 4							
		2C	Capoliveri - Regroupment 2 "IN"		6,33	6,33	0.20	18,99	11:31	
			<b>Regroupment 2</b>							<b>1.20</b>
SECTION 5	13	2D	Capoliveri - Regroupment 2 "OUT"						12:51	
		3	Bagnaia		15,18	15,18	0.31	29,38	13:22	
			<b>3 Bagnaia-Cavo</b>		<b>18,57</b>				<b>13:26</b>	
		3A	Porto Azzurro - Service Park D "IN"		20,62	39,19	1.00	39,19	14:26	
			<b>Service Park D</b>							<b>0.30</b>
SECTION 6	16	3B	Porto Azzurro - Service Park D "OUT"						14:56	
		RZ4	Porto Azzurro - Refuelling Zone 4	11,42	49,29	60,71				
			Distance to RZ 5							
		3C	Capoliveri - Regroupment 3 "IN"		6,33	6,33	0.20	18,99	15:16	
		<b>Regroupment 3</b>							<b>1.15</b>	
SECTION 7	18	3D	Capoliveri - Regroupment 3 "OUT"						16:31	
		4	Nisportino		22,34	22,34	0.41	32,70	17:12	
			<b>4 Nisportino-Cavo</b>		<b>11,42</b>				<b>17:16</b>	
		4A	Porto Azzurro - Service Park E "IN"		20,62	32,04	0.50	38,45	18:06	
			<b>Service Park E</b>							<b>0.45</b>
SECTION 8	21	4B	Porto Azzurro - Service Park E "OUT"						18:51	
		RZ5	Porto Azzurro - Refuelling Zone 5	44,96	11,69	56,65				
		Distance to RZ 6								
	4C	Capoliveri - End of 1 <sup>st</sup> Leg - Parc Fermé		6,33	6,33	0.14	27,13	19:05		

**Tot. 1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> tappa**

**64,55**

**150,04**

**214,59**

30,08%

69,92%

**1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> Tappa**

Nr. Sections / N° Sezioni

**4**

Nr. SS / N° PS

**4**

Nr. Road Sections / N° Settori

**21**

Nr. T.C. / N° C.O.

**22**

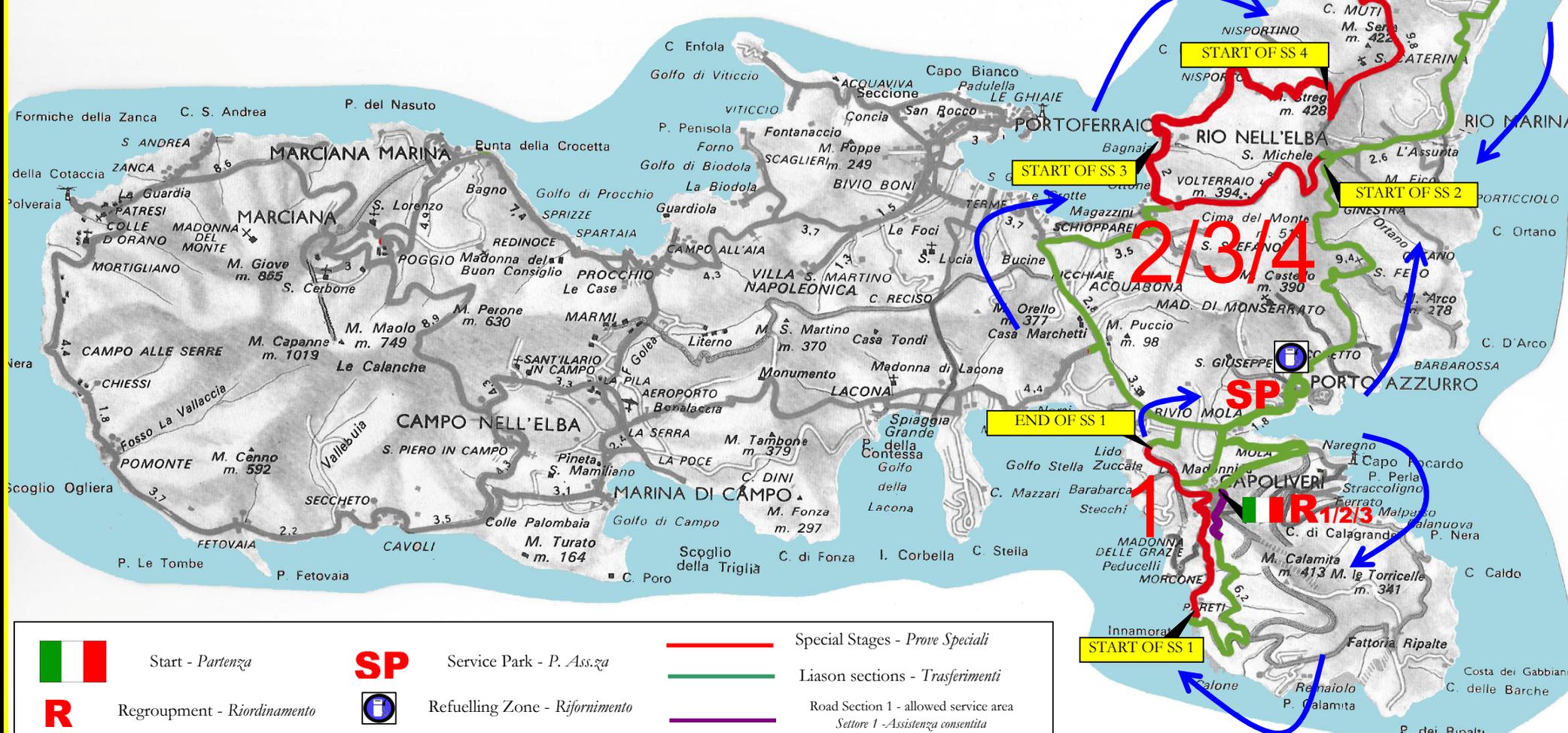


# XXXIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Capoliveri, 23<sup>rd</sup> - 24<sup>th</sup> September 2021 - 23-24 Settembre 2021

1<sup>st</sup> Leg - 1<sup>a</sup> Tappa



	Start - Partenza	<b>SP</b>	Service Park - P. Assistenza		Special Stages - Prove Speciali
<b>R</b>	Regroupment - Riordinamento		Refuelling Zone - Rifornimento		Liason sections - Trasferimenti
					Road Section 1 - allowed service area Settore 1 - Assistenza consentita

2/3/4

SP

IR 1/2/3



# XXXIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

FIA European Historic Rally Championship

Capoliveri, 25<sup>th</sup> September 2021 - 25 Settembre 2021



2<sup>nd</sup> Leg / 2<sup>a</sup> Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 <sup>st</sup> car due	
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
SECTION 5	22	4D	Capoliveri - Start of 2 <sup>nd</sup> Leg						07:50	
		4E	Porto Azzurro - Service Park F "IN"		5,36	5,36	0.10	32,16	08:00	
	23	<b>Service Park F</b>						<b>0.20</b>		
		4F	Porto Azzurro - Service Park F "OUT"						08:20	
	24	RZ6	Porto Azzurro - Refuelling Zone 6	22,48	34,04	56,52				
			Distance to RZ 7							
		5	La Pila		24,33	24,33	0.54	27,04	09:14	
		<b>5 Due Mari</b>		<b>22,48</b>					<b>09:18</b>	
		<i>Allowed service area (0,41 km: from 31,78 to 32,19 km of R.S. 25)</i>								
	25	RZ7	La Pila - Refuelling Zone 7	11,43	22,90	34,33				
		Distance to RZ 8								
	6	Filetto		13,33	35,81	1.00	35,81	10:18		
26	<b>6 Due Colli 1</b>		<b>11,43</b>					<b>10:22</b>		
	6A	Capoliveri - Regroupment 4 "IN"		13,92	25,35	0.36	42,25	10:58		
27	<b>Regroupment 4</b>						<b>0.30</b>			
SECTION 6	28	6B	Capoliveri - Regroupment 4 "OUT"						11:28	
		6C	Porto Azzurro - Service Park G "IN"		5,36	5,36	0.10	32,16	11:38	
	29	<b>Service Park G</b>						<b>0.30</b>		
		6D	Porto Azzurro - Service Park G "OUT"						12:08	
	30	RZ8	Porto Azzurro - Refuelling Zone 8	13,74	43,88	57,62				
			Distance to RZ 9							
		7	San Piero In Campo		31,28	31,28	1.14	25,36	13:22	
		<b>7 San Piero</b>		<b>13,74</b>					<b>13:26</b>	
		<i>Allowed service area (0,41 km: from 25,88 to 26,29 km of R.S. 31)</i>								
	31	RZ9	La Pila - Refuelling Zone 9	11,43	16,94	28,37				
		Distance to RZ 10								
	8	Filetto		16,17	29,91	0.52	34,51	14:18		
32	<b>8 Due Colli 2</b>		<b>11,43</b>					<b>14:22</b>		
	8A	Procchio - Regroupment 5 "IN"		10,76	22,19	0.34	39,16	14:56		
33	<b>Regroupment 5</b>						<b>1.00</b>			
SECTION 7	8B	Procchio - Regroupment 5 "OUT"							15:56	
		<i>Allowed service area (0,41 km: from 2,15 to 2,56 km of R.S. 34)</i>								
	34	RZ10	La Pila - Refuelling Zone 10	9,72	37,43	47,15				
			Distance to Finish							
	9	Bivio Accolta		7,20	7,20	0.25	17,28	16:21		
35	<b>9 Perone</b>		<b>9,72</b>					<b>16:25</b>		
	9A	Capoliveri - Finish - Parc Fermé		32,84	42,56	1.05	39,29	17:30		

<b>Tot. 2<sup>nd</sup> Leg / 2<sup>a</sup> tappa</b>	<b>68,80</b>	<b>160,55</b>	<b>229,35</b>
	30,00%	70,00%	

<b>Tot. Rally</b>	<b>133,35</b>	<b>310,59</b>	<b>443,94</b>
	30,04%	69,96%	

2 <sup>nd</sup> Leg / 2 <sup>a</sup> Tappa			
Nr. Sections / N° Sezioni	3	Nr. SS / N° PS	5
Nr. Road Sections / N° Settori	14	Nr. T.C / N° C.O.	15

XXXIII Rallye ELBA Storico			
Nr. Sections / N° Sezioni	7	Nr. SS / N° PS	9
Nr. Road Sections / N° Settori	35	Nr. T.C / N° C.O.	37

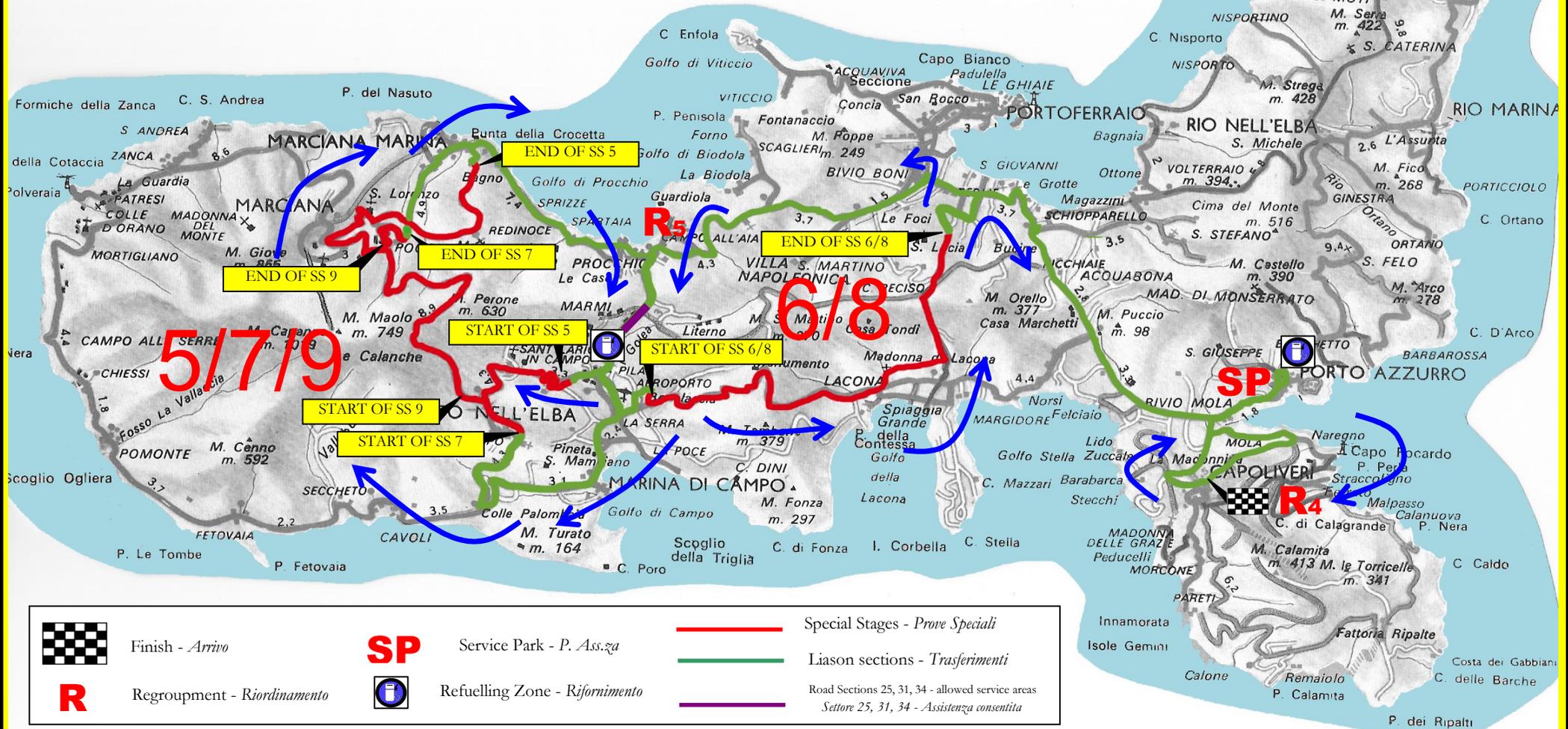


# XXXIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Capoliveri, 25<sup>th</sup> September 2021 - 25 Settembre 2021

