



Automobile Club Livorno



XXIV RALLYE ELBA STORICO TROFEO LOCMAN ITALY

20/22 Settembre 2012

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore



Valido per

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

CHALLENGE RALLY AUTO STORICHE 2012

TROFEO A112 ABARTH 2012

CHALLENGE ITALIA 2012

TROFEO "FIAT 127 ri-EVO"

TROFEO DELLA REGINA



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

PROGRAMMA

6/8/2012: apertura iscrizioni.

7/9/2012: chiusura iscrizioni.

15/9/2012: Consegna Road-book (c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - Portoferraio) dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.30 e **dal 17/9/2012** (c/o Direzione Gara - Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri) dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.30.

19/9/2012: Ricognizioni regolamentate dalle ore 09.30 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 18.00 e **20/9/2012** dalle ore 10.00 alle ore 15.00.

20/9/2012:

Consegna targhe della manifestazione e numeri di gara ai concorrenti.

10.00: 1^a Riunione del Collegio dei CC.SS. (Capoliveri, c/o Hotel Elba International)

11.30-16.30: Verifiche Sportive (c/o Comune di Capoliveri, Viale Australia, 1)

12.00-17.00: Verifiche Tecniche (Capoliveri, Viale Italia)

Le verifiche si svolgeranno secondo i seguenti orari (ogni ritardo sarà penalizzato con un'ammenda di € 10,00 per ogni minuto, con un max di € 250,00):

Numero Vettura	Ver. Sportive	Ver. Tecniche
1 - 25	11.30-12.30	12.00-13.00
26 - 49	12.31-13.30	13.01-14.00
51 - 85	13.31-14.30	14.01-15.00
86 - 109	14.31-15.30	15.01-16.00
dal 111	15.31-16.30	16.01-17.00

15.00: Conferenza stampa (Capoliveri, c/o Hotel Elba International)

17.30: Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi alla partenza, orari ed ordine di partenza.

19.00: Cerimoniale di Partenza (Capoliveri, Piazza Matteotti)

19.30: Ingresso vetture nel Parco Partenza (Capoliveri, Viale Australia).

20.00: Partenza della 1^a Tappa (Capoliveri, Piazza Matteotti).

21/9/2012:

16.42: Arrivo della 1^a Tappa (Capoliveri, Viale Australia) - Ingresso in Parco Chiuso.

19.00: Pubblicazione classifica provvisoria ed ufficiosa della 1^a Tappa.

19.30: Pubblicazione ordine ed orari di partenza della 2^a Tappa.

22/9/2012:

08.30: Partenza della 2^a tappa (Capoliveri, Viale Australia).

16.40: Arrivo della 2^a tappa (Capoliveri, Piazza Matteotti) - Ingresso in Parco Chiuso. Premiazione sul palco.