2<sup>nd</sup> Leg - 2<sup>a</sup> Tappa





## APPENDIX 2. RECONNAISSANCE SCHEDULE

Each crew is limited to 4 passages on each group of Special Stages:

- 4 x SS 1
- 4 x SS 2-3-4
- 4 x SS 5-9
- 4 x SS 6-8
- 4 x SS 7

Wednesday 22.09.2021 Time: 15:00 - 22:00

Thursday 23.09.2021 Time: 09:00 - 17:00

SS		<u>22.09.2021</u>	<u>23.09.2021</u>
1	Innamorata-Capoliveri	19:00-22:00	-
2	Volterraio - Cavo	15:00-20:00	09:00-17:00
3	Bagnaia - Cavo		
4	Nisportino - Cavo		
5	Due Mari	15:00-20:00	09:00-17:00
9	Perone		
6	Due Colli 1	15:00-20:00	09:00-17:00
8	Due Colli 2		
7	San Piero	15:00-20:00	09:00-17:00

In compliance with the health regulations in force, relating to social distancing in order to avoid contact between people, the reconnaissance cards during the recce will not be countersigned by the Officials, who, however, will fill in a form with the details of the transit of competitors.  
During reconnaissance only the crew is allowed in the car.

### APPENDIX 3. COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS

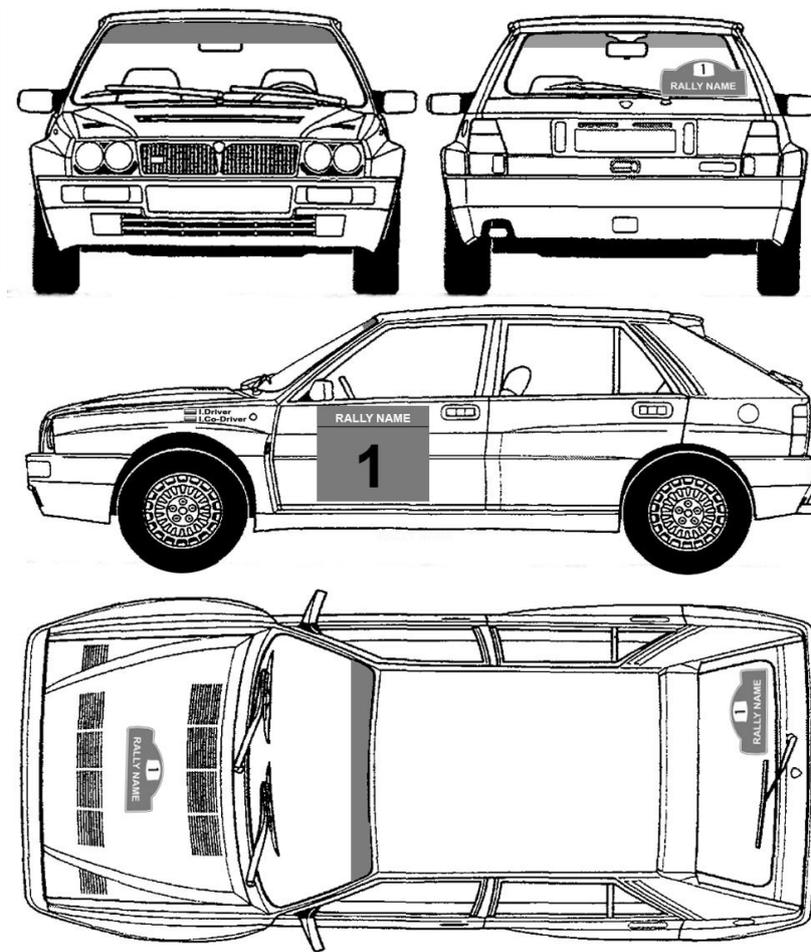
	
<p style="text-align: center;"><b>MR. RICCARDO SERMANI</b>  <b>Phone no.: +39.333.4990982</b>  <b>Languages: Italian, English</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>MR. PAOLO BET</b>  <b>Phone no.: +39.392.7993444</b>  <b>Languages: Italian, English</b></p>

The COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS will be identifiable by a red bracelet with text "ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI - CRO".

The C.R.O. will be present at the Ceremonial Start, Service Parks, Start/End of Leg 1 and 2, Regrouping areas and Finish.

A detailed C.R.O.s' Schedule will be posted on the Official Notice Board, on VNB and will also be provided to Competitors at the Accreditation Center.

## APPENDIX 4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING



All cars must comply with the Article 2.1.9 of Appendix K.

- **Competition Numbers**
  - 1 - door panels (2 per car): 50x52 cm
  - 2 - rally plate 37x155 cm
  - 3 - rear/side windows 15x8 cm
- **Optional Advertising - space reserved for Organiser's advertising** 40x10 cm  
If accepted, the sticker will must compulsorily applied on the left front fender as Art. 6.2
- **Driver and Co-Driver Names**  
The names of the crew plus their national flags must appear on both sides of the wings at the front of the car (max size 10cm x 40cm). Any car failing to comply with this rule shall be subject to a penalty.
- **Scrutineering Sticker** 9x9 cm



## **APPENDIX 6. EXTRACT FROM THE GENERAL PROTOCOL FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE DISSEMINATION OF THE VIRUS COVID-19 IN THE MOTORSPORT (BY ACI-SPORT)**

Integrations to the Supplementary Regulations on the basis of the "GENERAL PROTOCOL FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE DISSEMINATION OF THE VIRUS COVID-19 IN THE MOTORSPORT" updated on 17 June 2020. Any changes that have occurred subsequently will be communicated by means of Bulletins.

### **ENTRIES**

By the closing date for entries, each competitor must send the organizer the complete list of their staff, indicating the name of the appointed person and other "sports operators" (crew, mechanics, manager, etc.). Each car participating in a race will have a maximum of passes (bracelets) as shown below:

- Car registered by a Competitor legal person: nr. 8 sports operators
- Car registered by a Competitor physical person: nr. 6 sports operators

By Monday 20.09.2021 the organizer will notify the competitor of any missing or irregular documents.

### **ACCREDITATION CENTER AND ACCESS TO SERVICE PARK**

The material that allows sports operators of each competitor access to the Service Park will be distributed at the Accreditation Center set up in Capoliveri - Hotel International - Loc. Naregno (Headquarters of the Event) where only the appointed person of each Competitor will be able to go.

A time slot will be indicated for each Competitor in which they will have to present their appointed person for the collection of the race material (race numbers, official competition plates, bracelets for their staff, Bulletins, paper briefings, etc.).

In this phase, the appointed person will deliver the original and updated self-certification for all sports operators nominated by the Competitor. It will also deliver the self-certification relating to the possession of the driving license of both the drivers (a form will be published on the website of the Event at the following link: <https://www.rallyelbastorico.com/Forms.htm>). Those who have already contracted the infection must be able to demonstrate that they have recovered from the infection itself. This documentation must also be delivered to the Organizer. In the event of missing, incomplete and / or incorrect documentation, entry to the Service Park will not be allowed.

The Organizer will check that social distancing is maintained within the Accreditation Center and will place special dispensers of hydro-alcoholic solution for hand disinfection.

Those who access the accreditation center will have to disinfect their hands and wear the mask.

a) In the accreditation center, the Organizer's employees will proceed with:

- (i) the identification of the appointed person of the Competitors;
- (ii) the take-over of original and updated self-declarations from participants;
- (iii) the delivery of the bracelets;
- (iv) the delivery of the material to be used for the race;
- (v) the measurement of body temperature of the appointed person.

b) At the entrance of each Service Park, specific access structures ("Triage Area") will be set up where, in the presence of the Organizer's employees, equipped with safety devices, each Participant:

- (i) will disinfect the hands using the appropriate hydro-alcoholic solution dispenser prepared by the Organizer;
- (ii) will wear a surgical mask, provided by the Organization if it does not have one;
- (iii) respect the interpersonal distance of at least one meter;
- (iv) will identify himself by showing the bracelet;
- (v) will undergo body temperature measurement

c) If the body temperature of one of the Participants (in this case called "the Suspect Case") is  $\geq 37.5^\circ \text{C}$  the following procedures will be activated:

- (i) the Participant will be barred from actually entering the Service Park;
- (ii) the Participant will be isolated in an area ("Isolation Area") separate from the Triage Area;
- (iii) the Covid-Manager will be informed that he will activate the symptomatic person's regional health procedure;
- (iv) the Participant will list to the Covid-Manager the name of the Participants with whom he came into contact ("the Other Suspects");

d) In cases other than point c) above, the Participant, equipped with individual protection equipment, as per current health regulations, adequate for the entire event, will receive a brochure with the main recommendations for containing the risk of Coronavirus ("The Covid Kit") and will be admitted to the Service Park.

e) In the Triage Area and in the Service Park, Participants must always:

- (i) wear a mask required by current health regulations;
- (ii) maintain the interpersonal distance of 1 meter;
- (iii) frequently wash their hands with soap and water or disinfect them (the Organizer will prepare special dispensers of hydro-alcoholic solution in the Service Park);
- (iv) avoid bringing hands to the mouth, nose and eyes.

Entrance to the public in Service Park will not be allowed

#### **INDIVIDUAL PROTECTION SYSTEMS**

All those who request access to the Service Park must be in possession of the individual protection systems, provided for by current legislation, in an adequate measure to guarantee full coverage of the entire event. N.B. : people without personal protection systems will not be allowed to enter the Service Park

#### **STRUCTURE DESIGN TECHNICAL SERVICE**

The Service Park will be managed by ensuring compliance with current health regulations (structures spaced apart to guarantee social distance, etc.). All staff must be obligatorily provided with the provided health protections. Each technical Service facility must be spaced at least one meter away from the next facility.

#### **SANITIZATION OF RACE CARS AND SERVICE AREAS**

Competitors will ensure the daily sanitization of their cars and of their service spaces using detergent chemicals.

#### **SANITIZATION OF COMMON AREAS**

The Organizer ensures daily cleaning and contextual sanitization to the needs of the technical rooms, service areas, workstations and common areas. In the case of the presence of a person with COVID-19 inside the event premises, cleaning and sanitization will be carried out.

#### **ORGANIZER COMMUNICATION**

The organizer communicates the application of the most recent provisions of the Health Authorities relating to its Sports Event, to be observed, consciously, throughout the event, by all participants. This communication will be delivered to the accreditation center, to be published in the Accreditation Center and displayed in the common places. Any transgressions will be sanctioned by the Stewards.

#### **BRIEFING**

The Briefing with the drivers by the Clerk of the Course will not be held physically, a paper release will be distributed with all the necessary information at the accreditation center.

#### **RACE DIRECTION / STEWARDS MEETINGS**

Only authorized personnel can access it, equipped with personal protective equipment. The telephone channel will be used to communicate with the Race Direction. Telephone numbers and times of availability will be communicated by Bulletin.



### **PARC FERME'**

The cars, at the end of both the legs, must be taken in Parc Fermé. The handling of the drivers must be carried out at the marshals' disposal and the cars must be picked up in the same way. It must be organized so that each crew, after having parked their car following the instructions of the race officials, can quickly leave the area while maintaining the necessary interpersonal distances with the other drivers. The riders, when removing the helmet, must immediately wear the mask.

### **AWARDS**

The prizes of honor will be positioned to be collected directly by the awarded pilots.

### **ACCIDENT**

In the event of an accident, the procedure for recovering the car and the driver will be defined. The pilots however, if they have to remove the helmet, will have to wear the mask immediately.

### **RECOGNITIONS WITH STANDARD VEHICLES**

In compliance with the health regulations in force, relating to social distancing in order to avoid contact between people, the reconnaissance cards during the recce will not be countersigned by the Officials, who, however, will fill in a form with the details of the transit of competitors. During reconnaissance only the crew is allowed in the car.

### **PROTECTIVE CLOTHING OF CREWS**

The drivers and co-drivers must use the protective clothing required by current sports regulations. If an open helmet is used, it must be integrated with a visor or with protective glasses. The balaclava must be worn correctly to protect the mouth.

### **FINAL TECHNICAL CHECKS**

All staff present must be equipped with existing health protections and maintain social distance.

### **COVID MANAGER**

During the event, the Covid Manager will oversee the correct application of this Protocol and compliance with the security measures contained therein. Any infringements highlighted by the Covid Manager will be reported to the Stewards for the imposition of a penalty until exclusion from the event.



# FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

## XXXIII RALLY ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY 23/25 Settembre 2021

### Regolamento Particolare di Gara

#### INDICE

1 INTRODUZIONE .....	30
2 ORGANIZZAZIONE .....	30
3 PROGRAMMA .....	33
4 ISCRIZIONI .....	35
5 ASSICURAZIONI.....	37
6 PUBBLICITA' E IDENTIFICAZIONE.....	37
7 PNEUMATICI .....	37
8 RIFORNIMENTO .....	39
9 RICOGNIZIONI .....	39
10 VERIFICHE SPORTIVE .....	41
11 VERIFICHE TECNICHE, PUNZONATURA E PIOMBATURA .....	41
12 ALTRE PROCEDURE.....	42
13 IDENTIFICAZIONE DEGLI UFFICIALI DI GARA .....	43
14 PREMI .....	44
15 VERIFICHE FINALI E RECLAMI .....	44
ALLEGATO 1 - ITINERARIO .....	46
ALLEGATO 2 - AGENDA RICOGNIZIONI.....	50
ALLEGATO 3 - ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI .....	51
ALLEGATO 4 - NUMERI DI GARA E PUBBLICITA' .....	52
ALLEGATO 5 - III CAPITOLO EQUIPAGGIAMENTO CONDUTTORI EX-ALLEGATO L C.S.I. ....	53
ALLEGATO 6 - ESTRATTO DAL "PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL MOTORSPORT" .....	54



## 1. INTRODUZIONE

### 1.1 GENERALE

Questo rally si svolgerà in conformità con il Codice Sportivo Internazionale FIA e i suoi allegati, i regolamenti sportivi FIA EHRC del 2021, i Regolamenti Sportivi Nazionali che sono conformi ai regolamenti FIA e ai presente Regolamento Particolare di Gara.

Modifiche al presente Regolamento Supplementare saranno comunicate solo da Circolari Informative numerate e datate (emesse dall'organizzatore o dai Commissari Sportivi)

Il Regolamento Sportivo EHSRC della FIA del 2021 è disponibile all'indirizzo: [www.fia.com/historic-regulations](http://www.fia.com/historic-regulations)

Nel contesto della pandemia di COVID-19, spetta all'organizzatore dell'evento garantire che siano rispettate le leggi, i regolamenti, le politiche, gli orientamenti o gli avvisi nazionali, regionali o locali emessi dalle autorità competenti nei territori rilevanti dell'evento. [si veda le "Linee guida per la mitigazione della pianificazione e analisi dei rischi - RETURN TO MOTOR SPORT" predisposto dalla FIA - <https://www.fia.com/fia-return-motor-sport-guidelines>]

### 1.2 SUPERFICIE STRADALE

Asfalto

### 1.3 LUNGHEZZA DELLE PROVE SPECIALI E DEL RALLY

Lunghezza delle Prove Speciali	133,35 Km
Lunghezza totale del Rally	443,94 Km
Numero delle Prove Speciali	9
Numero delle sezioni	7
Numero delle Tappe	2

## 2. ORGANIZZAZIONE

### 2.1 VALIDITA':

#### TITOLAZIONE FIA

FIA European Historic Rally Championship per primi e secondi conduttori

FIA Trophy per scuderie EHRC

#### ALTRI TITOLI

Campionato Italiano Rally Auto Storiche (CIRAS)

### 2.2 VISTI APPROVAZIONE

FIA: 7EHRC/210809 del 09/08/2021

ASN: AS85/2021 del 01/7/2021

### 2.3 ENTE ORGANIZZATORE / DETTAGLIO INDIRIZZI E CONTATTI

Nome: ACI LIVORNO SPORT A.S.D

Indirizzo: c/o Automobile Club Livorno - Via Verdi, 32 - 57126 Livorno - Italia

Tel: +39-0586-898435, Fax +39-0586-205937

E-mail: [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)

Web: <http://www.rallyelbastorico.it>



## 2.4 COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente	Luciano FIORI
Membro	Ernesto LA GRECA
Membro	Martina CHIAPPARI

## 2.5 COMMISSARI SPORTIVI

Presidente (delegato FIA)	Uwe SCHMIDT (DEU)
Commissario Sportivo FIA (delegato FIA)	Istvan MONI (HUN)
Commissario Sportivo (delegato ACI Sport)	Alessandro DEGAN
Segretaria del Collegio	Maela TERCON

## 2.6 DELEGATI FIA E OSSERVATORE

Delegato sportivo FIA	Arnaud CREPIN
Osservatore FIA	John MILLINGTON
Commissario Tecnico Delegato FIA	Pat O'DOWD
Assistente Delegato Tecnico FIA	Petteri SAPPINEN

## 2.7 UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara	Marco FIORILLO
Direttore di Gara Aggiunto	Riccardo HEUSCH
Responsabile della Sicurezza	Giovanni BISSO
Delegato all'Allestimento del Percorso	Giovanni BISSO
Segretario di Manifestazione	Andrea GASPARRI
Coordinatore ambulanze	Antonio BRASCHI
Medico Capo del Servizio Sanitario	Maria Francesca NARDI
Commissario Tecnico Del. AcI Sport	Giovanni BUSOTTI
Ass. Commissario Tecnico Del. AcI Sport	Giuseppe MARTORANA
Responsabile Ufficio Stampa	Alessandro BUGELLI
Responsabile centro classifiche	Federico BALDI
Responsabile dei cronometristi	Federico BALDI
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti	Paolo Bet
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti	Riccardo SERMANNI
Responsabile Parco Assistenza	Alessandro TANGUENZA
Servizio Tracking GPS	RDS srl

### **Covid Manager (come da Art. 6.1.1.1 delle linee guida FIA per il "Return to Motor Sport")**

Antonio BRASCHI (ITA) Email: [a.braschi@misericordiaportoferraio.it](mailto:a.braschi@misericordiaportoferraio.it)

## 2.8 LOCALITA' DIREZIONE GARA E DETTAGLIO CONTATTI

### **Direzione Gara dal 21.09.2021 al 25.09.2021**

Capoliveri, c/o Hotel Elba International  
Indirizzo: Località Naregno  
Tel.: +39-0565-946247

Coordinate GPS: 42°45.394' N - 10°23.741' E



#### **Orari apertura Direzione Gara:**

- Martedì 21.09.2021 dalle 15.00 alle 19.00
- Mercoledì 22.09.2021 dalle 09.00 alle 19.00
- Giovedì 23.09.2021 dalle 09.00 alle 23.30
- Venerdì 24.09.2021 dalle 07.30 alle 19.00
- Sabato 25.09.2021 dalle 07.00 alle 20.00

## **2.9 ALBO UFFICIALE DI GARA**

L'Albo Ufficiale di Gara si troverà presso la Direzione Gara, Capoliveri, c/o Hotel Elba International  
L'albo di Gara Virtuale sarà on-line sul sito <https://www.rallyelbastorico.com/NOTICE-BOARD.htm>

## **2.10 LOCALITA' DEL PARCO CHIUSO**

Data: 23-24-25.09.2021

Località: Capoliveri, Viale Australia

Coordinate GPS: 42°44.911' N 10°22.910' E

## **2.11 LOCALITA' DEL PARCO ASSISTENZA E DEL PARCHEGGIO CARRELLI**

Date: 23-24-25.09.2021

Località: Porto Azzurro - Piazza De Santis

Coordinate GPS: 42°46.092' N - 10°23.721' E

#### **Orari apertura:**

- Giovedì 23.09.2021 dalle 10.00 alle 23.50
- Venerdì 24.09.2021 dalle 07.30 alle 18.30
- Sabato 25.09.2021 dalle 07.00 alle 16.30

I veicoli di servizio possono entrare nel parco assistenza il 22.09.2021 (17.00-20.00) e il 23.09.2021 (09.00-16.00).

Accesso libero durante la gara

## **2.12 ORARI APERTURA SALA STAMPA**

### **2.12.1. Sala Stampa**

Capoliveri, c/o Hotel Elba International

Coordinate GPS: 42°45.394' N - 10°23.741' E

#### **Orari apertura:**

- Giovedì 23.09.2021 dalle 09.00 alle 23.00
- Venerdì 24.09.2021 dalle 09.00 alle 19.00
- Sabato 25.09.2021 dalle 09.00 alle 20.00

## **2.13 PRINCIPALI COORDINATE GPS**

<b>Direzione Gara e Sala Stampa</b>	42°45.394' N 10°23.742' E
<b>Cerimonia di Partenza e Premiazione, Parco Chiuso</b>	42°44.911' N 10°22.910' E
<b>Verifiche tecniche ante-gara e Parco Assistenza</b>	42°46.088' N 10°23.722' E
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	42°44.960' N 10°22.983' E



### 3. PROGRAMMA

#### 3.1 PROGRAMMA PRIMA DELLA SETTIMANA DELLA GARA

<b>Giovedì 12.08.2021</b>		
08:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara, iscrizioni aperte	<a href="https://www.rallyelbastorico.com/Regulation.htm">https://www.rallyelbastorico.com/Regulation.htm</a>
<b>Sabato 11.09.2021</b>		
18:00	Data di chiusura iscrizioni	<a href="https://registrations.fia.com/EHRC_8ITA">https://registrations.fia.com/EHRC_8ITA</a>
<b>Martedì 14.09.2021</b>		
18:00	Data limite di pervenimento del modulo di iscrizione originale alla segreteria permanente dell'organizzatore	Segreteria del Comitato Organizzatore
<b>Mercoledì 15.09.2021</b>		
18:00	Pubblicazione dell'elenco iscritti	<a href="https://www.rallyelbastorico.com/entry-list-3.htm">https://www.rallyelbastorico.com/entry-list-3.htm</a>
<b>Giovedì 16.09.2021</b>		
18:00	Data di chiusura per l'accredito stampa	<a href="https://www.rallyelbastorico.com/Modulo-richiesta-di-accredito.htm">https://www.rallyelbastorico.com/Modulo-richiesta-di-accredito.htm</a>
<b>Giovedì 16.09.2021</b>		
18:00	Data di chiusura per ordine di servizi extra in Parco Assistenza, spazio aggiuntivo, aree di servizio consecutive	<a href="mailto:acilivornosport@acilivorno.it">acilivornosport@acilivorno.it</a>

#### 3.2 PROGRAMMA DELLA SETTIMANA DELLA GARA

<b>Martedì 21.09.2021</b>		
15:00-19:00	Apertura Direzione Gara	Direzione Gara Capoliveri, c/o Hotel Elba International
<b>Mercoledì 22.09.2021</b>		
09:00-19:00	Apertura Direzione Gara	Direzione Gara Capoliveri, c/o Hotel Elba International
09:00-19:00 (Ogni concorrente su appuntamento)	Registrazione per le ricognizioni Distribuzione di Road Book, mappe del percorso e altri documenti Distribuzione di Trackers GPS per ricognizioni e gara Controllo auto da ricognizione	Direzione Gara - Centro Accrediti
14:00	Documento briefing piloti inviato a mezzo mail ed esposto all'Albo ufficiale di Gara e pubblicato sull'Albo Virtuale di Gara	E-mail, Albo Ufficiale di Gara, Albo Di Gara Virtuale
15:00-22:00	Ricognizioni	Come da programma indicato nell'allegato 2 al presente RPG
<b>Giovedì 23.09.2021</b>		
09:00-11:00 (Ogni concorrente su appuntamento)	Registrazione per le ricognizioni Distribuzione di Road Book, mappe del percorso e altri documenti Distribuzione di Trackers GPS per ricognizioni e gara Controllo auto da ricognizione	Direzione Gara - Centro Accrediti



09:00-17:00	Ricognizioni	Come da programma indicato nell'allegato 2 al presente RPG
09:00-23:00	Apertura Sala Stampa	Direzione Gara
09:00-23:30	Apertura Direzione Gara	Direzione Gara Capoliveri, c/o Hotel Elba International
10:00	1 <sup>a</sup> Riunione del Collegio dei CC.SS.	Direzione Gara
10:00-23:50	Apertura Parco Assistenza Apertura parcheggio carrelli	Porto Azzurro, Piazza De Santis
11:00-16:00	Verifiche Tecniche e sessione di punzonatura pneumatici ed altri componenti	c/o Parco Assistenza Porto Azzurro, Piazza De Santis
15:00	Briefing con gli equipaggi delle vetture di servizio	Direzione Gara
17:00	Pubblicazione dell'ordine di partenza del cerimoniale di partenza Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi alla partenza, orari ed ordine di partenza	Albo Ufficiale di Gara, Albo Di Gara Virtuale
17:15	Conferenza stampa pre-evento	Direzione Gara
19:45	Ora limite ammissione vetture in Parco Partenza	Capoliveri, Viale Australia
20:00	Cerimonia di Partenza	Capoliveri, Viale Australia
21:00	Partenza Tappa 1 / CO 0	Capoliveri, Viale Australia
22:20	Ingresso riordino 2 / CO 1C - Parco Chiuso	Capoliveri, Viale Australia
<b>Venerdì 24.09.2021</b>		
07:30-19:00	Apertura Direzione Gara	Direzione Gara Capoliveri, c/o Hotel Elba International
07:30	Apertura Parco Assistenza Apertura parcheggio carrelli	Porto Azzurro, Piazza De Santis
08:30	Uscita riordino 2 / CO 1D	Capoliveri, Viale Australia
09:00-19:00	Apertura Sala Stampa	Direzione Gara
17:15	Fine Tappa 1 / CO 4C - Parco Chiuso	Capoliveri, Viale Australia
18:30	Pubblicazione ordine di partenza Tappa 2	Albo Ufficiale di Gara, Albo Di Gara Virtuale
<b>Sabato 25.09.2021</b>		
07:00-20:00	Apertura Direzione Gara	Direzione Gara Capoliveri, c/o Hotel Elba International
07:00	Apertura Parco Assistenza Apertura parcheggio carrelli	Porto Azzurro, Piazza De Santis
07:30	Verifiche tecniche vetture ritirate durante la Tappa 1 e riammesse	Parco chiuso fine tappa 1, Capoliveri, Viale Australia
07:50	Partenza Tappa 2 / CO 4D	Capoliveri, Viale Australia



09:00-20:00	Apertura Sala Stampa	Direzione Gara
17:00	Arrivo finale e premiazione	Palco di arrivo, Capoliveri, Viale Australia
17:00	Parco Chiuso post-gara	Capoliveri, Viale Australia
17:15	Verifiche tecniche post-gara	Officina Comunale - Loc. Spernaino - Capoliveri
18:30	Pubblicazione delle classifiche finali	Albo Ufficiale di Gara, Albo Di Gara Virtuale
18:30	Conferenza stampa post-gara	Direzione Gara

## 4. ISCRIZIONI

### 4.1 CHIUSURA ISCRIZIONI

Sabato 11.09.2021 - 18:00

### 4.2 PROCEDURA ISCRIZIONI

**4.2.1** Per iscriversi al XXXIII RALLY ELBA STORICO - TROFEO LOCAMAN ITALY è necessario utilizzare la procedura on-line FIA.

Per iscriversi al campionato FIA EHRSC i conduttori devono riempire il modulo on-line disponibile al link:  
<https://registrations.fia.com/EHRC>

**4.2.2** Tutti gli altri equipaggi non iscritti al campionato FIA EHRSC e che quindi non intendono raccogliere punti per la classifica di detto campionato devono utilizzare un altro modulo on-line, disponibile al link:  
[https://registrations.fia.com/EHRC\\_8ITA](https://registrations.fia.com/EHRC_8ITA) correttamente riempito ed inviato prima della chiusura delle iscrizioni

Si noti bene che la piattaforma per le iscrizioni sul sito FIA richiede l'utilizzo di credenziali (User ID e password) per l'accesso. Si prega di non attendere l'ultimo momento per creare l'account e inserire l'iscrizione di modo da non oltrepassare la data di chiusura delle iscrizioni.

### 4.2.3 Accettazione del modulo iscrizione

La domanda di iscrizione sarà accettata solo se debitamente compilata e accompagnata dal bonifico bancario dell'importo totale della quota di iscrizione sul conto bancario dell'Organizzatore.

### 4.3 NUMERO DI ISCRIZIONI ACCETTATE E CLASSI

**4.3.1** Il numero massimo di iscrizioni accettate sarà 130. Se vengono ricevute più di 130 iscrizioni, gli organizzatori si riservano il diritto esclusivo di decidere quali iscrizioni, tra i conduttori non iscritti al campionato FIA EHRSC, saranno accettate.

### 4.3.2 Auto iscrivibili alla gara

Sono ammesse le auto conformi al Regolamento Sportivo FIA EHRSC - Art.12

### 4.3.3 Classes of cars

CATEGORIES	CLASSES	
<b>Category 1</b>  Auto stradali costruite tra il 1/1/1931 e il 31/12/1957 e Touring e GT, modelli omologati tra il 1/1/1958 e il 31/12/1969.	<b>A1</b>	up to 1000cm <sup>3</sup> (before 31/12/1961)
	<b>A2</b>	from 1001cm <sup>3</sup> to 1600 cm <sup>3</sup> (before 31/12/1961)
	<b>A3</b>	over 1600cm <sup>3</sup> (before 31/12/1961)
	<b>B1</b>	up to 1000cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961)

	<b>B2</b>	from 1001cm <sup>3</sup> to 1300cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961)
	<b>B3</b>	from 1301cm <sup>3</sup> to 1600cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961)
	<b>B4</b>	from 1601cm <sup>3</sup> to 2000cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961)
	<b>B5</b>	over 2000cm <sup>3</sup> (after 31/12/1961)
<b>Category 2</b>  Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) vetture dei Gruppi 1, 2, 3 e 4, modelli omologati tra il 1/1/1970 e il 31/12/1975.	<b>C0</b>	up to 1150cm <sup>3</sup>
	<b>C1</b>	from 1151cm <sup>3</sup> to 1300cm <sup>3</sup>
	<b>C2</b>	from 1301 cm <sup>3</sup> to 1600cm <sup>3</sup>
	<b>C3</b>	from 1601 cm <sup>3</sup> to 2000cm <sup>3</sup>
	<b>C4</b>	over 2000cm <sup>3</sup>
<b>Category 3</b>  Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) vetture dei Gruppi 1, 2, 3 e 4, i modelli omologati tra il 1/1/1976 e e il 31/12/1981.	<b>D0</b>	up to 1150cm <sup>3</sup>
	<b>D1</b>	from 1151cm <sup>3</sup> to 1300cm <sup>3</sup>
	<b>D2</b>	from 1301cm <sup>3</sup> to 1600cm <sup>3</sup>
	<b>D3</b>	from 1601cm <sup>3</sup> to 2000cm <sup>3</sup>
	<b>D4</b>	over 2000cm <sup>3</sup>
<b>Category 4</b>  Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) vetture dei Gruppi A, B e N, modelli omologati tra il 1/1/1982 e il 31/12/1985 (Periodo J1) e modelli omologati tra il 1/1/1986 e il 31/12/1990 (Periodo J2).	<b>E1</b>	Group A up to 1300cm <sup>3</sup>
	<b>E2</b>	Group A from 1301cm <sup>3</sup> to 1600cm <sup>3</sup>
	<b>E3</b>	Group A from 1601cm <sup>3</sup> to 2000cm <sup>3</sup>
	<b>E4</b>	Group A over 2000cm <sup>3</sup>
	<b>E5</b>	Group B up to 1600cm <sup>3</sup>
	<b>E6</b>	Group B over 1600cm <sup>3</sup>
	<b>E7</b>	Group N up to 1600cm <sup>3</sup>
	<b>E8</b>	Group N over 1600cm <sup>3</sup>

#### 4.4 TASSE DI ISCRIZIONE

Le tasse di iscrizione alla gara sono fissate secondo il seguente schema:

<b>Cilindrata della vettura</b>	<b>Importo (IVA compresa)</b>
<i>Fino a 1300 cm<sup>3</sup></i>	€ 1.024,80
<i>Da 1301 a 2000 cm<sup>3</sup></i>	€ 1.134,60
<i>Oltre 2000 cm<sup>3</sup></i>	€ 1.256,60

##### 4.4.1 Pacchetti

- La tassa di iscrizione comprende: IVA 22% e il contributo per il sistema di localizzazione GPS.
- Per I conduttori stranieri è prevista una riduzione di € 180,00.



## 4.5 DETTAGLI PAGAMENTO

Dettagli per bonifico bancario:

- Beneficiario: ACI LIVORNO SPORT A.S.D.
- IBAN: **IT80K0707513900000000100141** (Banca Centro T.U. - Fil. Livorno) - BIC/Swift ICRAITRRTV0 (NB l'ultima cifra è uno "zero")

## 4.6 RIMBORSO

La tassa di iscrizione sarà rimborsata per intero:

- a) ai candidati la cui iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non abbia luogo.

NB: Gli organizzatori possono rimborsare il 100% della quota di iscrizione, scontandola per l'iscrizione all'edizione 2022 del Rally, a quei concorrenti che, per motivi di "forza maggiore", debitamente certificati dalla propria ASN, non siano stati in grado di partecipare al Rally.

## 5. ASSICURAZIONE

L'organizzatore fornisce la seguente assicurazione: assicurazione che copre la responsabilità civile del concorrente per danni a terzi nella misura della somma massima assicurabile di € 25.000.000,00, secondo i seguenti limiti:

- Lesioni corporee / decesso per persona (qualsiasi incidente): fino a € 6.070.000,00
- Danni materiali (ogni incidente o evento): fino a € 1.220.000,00
- Importo massimo coperto dalla polizza assicurativa (per ogni incidente): € 7.290.000,00

La copertura assicurativa entrerà in vigore dall'inizio e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione del concorrente.

## 6. PUBBLICITÀ E IDENTIFICAZIONE

### 6.1 Pubblicità obbligatoria

- numeri di gara: *LOCMAN ITALY - MOBY - TOREMAR - BARDAHL - BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA - SMS CENTRO - SARA ASSICURAZIONI - AUTOMOBILE CLUB LIVORNO*
- sulle targhe da rally: *LOCMAN ITALY.*

### 6.2 Pubblicità facoltativa

- adesivo 10x40 cm "GIGONI" (se accettata, è obbligatorio apporre l'adesivo sul parafrangente anteriore sinistro)

## 7. PNEUMATICI

### 7.1 NUMERO DI PNEUMATICI E PROCEDURA DI PUNZONATURA

#### 7.1.1 Pneumatici ammissibili

Tutti i pneumatici utilizzati per le fasi di rally su asfalto e tratti di strada devono essere contrassegnati con «E» o «DOT» in conformità con lo standard appropriato del paese in cui si svolge la competizione. Devono avere un diametro esterno minimo corrispondente al periodo in questione (cfr. L'articolo 8.4.2 dell'Allegato K) e non devono essere contrassegnati come "Non per uso autostradale" né "Solo per corse" né implicare alcuna indicazione che limiti, specifici o raccomandi un uso in competizione. È vietata qualsiasi alterazione, modifica o adattamento (che per evitare dubbi include il taglio di scanalature aggiuntive) di pneumatici diversi dall'usura durante l'uso normale. Per le tappe eseguite su terra, e così dichiarato dal Direttore di Gara, non è necessaria la marcatura delle gomme «E» o «DOT».



a) Automobili di categoria 1: durante le competizioni classificate come gara su asfalto (ad es. escludendo le competizioni su terra o neve) possono utilizzare **al massimo 14 pneumatici**. I pneumatici devono essere identificati in modo univoco con un codice a barre (o altro metodo eventualmente prescritto) e registrati presso il Commissario Tecnico Delegato FIA prima dell'inizio della gara. Le verifiche della conformità a questa norma possono essere effettuate in qualsiasi momento durante la competizione e eventuali discrepanze saranno segnalate ai Commissari Sportivi. Una scheda informativa dettagliata sarà disponibile prima di ogni competizione.

b) Automobili delle categorie 2, 3 e 4: durante le competizioni classificate come gara su asfalto (per esempio escludendo le competizioni su terra o neve) possono utilizzare **al massimo 10 pneumatici «da asciutto»**. I pneumatici devono essere identificati in modo univoco con un codice a barre (o altro metodo eventualmente prescritto) e registrati presso il Commissario Tecnico Delegato FIA prima dell'inizio della gara. A causa della mancanza di disponibilità di pneumatici «da bagnato» nelle dimensioni appropriate, le auto elencate come eccezioni nell'allegato all'elenco delle gomme da bagnato autorizzate dalla FIA possono registrare un massimo di 14 pneumatici prima dell'inizio della gara. Pertanto non vi è alcuna tolleranza per pneumatici «da bagnato» aggiuntivi.

Le verifiche per il rispetto di questa norma possono essere effettuate in qualsiasi momento durante la competizione e eventuali discrepanze saranno segnalate ai Commissari Sportivi. Il numero di pneumatici «da bagnato» non è limitato. Possono essere utilizzati solo i pneumatici «da bagnato» inclusi nell'elenco dei pneumatici autorizzati dalla FIA. Una scheda informativa dettagliata sarà disponibile prima di ogni competizione.

**7.1.2 La punzonatura dei pneumatici** è obbligatoria per tutti i concorrenti. Tutti i pneumatici devono avere un numero di codice a barre specifico fornito dal fornitore di codici a barre approvato dalla FIA 2021. Tutti i pneumatici devono essere registrati presso il Commissario Tecnico Delegato FIA prima dell'inizio della manifestazione, durante le verifiche tecniche ante-gara. Le auto devono essere presentate nell'area adibita alla punzonatura dei pneumatici con le ruote di scorta posizionate con la parte esterna del cerchio in alto e, se necessario, non allacciate, per facilitare la procedura. Prima di lasciare l'area di punzonatura dei pneumatici, una volta terminata detta operazione, gli equipaggi o il loro membro del team devono allacciare correttamente le ruote di scorta come richiesto.

#### **7.1.3 Punzonatura dei pneumatici durante la manifestazione**

Una zona di controllo delle punzature dei pneumatici e dei relativi codici a barre sarà stabilita all'uscita dei parchi assistenza o zone di assistenza remote e all'inizio di una Prova Speciale. L'equipaggio deve arrestare la propria vettura e attendere le istruzioni dei Commissari Tecnici e/o degli Ufficiali di Gara presenti. In assenza di Commissari Tecnici e degli Ufficiali di Gara, l'equipaggio può lasciare la zona senza fermarsi. Una zona di controllo della punzonatura dei pneumatici può essere istituita all'ingresso dei parchi assistenza e delle zone di servizio remote.

#### **7.1.4 Mezzi di controllo**

Verifiche della conformità alla presente norma possono essere effettuate in qualsiasi momento durante la manifestazione e eventuali discrepanze saranno segnalate agli amministratori. Una scheda informativa dettagliata sarà disponibile prima di ogni manifestazione.

### **7.2 PNEUMATICI UTILIZZATI PER LA RICOGNIZIONE**

Sono ammessi solo pneumatici omologati E o DOT. I pneumatici rigenerati sono vietati per la ricognizione. Non è consentito alcun trattamento (es. rimozione o danneggiamento) delle marcature o dei testi laterali dei pneumatici stradali.

### **7.3 LEGGI NAZIONALI O REQUISITI SPECIALI**

Vedi allegato 6 - Estratto del "Protocollo generale per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport" di Acì-Sport



## 8. CARBURANTE

### 8.1 RESTRIZIONI CIRCA IL CARBURANTE

È obbligatorio per i partecipanti utilizzare carburante ai sensi dell'articolo 3.9 dell'Allegato K.

### 8.2 RIFORNIMENTO

#### 8.2.1 Tutti i concorrenti possono fare rifornimento solo in zone di rifornimento (RZ) come indicato nel Road Book.

Le auto dei concorrenti possono essere rifornite di carburante da fusti/lattine con carburante disponibile in commercio con l'ausilio di due membri del team, dotati di pass, che possono accedere alla zona rifornimento per assistere ciascun equipaggio. Il personale interessato deve indossare indumenti che forniscano una protezione adeguata contro gli incendi.

#### 8.2.2 Rifornimento di carburante in una stazione di rifornimento commerciale

I concorrenti sono autorizzati a fare rifornimento nella stazione Beyfin, Via Provinciale Marina di Campo Procchio - Loc. La Pila LI (42°45.973' N - 10°14.197' E), anche con proprio carburante

#### 8.2.3 Procedura di rifornimento di carburante

L'intera procedura di rifornimento deve essere conforme all'articolo 61.2 del Regolamento Sportivo del campionato FIA EHRC.

L'organizzatore proteggerà il terreno della RZ con un telo che sarà composto da una parte superiore assorbente e da una parte inferiore impermeabile.

## 9. RICOGNIZIONI

### 9.1 PROCEDURA PER LA REGISTRAZIONE

La registrazione della ricognizione avverrà come segue:

Data:

- 22.09.2021 dalle 09:00 alle 19:00 (on appointment)
- 23.09.2021 dalle 09:00 alle 11:00 (on appointment)

Località: Centro Accrediti c/o Direzione Gara Rally, Capoliveri - Hotel Elba International

Il materiale di ricognizione verrà rilasciato al momento della distribuzione del Road Book.

#### 9.1.1 Modulo di registrazione

I concorrenti verranno automaticamente registrati alla ricognizione

#### 9.1.2 Controllo delle auto da ricognizione

Le auto da ricognizione devono essere conformi all'art. 35.1 del Regolamento Sportivo del campionato FIA EHRC. Se, per qualsiasi motivo, un equipaggio è costretto a sostituire detta auto durante la ricognizione, la Segreteria del Comitato Organizzatore (telefono: +39.0565.946647) deve essere informato sui dettagli della nuova auto da ricognizione. La mancata osservanza di questa procedura comporterà il rifiuto di svolgere le ricognizioni.

#### 9.1.3 Identificazione di ricognizione

L'equipaggio riceverà due adesivi numerici ai fini dell'identificazione della propria auto. Gli adesivi numerici devono essere sempre fissati in alto a destra sul parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore destro durante la ricognizione.

A ciascun equipaggio verrà rilasciata anche una scheda identificativa equipaggio per ricognizione da apporre all'interno della vettura di serie utilizzata durante la ricognizione del percorso di gara.



## 9.2 TRACKING-SYSTEM GPS PER LA SICUREZZA

Link internet: [http://www.rdsitalia.it/rep/doc/Tracking\\_GPS-Informativa-ENG.pdf](http://www.rdsitalia.it/rep/doc/Tracking_GPS-Informativa-ENG.pdf) (Versione inglese)

[http://www.rdsitalia.it/rep/doc/Tracking\\_GPS-Informativa.pdf](http://www.rdsitalia.it/rep/doc/Tracking_GPS-Informativa.pdf) (versione italiana)

### 9.2.1 Deposito cauzionale per il BOX GPS

Durante le verifiche sportive è previsto il versamento di una cauzione di € 150,00 (o un documento) che sarà restituita a fine gara al momento della restituzione del BOX GPS e dietro presentazione della ricevuta rilasciata al momento del versamento. Eventuali BOX GPS che, per cause di forza maggiore, non saranno restituiti o raccolti a fine gara, dovranno essere inviati alla ditta RDS S.r.l. con corriere e spese a carico del concorrente, entro il termine di 3 giorni. Dopo aver ricevuto il BOX GPS, il deposito verrà restituito al concorrente.

## 9.3 PROGRAMMA DELLE RICOGNIZIONI

Il programma delle ricognizioni è indicato nell'allegato 2 al presente Regolamento.

## 9.4 REGOLE DELLE RICOGNIZIONI

Gli equipaggi sono tenuti a seguire tutte le regole sulle ricognizioni specificate nel Regolamento Sportivo del campionato FIA EHSRC e nel presente Regolamento Particolare di Gara.

### 9.4.1 Ricognizioni

Le ricognizioni saranno allestite nel rispetto dell'art. 35 del Regolamento Sportivo del campionato FIA EHSRC con solo vetture di produzione di serie conformi all'art. 35.1 del Regolamento Sportivo del campionato FIA EHSRC.

### 9.4.2 Limite di velocità (Art. 34.2 del Regolamento Sportivo FIA EHSRC):

La velocità massima imposta per le ricognizioni delle Prove Speciali è di 70 km/h, ad eccezione delle aree in cui sono presenti segnali di limite di velocità o in aree urbane (50 km/h) o altre limitazioni eventualmente indicate nel Road Book.

### 9.4.3 Direzione

Ogni equipaggio può percorrere le Prove Speciali solo nella direzione della manifestazione. Gli equipaggi devono sempre entrare e uscire dalle Prove Speciali attraverso i controlli di start e fine PS.

### 9.4.4 Limitazioni durante le ricognizioni

Qualsiasi pilota, o suo copilota o qualsiasi altro membro del team che è entrato o intende partecipare alla manifestazione e che desidera guidare nei 3 mesi precedenti la manifestazione su qualsiasi strada che è o potrebbe essere utilizzata come Prova Speciale in quella manifestazione, può farlo solo dopo aver ottenuto l'autorizzazione scritta dal Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questa regola comporta la segnalazione da parte del conduttore ai Commissari Sportivi.

### 9.4.5 Numero di persone a bordo

Durante ogni passaggio su una Prova Speciale, è ammesso sulla vettura un massimo di 2 persone (l'equipaggio).

### 9.4.6 Numero di passaggi

I concorrenti avranno la possibilità di passare un massimo di 4 volte attraverso ogni gruppo di Prove Speciali (PS 1, PS 2-3-4, PS 5-9, PS 6-8, PS 7).

Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

### 9.4.7 Ricognizione illegale

La ricognizione illegale eseguita fuori dal programma ufficiale o l'esecuzione di più passaggi di quelli consentiti verrà segnalata ai Commissari Sportivi.



#### **9.4.8 Eccesso di velocità**

L'eccesso di velocità sarà penalizzato ai sensi dell'art. 34.2 del Regolamento Sportivo del campionato FIA EHSRC. L'eccesso di velocità durante le ricognizioni comporterà una multa applicata dal Direttore di Gara come segue, per tutti i piloti: € 25 ogni km/h eccedente il limite di velocità.

La sanzione sarà raddoppiata in caso di recidiva durante la ricognizione.

#### **9.4.9 Apparecchiature di rilevamento radar**

Non è consentito il montaggio o il trasporto di apparecchiature di rilevamento radar durante le ricognizioni. Le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi.

### **10. VERIFICHE AMMINISTRATIVE**

#### **10.1 DOCUMENTI DA PRESENTARE**

Le verifiche amministrative verranno effettuate con procedura a distanza. I concorrenti dovranno inviare via mail ([acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)), qualora non li avessero già caricati sulla piattaforma FIA durante la procedura di iscrizione, i seguenti documenti:

- Licenza del concorrente
- Licenze di conduttore per pilota e co-pilota
- Patente di guida valida per pilota e co-pilota
- Autorizzazione ASN (obbligatoria per tutti i concorrenti e/o piloti stranieri)
- Completamento di tutti i dettagli nel modulo di iscrizione
- Assicurazione infortuni personale valida per conduttori extra UE
- Libretto di circolazione della vettura
- HTP valido della vettura

Un'autocertificazione di possesso della patente di guida, per ogni conduttore iscritto, dovrà essere presentata al momento del ritiro del road-book dal referente del Concorrente.

### **11. VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA, PUNZONATURA E PIOMBATURA**

#### **11.1 SEDE ED ORARI DELLE VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA**

Località: Porto Azzurro, Piazza de Santis, c/o Parco Assistenza

Data: giovedì 23.09.2021 - 11:00-16:00

#### **I turni delle verifiche ante-gara saranno definiti a mezzo di circolare informativa**

Le verifiche tecniche ante-gara saranno effettuate presso la struttura assegnata a ciascun concorrente nel Parco Assistenza. L'auto ed uno solo degli operatori sportivi del Concorrente devono trovarsi all'interno della propria struttura durante il turno di verifica.

Qualsiasi ritardo nella presentazione sarà sanzionato con una multa di € 30,00 per ogni 10 minuti di ritardo.

I conduttori non sono tenuti a partecipare alle verifiche tecniche ante-gara.

Le auto devono essere completamente preparate e pronte per tutte le necessarie punzonature e piombature (art. 16.1.2 Regolamento Sportivo del campionato FIA EHRC), (se l'auto non è predisposta per la piombatura, l'auto non sarà autorizzata ad accedere alle verifiche tecniche ante-gara e sarà applicabile la sanzione per il ritardo):

- compressore (turbocompressore) e quello di ricambio per tutte le auto dotate di compressore;

Le protezioni sottoscocca smontate devono essere mantenute in occasione delle verifiche del peso della vettura.

La piombatura verrà eseguita secondo le istruzioni fornite in un secondo momento.



## 11.2 DOCUMENTI DA PRESENTARE ALLE VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA:

Il Concorrente dovrà inviare alla mail [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it) scansione di:

- Libretto di circolazione del veicolo, quando applicabile;
- procura o lettera di autorizzazione del proprietario dell'auto, se non è uno dei conducenti;
- Polizza assicurativa per veicoli valida (ad es. Carta verde);
- HTP FIA originale del veicolo
- Modulo di omologazione del roll-bar (se omologato).

L'equipaggio deve presentare l'HTP FIA al Commissario Tecnico Delegato FIA che lo conserverà fino alla fine dell'evento. In mancanza di ciò, l'auto non verrà ammessa alla partenza.

## 11.3 DOTAZIONI DI SICUREZZA PER I PILOTI

Alle verifiche tecniche ante-gara, i concorrenti devono produrre tutti gli indumenti protettivi, sottotuta, compresi i caschi ed il dispositivo di protezione della testa approvato dalla FIA (FHR, precedentemente chiamato HANS) che si intende utilizzare. Sarà verificata la conformità con l'allegato L, capitolo III. L'uso del FHR nella categoria 1 è raccomandato ma non obbligatorio. Qualsiasi violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi. L'utilizzo dell'equipaggiamento di sicurezza del conducente può essere verificato in qualsiasi momento.

## 11.4 INSTALLAZIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DI SICUREZZA GPS TRACKING

Si veda il link: [http://www.rdsitalia.it/rep/doc/Tracking\\_GPS-Informativa-ENG.pdf](http://www.rdsitalia.it/rep/doc/Tracking_GPS-Informativa-ENG.pdf)

## 12. ALTRE PROCEDURE

### 12.1 PROCEDURA DEL CERIMONIALE DI PARTENZA

#### Procedura del cerimoniale di Partenza

Tutti gli equipaggi sfileranno uno in coda all'altro, in base all'ordine affisso all'Albo Ufficiale di Gara ed all'Albo di Gara Virtuale alle ore 17:00 di Giovedì 23.09.2021, senza intervallo tra le vetture, in un percorso "circolare" ricavato nelle vie di Capoliveri per circa 2,39 km, partendo e facendo ritorno presso il Parco Partenza istituito presso il piazzale di Viale Australia.

### 12.2 PROCEDURA DI ARRIVO FINALE

La gara terminerà a Capoliveri, nella piazza di Viale Australia, al TC 9A. Immediatamente dopo il TC l'auto entrerà in Parco Chiuso.

### 12.3 TIMBRATURA IN ANTICIPO AI C.O.

Gli equipaggi sono autorizzati a timbrare in anticipo senza penalità di tempo ai seguenti C.O.:

- TC 4A (fine della prima tappa)
- TC 9A (Arrivo)

### 12.4 PROCEDURA E ORDINE DI PARTENZA

#### 12.4.1 Ordine di partenza e intervalli

L'ordine di partenza sarà stilato secondo l'articolo 41 del Regolamento Sportivo del campionato FIA EHSRC.

L'intervallo tra ciascuna vettura sarà di 1 minuto.

#### 12.4.2 Procedura di start in Prova Speciale

La procedura di start in Prova Speciale sarà la seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti alla linea di partenza, il Cronometrista registrerà sulla Tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la Tabella stessa all'equipaggio. La partenza verrà data dal semaforo:

- **ROSSO: Restare immobili**
- **GIALLO: Pronti a prendere la partenza (5 secondi)**
- **VERDE: VIA!**



Una penalità di 2 minuti verrà inflitta a tutti gli equipaggi che non riescono a partire entro 20 secondi dal segnale di partenza.

#### 12.4.3 Riammissione dopo il ritiro

La riammissione sarà consentita in base alle disposizioni dell'Articolo 54 del Regolamento Sportivo del campionato FIA EHRC.

Qualsiasi equipaggio che non è riuscito a completare la Tappa 1 può ripartire in gara dall'inizio della Tappa 2, a meno che non confermi diversamente al Direttore di Gara prima della pubblicazione dell'elenco di partenza della Tappa 2, entro venerdì 24.09.2021 (orario limite 17:00).

L'auto così riammessa deve presentarsi al Parco Chiuso prima della partenza della tappa 2, sabato 25.09.2021 - entro le ore 07:30. La vettura sarà sottoposta a nuova verifica tecnica a Capoliveri - Piazzale Viale Australia.

#### 12.5 RIMOZIONE DELLE VETTURE DAL PARCO CHIUSO FINALE

Le vetture potranno lasciare il Parco Chiuso finale dopo che i Commissari Sportivi ne avranno autorizzato l'apertura. A condizione che quanto sopra avvenga come da programma, le auto potranno uscire a partire dalle 19:00 di sabato 25.09.2021.

#### 12.6 ORA UFFICIALE UTILIZZATA DURANTE IL RALLY

Durante tutta la manifestazione, l'ora ufficiale sarà DCF77 (fuso orario: CET)

L'ora ufficiale della manifestazione potrà essere consultata presso i Cronometristi in Direzione Gara, Hotel Elba International, e presso i controlli di Partenza/Arrivo.

#### 12.7 TABELLA DI MARCIA

12.7.1. Una nuova tabella di marcia verrà consegnata agli equipaggi in occasione dei seguenti controlli orari: **0, 1D, 2D, 3D, 4D, 6B e 8B.**

12.7.2. In caso di ritiro dalla gara, un equipaggio deve consegnare la sua Tabella di Marcia a un Ufficiale di Gara ad un Controllo Orario o alla vettura scopa.

#### 12.8 - DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE DELL'ORGANIZZATORE NEL CONTESTO DEL COVID-19

Vedasi l'Appendice 6

### 13. IDENTIFICAZIONE DEGLI UFFICIALI DI GARA E DEGLI ADDETTI MEDIA

Official function with text on tabard	Colour of the identification tabard
Capo Prova	Rosso con scritta "CAPO PROVA - STAGE COMMANDER"
Responsabile sicurezza PS	Arancione
Commissari di percorso	Giallo
Addetto alle Relazioni con I Concorrenti	Rosso con scritta "ADDETTO AI CONCORRENTI - C.R.O."
Commissario Tecnico	Nero
Media	Viola
Operatore radio	Blu
Giudice di fatto	Verde



## 14. PREMI

### 14.1 PREMIAZIONE

Data: Sabato 25.09.2021 - 17:00

Località: Capoliveri, Viale Australia

Come da Protocollo ACI-Sport Covid-19 non ci sarà una premiazione con cerimonia, ma solo la distribuzione delle coppe ai vincitori dei premi assegnati come segue:

- La distanza tra ciascun premiato sarà non inferiore ad un metro.
- I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.
- Sarà prevista un'area media alla quale potranno accedere un numero massimo di operatori fotografici/tv tali da garantire il rispetto delle distanze sociali.

I premi verranno assegnati in base ai risultati finali del Rally.

Le seguenti coppe saranno assegnate come minimo sia al pilota che al copilota:

- Vincitori di ogni categoria.
- Vincitori di ogni classe.

Se ci sono tre o più classificati in una categoria o classe, verranno assegnati i premi per il 2° posto.

Se ci sono sei o più classificati in una categoria o classe, verranno assegnati i premi per il 3° posto.

Premi speciali:

- Premio speciale "LOCMAN ITALY TROPHY" al 1° equipaggio della classifica assoluta finale
- 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> squadra classificata (art. 12.6);
- 1<sup>a</sup> squadra straniera;
- 1° equipaggio femminile;
- 1° equipaggio elbano;
- Premio speciale "COMUNE DI CAPOLIVERI" al 1° equipaggio nella classifica della PS 1 "Innamorata-Capoliveri" (PS 4 in caso di ex-aequo)
- Premio speciale "LOCMAN ITALY" al 1° equipaggio nella classifica della PS 6 "Due Colli" (PS 8 in caso di ex-aequo)

## 15. VERIFICHE FINALI E RECLAMI

### 15.1 Verifiche tecniche post-gara

Data: Sabato 25.09.2021 - 17:00

Sede: Officina Comunale - Loc. Spornaino - Capoliveri

I concorrenti che saranno convocati per le verifiche tecniche post-gara sono tenuti a fornire attrezzature adeguate (compresi tutti i pezzi di ricambio sigillati) e i propri meccanici presso la sede delle verifiche tecniche post-gara.

Ogni vettura selezionata verrà condotta alle verifiche tecniche post-gara da un membro designato della squadra (che deve essere presente nei pressi dell'arrivo finale) e accompagnata da un Ufficiale di Gara.

In caso di reclamo, detta vettura verrà controllata nella stessa sede.

### 15.2 DEPOSITO PER RECLAMO

Il deposito per reclamo è di € 1.000 (Regolamento Sportivo del campionato FIA EHRC - Art. 65.2).

Se una protesta richiede lo smontaggio e il riassetto di diverse parti dell'auto, il richiedente deve versare un deposito aggiuntivo:

**15.2.1** Per un reclamo che coinvolge solo una parte chiaramente definita della vettura (motore, trasmissione, sterzo, sistema di frenatura, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.): deposito aggiuntivo stabilito dai Commissari Sportivi.



**15.2.2** Per un reclamo che coinvolge l'intera macchina: deposito aggiuntivo stabilito dai Commissari Sportivi.

### **15.3 DEPOSITO PER APPELLO**

L'importo del deposito per l'appello internazionale (FIA) è pari a € **3.000.0**



# XXXIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

FIA European Historic Rally Championship



Capoliveri, 23<sup>rd</sup> - 24<sup>th</sup> September 2021 - 23-24 Settembre 2021

1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 <sup>st</sup> car due	
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
SECTION 1	0		CAPOLIVERI - Start						21:00	
	1		<i>Allowed service area (0,90 km: from 0,12 to 1,02 km of R.S. 1)</i>							
	1		Innamorata		6,73	6,73	0.20	20,19	21:20	
	2		<b>1 Innamorata-Capoliveri</b>	<b>7,49</b>					<b>21:24</b>	
	1A		Porto Azzurro - Service Park A "IN"		4,45	11,94	0.17	42,14	21:41	
3		<b>Service Park A</b>							<b>0.30</b>	
SECTION 2	1B		Porto Azzurro - Service Park A "OUT"						22:11	
	RZ1		Porto Azzurro - Refuelling Zone 1	0,00	11,69	11,69				
			Distance to RZ 2							
	1C		Capoliveri - Regroupment 1 "IN" - Parc Fermé		6,33	6,33	0.14	27,13	22:25	
	5		<b>Overnight Regroupment 1</b>							<b>9.35</b>
SECTION 2	1D		Capoliveri - Regroupment 1 "OUT"						08:00	
	1E		Porto Azzurro - Service Park B "IN"		5,36	5,36	0.10	32,16	08:10	
	7		<b>Service Park B</b>							<b>0.20</b>
	1F		Porto Azzurro - Service Park B "OUT"						08:30	
	RZ2		Porto Azzurro - Refuelling Zone 2	27,07	29,42	56,49				
			Distance to RZ 3							
	2		Padreterno		8,80	8,80	0.32	16,50	09:02	
	9		<b>2 Volterraio Cavo</b>	<b>27,07</b>					<b>09:06</b>	
	2A		Porto Azzurro - Service Park C "IN"		20,62	47,69	1.35	30,12	10:41	
	10		<b>Service Park C</b>							<b>0.30</b>
SECTION 3	2B		Porto Azzurro - Service Park C "OUT"						11:11	
	RZ3		Porto Azzurro - Refuelling Zone 3	18,57	42,13	60,70				
			Distance to RZ 4							
	2C		Capoliveri - Regroupment 2 "IN"		6,33	6,33	0.20	18,99	11:31	
	12		<b>Regroupment 2</b>							<b>1.20</b>
SECTION 3	2D		Capoliveri - Regroupment 2 "OUT"						12:51	
	3		Bagnaia		15,18	15,18	0.31	29,38	13:22	
	14		<b>3 Bagnaia-Cavo</b>	<b>18,57</b>					<b>13:26</b>	
	3A		Porto Azzurro - Service Park D "IN"		20,62	39,19	1.00	39,19	14:26	
	15		<b>Service Park D</b>							<b>0.30</b>
SECTION 4	3B		Porto Azzurro - Service Park D "OUT"						14:56	
	RZ4		Porto Azzurro - Refuelling Zone 4	11,42	49,29	60,71				
			Distance to RZ 5							
3C		Capoliveri - Regroupment 3 "IN"		6,33	6,33	0.20	18,99	15:16		
17		<b>Regroupment 3</b>							<b>1.15</b>	
SECTION 4	3D		Capoliveri - Regroupment 3 "OUT"						16:31	
	4		Nisportino		22,34	22,34	0.41	32,70	17:12	
	19		<b>4 Nisportino-Cavo</b>	<b>11,42</b>					<b>17:16</b>	
	4A		Porto Azzurro - Service Park E "IN"		20,62	32,04	0.50	38,45	18:06	
	20		<b>Service Park E</b>							<b>0.45</b>
SECTION 4	4B		Porto Azzurro - Service Park E "OUT"						18:51	
	RZ5		Porto Azzurro - Refuelling Zone 5	44,96	11,69	56,65				
			Distance to RZ 6							
4C		Capoliveri - End of 1 <sup>st</sup> Leg - Parc Fermé		6,33	6,33	0.14	27,13	19:05		

**Tot. 1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> tappa**

**64,55**

**150,04**

**214,59**

30,08%

69,92%

**1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> Tappa**

Nr. Sections / N° Sezioni

**4**

Nr. SS / N° PS

**4**

Nr. Road Sections / N° Settori

**21**

Nr. T.C / N° C.O.

**22**

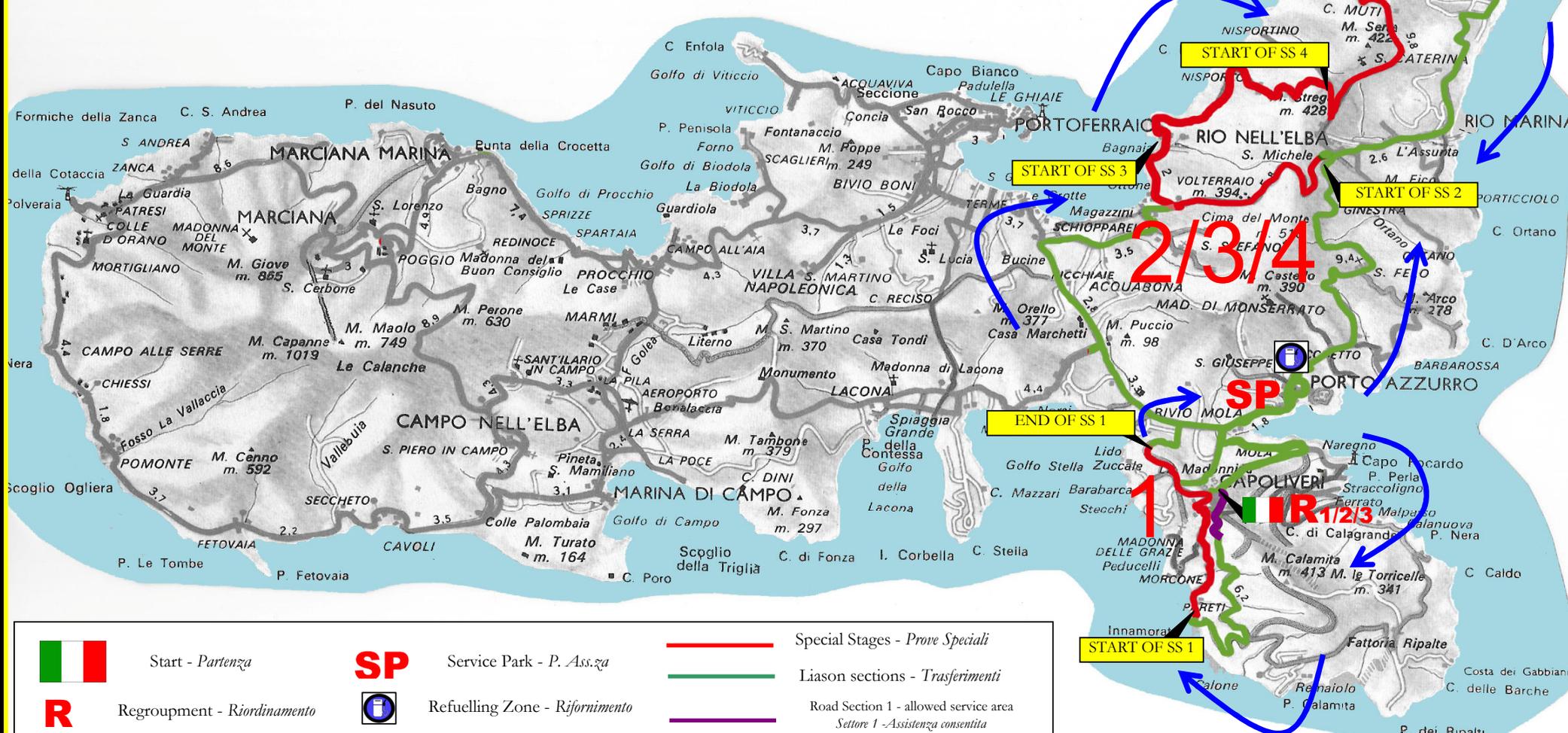


# XXXIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Capoliveri, 23<sup>rd</sup> - 24<sup>th</sup> September 2021 - 23-24 Settembre 2021

1<sup>st</sup> Leg - 1<sup>a</sup> Tappa



	Start - Partenza		Service Park - P. Assistenza		Special Stages - Prove Speciali
	Regroupment - Riordinamento		Refuelling Zone - Rifornimento		Liason sections - Trasferimenti
					Road Section 1 - allowed service area Settore 1 - Assistenza consentita



# XXXIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

FIA European Historic Rally Championship

Capoliveri, 25<sup>th</sup> September 2021 - 25 Settembre 2021



2<sup>nd</sup> Leg / 2<sup>a</sup> Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 <sup>st</sup> car due	
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
SECTION 5	22	4D	Capoliveri - Start of 2 <sup>nd</sup> Leg						07:50	
		4E	Porto Azzurro - Service Park F "IN"		5,36	5,36	0.10	32,16	08:00	
	23	<b>Service Park F</b>						<b>0.20</b>		
		4F	Porto Azzurro - Service Park F "OUT"						08:20	
	24	RZ6	Porto Azzurro - Refuelling Zone 6	22,48	34,04	56,52				
			Distance to RZ 7							
		5	La Pila		24,33	24,33	0.54	27,04	09:14	
		<b>5 Due Mari</b>		<b>22,48</b>					<b>09:18</b>	
		<i>Allowed service area (0,41 km: from 31,78 to 32,19 km of R.S. 25)</i>								
	25	RZ7	La Pila - Refuelling Zone 7	11,43	22,90	34,33				
		Distance to RZ 8								
	6	Filetto		13,33	35,81	1.00	35,81	10:18		
26	<b>6 Due Colli 1</b>		<b>11,43</b>					<b>10:22</b>		
	6A	Capoliveri - Regroupment 4 "IN"		13,92	25,35	0.36	42,25	10:58		
27	<b>Regroupment 4</b>						<b>0.30</b>			
SECTION 6	28	6B	Capoliveri - Regroupment 4 "OUT"						11:28	
		6C	Porto Azzurro - Service Park G "IN"		5,36	5,36	0.10	32,16	11:38	
	29	<b>Service Park G</b>						<b>0.30</b>		
		6D	Porto Azzurro - Service Park G "OUT"						12:08	
	30	RZ8	Porto Azzurro - Refuelling Zone 8	13,74	43,88	57,62				
			Distance to RZ 9							
		7	San Piero In Campo		31,28	31,28	1.14	25,36	13:22	
		<b>7 San Piero</b>		<b>13,74</b>					<b>13:26</b>	
		<i>Allowed service area (0,41 km: from 25,88 to 26,29 km of R.S. 31)</i>								
	31	RZ9	La Pila - Refuelling Zone 9	11,43	16,94	28,37				
		Distance to RZ 10								
	8	Filetto		16,17	29,91	0.52	34,51	14:18		
32	<b>8 Due Colli 2</b>		<b>11,43</b>					<b>14:22</b>		
	8A	Procchio - Regroupment 5 "IN"		10,76	22,19	0.34	39,16	14:56		
33	<b>Regroupment 5</b>						<b>1.00</b>			
SECTION 7	8B	Procchio - Regroupment 5 "OUT"							15:56	
		<i>Allowed service area (0,41 km: from 2,15 to 2,56 km of R.S. 34)</i>								
	34	RZ10	La Pila - Refuelling Zone 10	9,72	37,43	47,15				
			Distance to Finish							
	9	Bivio Accolta		7,20	7,20	0.25	17,28	16:21		
35	<b>9 Perone</b>		<b>9,72</b>					<b>16:25</b>		
	9A	Capoliveri - Finish - Parc Fermé		32,84	42,56	1.05	39,29	17:30		

<b>Tot. 2<sup>nd</sup> Leg / 2<sup>a</sup> tappa</b>	<b>68,80</b>	<b>160,55</b>	<b>229,35</b>
	30,00%	70,00%	

<b>Tot. Rally</b>	<b>133,35</b>	<b>310,59</b>	<b>443,94</b>
	30,04%	69,96%	

<b>2<sup>nd</sup> Leg / 2<sup>a</sup> Tappa</b>			
Nr. Sections / N° Sezioni	<b>3</b>	Nr. SS / N° PS	<b>5</b>
Nr. Road Sections / N° Settori	<b>14</b>	Nr. T.C / N° C.O.	<b>15</b>
<b>XXXIII Rallye ELBA Storico</b>			
Nr. Sections / N° Sezioni	<b>7</b>	Nr. SS / N° PS	<b>9</b>
Nr. Road Sections / N° Settori	<b>35</b>	Nr. T.C / N° C.O.	<b>37</b>

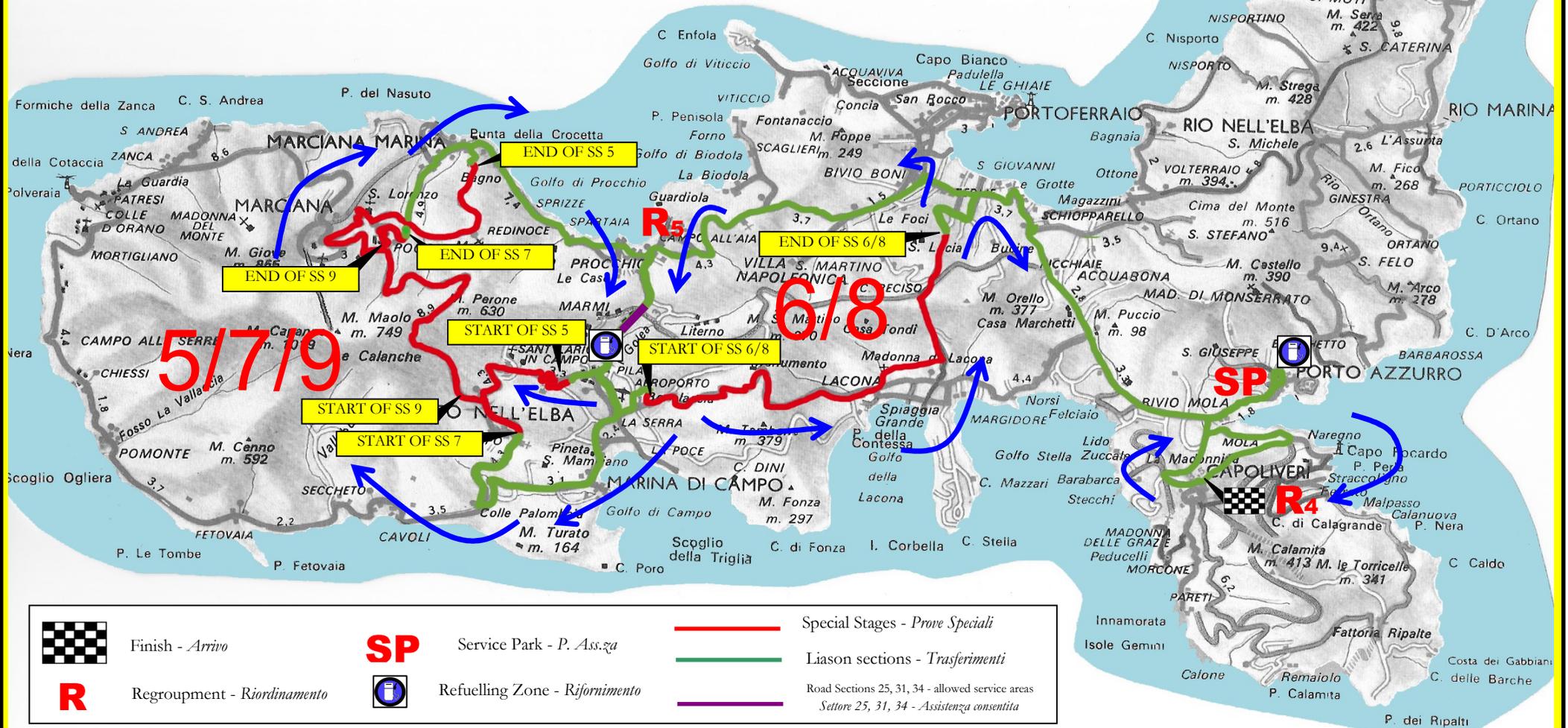


# XXXIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Capoliveri, 25<sup>th</sup> September 2021 - 25 Settembre 2021

2<sup>nd</sup> Leg - 2<sup>a</sup> Tappa



Finish - Arrivo

**SP**

Service Park - P. Ass.za

**R**

Regroupment - Riordinamento



Refuelling Zone - Rifornimento



Special Stages - Prove Speciali



Liason sections - Trasferimenti



Road Sections 25, 31, 34 - allowed service areas  
Settore 25, 31, 34 - Assistenza consentita



## ALLEGATO 2. PROGRAMMA RICOGNIZIONI

Ogni equipaggio può compiere al massimo 4 passaggi su ogni gruppo di Prove Speciali:

- 4 x PS 1
- 4 x PS 2-3-4
- 4 x PS 5-9
- 4 x PS 6-8
- 4 x PS 7

Mercoledì 22.09.2021 - dalle 15:00 alle 22:00

Giovedì 23.09.2021 - dalle 09:00 alle 17:00

PS		<u>22.09.2021</u>	<u>23.09.2021</u>
1	Innamorata-Capoliveri	19:00-22:00	-
2	Volterraio - Cavo	15:00-20:00	09:00-17:00
3	Bagnaia - Cavo		
4	Nisportino - Cavo		
5	Due Mari	15:00-20:00	09:00-17:00
9	Perone		
6	Due Colli 1	15:00-20:00	09:00-17:00
8	Due Colli 2		
7	San Piero	15:00-20:00	09:00-17:00

Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

### ALLEGATO 3. ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

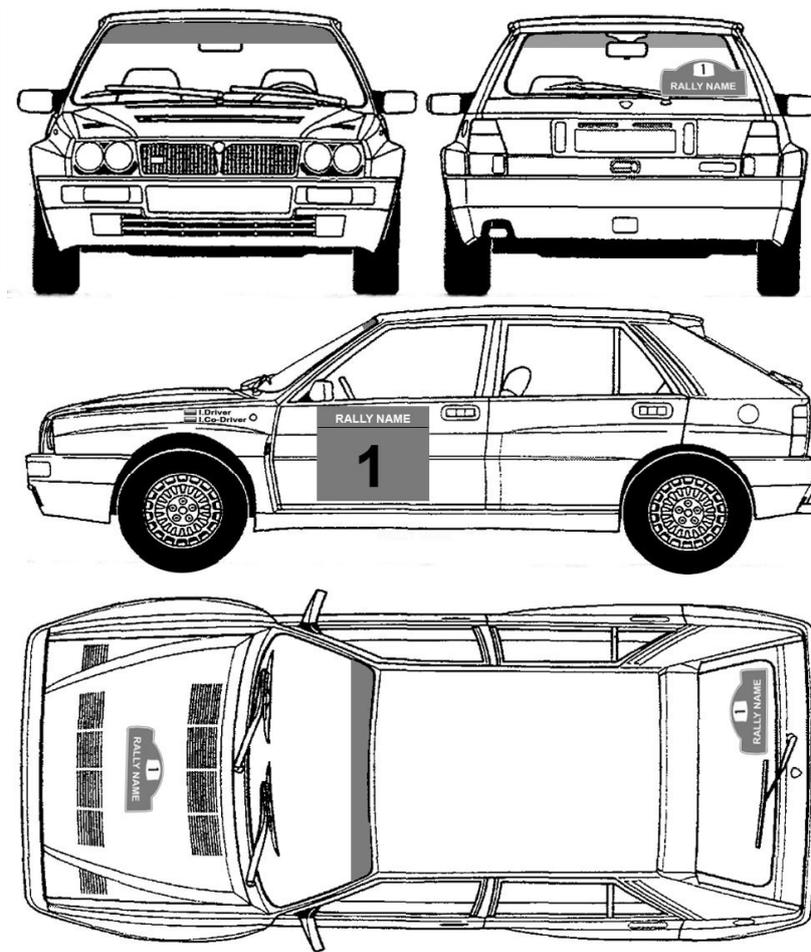
	
<p style="text-align: center;"><b>SIG. RICCARDO SERMANI</b>  <b>Tel.: +39.333.4990982</b>  <b>Lingue parlate: Italiano, Inglese</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>SIG. PAOLO BET</b>  <b>Tel.: +39.392.7993444</b>  <b>Lingue parlate: Italiano, Inglese</b></p>

Gli Addetti Alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificabili con un bracciale rosso con il testo “ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI - CRO”.

Gli Addetti Alle Relazioni con i Concorrenti saranno presenti presso la Direzione Gara, la cerimonia di partenza, i parchi assistenza, la Partenza e la fine delle due Tappe, i Riordinamenti e l’Arrivo finale.

Un programma dettagliato delle Addetti Alle Relazioni dei Concorrenti sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale di Gara, sul sito web dell'evento e verrà anche fornito ai concorrenti al Centro Accrediti.

## ALLEGATO 4. NUMERI DI GARA E PUBBLICITÀ



Tutte le auto devono essere conformi all'articolo 2.1.9 dell'ALLEGATO K.

- **Numeri di gara**
  - 1 - placche per le portiere (2 per auto) 50x52 cm
  - 2 - targa da rally 37x155 cm
  - 3 - finestrini posteriori/laterali 15x8 cm
  
- **Pubblicità facoltativa: spazio riservato alla pubblicità dell'organizzatore** 40x10 cm  
 Se accettata, l'adesivo previsto dall'art 6.2 deve essere obbligatoriamente applicato sul parafrangente sinistro anteriore
  
- **Nomi dei conduttori**  
 I nomi dell'equipaggio e le loro bandiere nazionali devono apparire su entrambe le fiancate nella parte anteriore della vettura (dimensione massima 10 cm x 40 cm). Qualsiasi vettura che non rispetta questa norma sarà soggetta a una sanzione.
  
- **Adesivo "VERIFICATO":** 9x9 cm

## ALLEGATO 5. CAPITOLO III DELL'ALLEGATO L 2021 - EQUIPAGGIAMENTO DEI PILOTI

### Indumenti ignifughi / FHR / Caschi (C.S.I. FIA, ALLEGATO L, Capitolo III, articoli 1, 2 e 3)

#### ▪ ABBIGLIAMENTO RESISTENTE ALLA FIAMMA

Tutti i conduttori devono indossare tute e guanti (opzionali per i secondi conduttori), lungo sottotuta, il sottocasco, calze e scarpe omologati secondo lo standard FIA 8856-2000, (Elenco Tecnico n. 27) e Norma FIA 8856-2018 (Elenco Tecnico N° 24).

Gli utilizzatori devono assicurarsi che gli indumenti non siano troppo stretti, in quanto ciò riduce il livello di protezione.

Il ricamo cucito direttamente sulla tuta deve essere cucito solo sullo strato più esterno, per un migliore isolamento termico. Il materiale di supporto delle patch e del filo utilizzati per fissarle alla tuta deve essere a prova di fiamma (si veda l'Allegato 1 della norma FIA 8856-2000 per i requisiti dettagliati e le istruzioni per l'uso).

#### ▪ RITENUTA TESTA FRONTALE (FHR)

L'uso di sistemi di ritenzione della testa frontali, omologati secondo le norme FIA 8858-2010 o 8858-2002, è obbligatorio per tutti i conduttori delle categorie 2/3/4 e raccomandato per i conduttori della categoria 1. I sistemi FHR omologati sono elencati nell'Elenco Tecnico FIA n. 29.

#### Condizioni d'uso

I sistemi FHR devono essere indossati solo con articoli approvati dalla FIA secondo la seguente tabella:

Casco	Sistema FHR (cavo, raccordo per cavo e ancoraggio del casco)
FIA 8860-2018 (Elenco Tecnico N° 69) FIA 8860-2010 (Elenco Tecnico N° 33) FIA 8858-2010 (Elenco Tecnico N° 41) FIA 8859-2015 (Elenco Tecnico N° 49)	FIA 8858-2010 (Elenco Tecnico N° 29)

### **(2) Utilizzo obbligatorio dei caschi in ciascun campionato secondo l'allegato L, capitolo III, articolo 1.1.**

#### ▪ CASCHI

Tutti i conduttori devono indossare caschi che soddisfino uno degli standard dell'Elenco Tecnico FIA N° 25, ma siano anche compatibili con il sistema FHR (standard FIA 8858-2010 o 8858-2002) e sono quindi contenuti negli Elenchi Tecnici FIA N° 33 e 41. Tuttavia, si consiglia vivamente di indossare caschi conformi allo standard FIA 8860-2004 o 8860-2010 - "Specifiche Avanzate per i Test sui Caschi" (Elenco Tecnico FIA N° 33).

L'abbigliamento e l'attrezzatura saranno controllati durante le verifiche tecniche ante-gara e in qualsiasi altro momento durante la manifestazione.

## ALLEGATO 6. ESTRATTO DAL PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL MOTORSPORT DI ACI-SPORT

Integrazioni al Regolamento Particolare di Gara sulla base del "PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL MOTORSPORT" aggiornato al 17 giugno 2020. Eventuali modifiche intervenute successivamente verranno comunicate a mezzo circolare informativa.

### ISCRIZIONI

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi (equipaggio, meccanici, manager)

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro lunedì 20.09.2021 l'organizzatore avvertirà il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

### CENTRO ACCREDITI E ACCESSI IN PARCO ASSISTENZA

Il materiale che consente l'accesso al Parco Assistenza agli operatori sportivi di ciascun concorrente verrà distribuito presso il centro accrediti istituito in Capoliveri - Hotel International - Loc. Naregno (sede della Direzione Gara) dove si recheranno i soli referenti di ogni Concorrente.

Verrà indicata una fascia oraria per ciascun Concorrente nella quale dovrà presentarsi il proprio referente per il ritiro del materiale di gara (numeri di gara, le targhe ufficiali di gara, braccialetti per il proprio staff, circolari informative, briefing cartaceo, etc.).

In questa fase il referente provvederà alla consegna dell'autocertificazione in originale ed aggiornata per tutti gli operatori sportivi nominati dal Concorrente. Inoltre consegnerà l'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida dei due conduttori (il modulo sarà pubblicato sul sito della manifestazione al link: <https://www.rallyelbastorico.com/Forms.htm>). Coloro che hanno già contratto l'infezione dovranno essere in grado di dimostrare di essere guariti dall'infezione stessa. Anche tale documentazione dovrà essere consegnata all'Organizzatore. In caso di documentazione mancante, incompleta e/o non corretta non verrà consentito l'ingresso al Parco Assistenza.

L'Organizzatore provvederà a controllare che all'interno del Centro Accrediti venga mantenuto il distanziamento sociale e posizionerà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica per la disinfezione delle mani.

Coloro che accederanno nel centro accrediti dovranno disinfettarsi le mani ed indossare la mascherina.

a) Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a:

- (i) identificazione del referente dei Concorrenti;
- (ii) ritiro delle autodichiarazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate;
- (iii) consegna dei braccialetti;
- (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;
- (v) misurazione della temperatura corporea del referente.

b) All'ingresso di ciascun Parco Assistenza saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage") presso le quali, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, dotati dei dispositivi di sicurezza, ciascun Partecipante:

- (i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore;
- (ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto;
- (iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro;
- (iv) si identificherà attraverso l'esibizione del braccialetto;
- (v) si sottoporrà a misurazione della temperatura corporea;

c) Nel caso in cui la temperatura corporea di uno dei partecipanti (in questo caso definito “il Caso Sospetto”) fosse  $\geq 37,5^\circ$  verranno attivate le seguenti procedure:

- (i) verrà inibito, al partecipante, l’ingresso vero e proprio al Parco Assistenza;
- (ii) il Partecipante verrà isolato in un’area (“Area Isolamento”) distinta e separata dall’Area Triage;
- (iii) verrà informato il Covid-Manager che attiverà la procedura regionale sanitaria del soggetto sintomatico;
- (iv) il partecipante elencherà al Covid-Manager il nome dei Partecipanti con i quali è entrato in contatto (“gli Altri Sospetti”);

d) Nei casi diversi dal precedente punto c), il Partecipante, dotato di una dotazione di protezione individuale, come da norme sanitarie vigenti, adeguata per l’intera manifestazione, riceverà un dépliant con le principali raccomandazioni per il contenimento del rischio da Coronavirus (“il Kit Covid”) e sarà ammesso al Parco Assistenza.

e) Nell’Area Triage e nel Parco Assistenza i Partecipanti dovranno sempre:

- (i) indossare una mascherina prevista dalle vigenti normative sanitarie;
- (ii) mantenere la distanza interpersonale di 1 metro;
- (iii) frequentemente lavarsi le mani con acqua e sapone o disinfettarsele (l’Organizzatore predisporrà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica nell’Parco Assistenza)
- (iv) evitare di portare le mani alla bocca, al naso ed agli occhi;

Nel Parco Assistenza non sarà consentito l’ingresso al pubblico

#### **SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

Tutti coloro che richiederanno di accedere al Parco Assistenza devono essere in possesso dei sistemi di protezione individuali, previsti dalla normativa vigente, in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell’intera manifestazione. N.B.: non sarà consentito l’ingresso in Parco Assistenza alle persone sprovviste dei sistemi di protezione individuale

#### **ALLESTIMENTO STRUTTURE ASSISTENZA TECNICA**

Il Parco Assistenza verrà gestito assicurando il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste. Ogni struttura di assistenza tecnica dovrà essere distanziata almeno un metro dalla struttura successiva.

#### **SANIFICAZIONE VETTURE DA GARA ED AREE ASSISTENZA**

I Concorrenti assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.

#### **SANIFICAZIONE AREE COMUNI**

L’Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all’interno dei locali dell’evento si procederà alla pulizia e sanificazione.

#### **COMUNICAZIONE ORGANIZZATORE**

L’organizzatore comunica le applicazioni delle disposizioni più recenti delle Autorità Sanitarie relative alla propria Manifestazione Sportiva, da osservare, con coscienza, durante tutto l’evento, da parte di tutti i partecipanti. Tale comunicazione verrà consegnata al centro accrediti, essere pubblicata nell’albo di gara ed esposta nei luoghi comuni. Le eventuali trasgressioni saranno sanzionate dai Commissari Sportivi.

#### **BRIEFING**

Il Briefing con i conduttori da parte del Direttore di Gara non sarà tenuto fisicamente, sarà distribuito un comunicato cartaceo con tutte le indicazioni del caso presso il centro accrediti.



#### **DIREZIONE GARA/COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI**

Solo il personale autorizzato può accedervi, munito dei dispositivi di protezione individuale. Per comunicare con la Direzione Gara sarà privilegiato il canale telefonico. I numeri di telefono e gli orari di reperibilità saranno comunicati a mezzo circolare informativa.

#### **PARCO CHIUSO**

Le vetture, al termine delle tappe, devono essere portate in parco chiuso. La movimentazione dei piloti deve essere effettuata su disposizione dei commissari e allo stesso modo deve essere effettuato il ritiro delle vetture. Deve essere organizzato affinché ogni equipaggio, dopo aver parcheggiato la propria vettura seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara addetti, possa lasciare velocemente l'area mantenendo le necessarie distanze interpersonali con gli altri conduttori. I piloti, quando toglieranno il casco, devono indossare immediatamente la mascherina.

#### **PREMIAZIONE**

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

#### **INCIDENTE**

In caso di incidente verrà definita la procedura per il recupero della vettura e del pilota. I piloti comunque, se dovessero togliere il casco, dovranno indossare immediatamente la mascherina.

#### **RICOGNIZIONI CON VETTURE DI SERIE**

Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

#### **ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO DEI CONDUTTORI**

I conduttori dovranno utilizzare l'abbigliamento protettivo previsto dalla normativa sportiva vigente. In caso di utilizzo di casco aperto dovrà essere integrato con visiera o con gli occhiali di protezione. Il sottocasco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca.

#### **VERIFICHE TECNICHE FINALI**

Tutto il personale presente essere dotato delle protezioni sanitarie vigenti e mantenere la distanza sociale.

#### **COVID MANAGER**

Il Covid Manager, provvederà durante l'evento a vigilare sulla corretta applicazione del presente Protocollo e sul rispetto delle misure di sicurezza in esso contenute. Eventuali infrazioni evidenziate dal Covid Manager saranno segnalate ai Commissari Sportivi per l'irrogazione di una sanzione fino all'esclusione dall'evento.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	XXXIII Rally Elba Storico XXXIII Elba Graffiti VIII Historic Regularity Sport
--------------------	---

Data	
------	--

Settore gara (es.: rally)	Rally Autostoriche Regolarità Autostoriche	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Autostoriche Regolarità Autostoriche a media Regolarità Autostoriche Sport
---------------------------	---	-----------------------------	--

ID gara	18419 <del>18420</del> 18421	Validità	Campionato Europeo – Campionato Italiano Campionato Italiano
---------	------------------------------------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 85/2021 AS 124/2021 AS 125/2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	23/8/2021
--	--	--	-----------

Luogo di svolgimento	Capoliveri – Isola d'Elba
----------------------	---------------------------

Organizzatore	Aci Livorno Sport Asd	Lic. n°	224547
---------------	-----------------------	---------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduitori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduitori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

  
IL CONTRAENTE  
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  


---

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Aci Livorno Sport ASD  
Il Presidente  


Livorno 29/06/2021

(luogo e data)