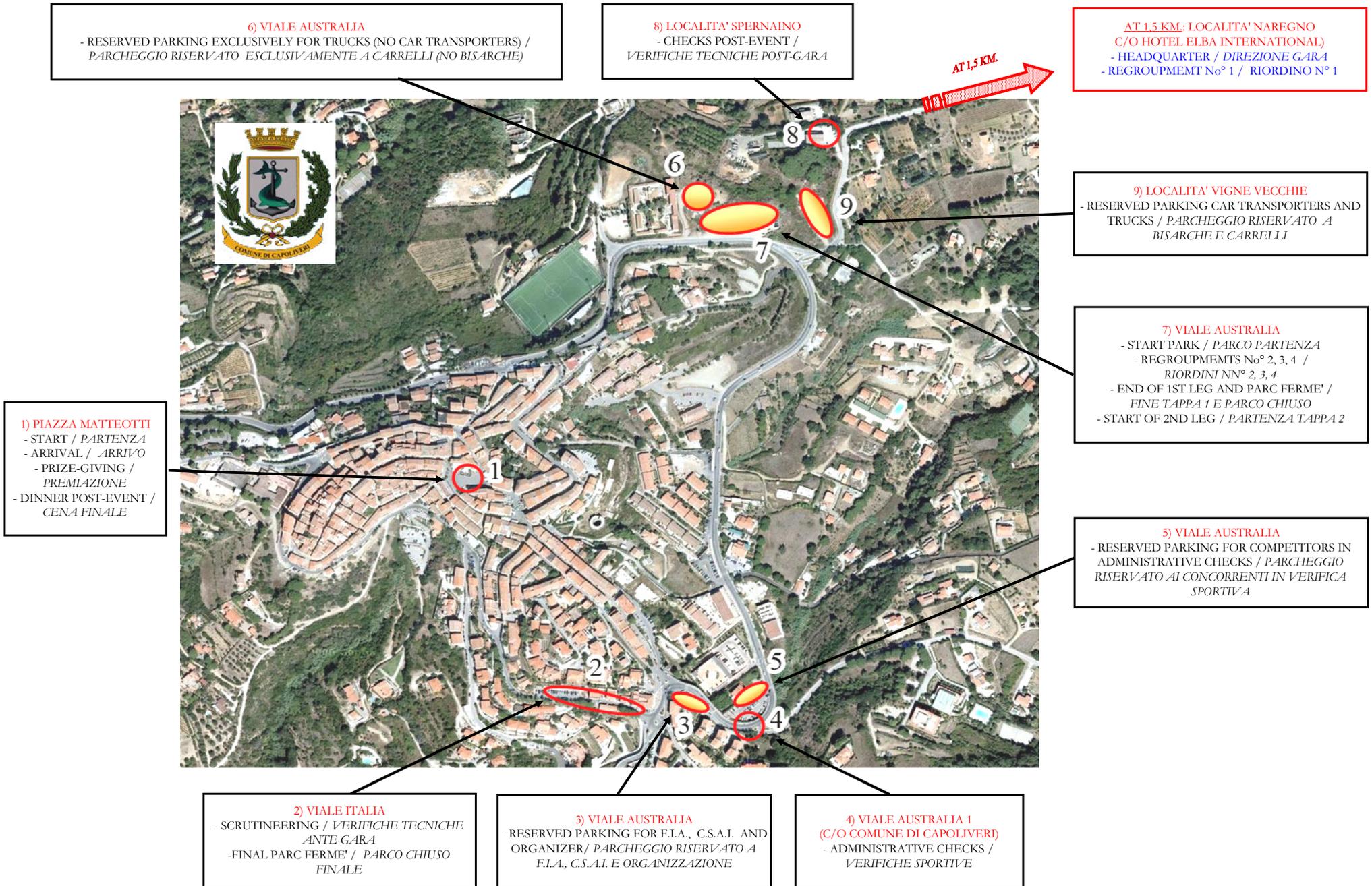
16.50: Verifiche tecniche post-gara (Officina comunale - Loc. Spornaino - Capoliveri).

18.00: Conferenza stampa (Capoliveri, c/o Hotel Elba International)

18.30: Pubblicazione Classifiche Finali Provvisorie.

20.30: Cerimonia di distribuzione dei premi speciali e cena (Capoliveri, Piazza Matteotti)

SCHEME OF LOGISTICS - LOGISTICA XXIV RALLYE ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY



1 - ORGANIZZAZIONE

La manifestazione si disputerà conformemente alle prescrizioni del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e suoi annessi, al Regolamento Nazionale Sportivo e suoi annessi (N.S. 14), al presente regolamento standard delle gare per Rally Autostoriche FIA.

1.1 - Denominazione

Nome del rally: *XXIV RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOC MAN ITALY*

Ente organizzatore: *AUTOMOBILE CLUB LIVORNO (Lic. CSAI 36075) - President: Prof. Franco Pardini*

Autorità sportiva nazionale: *C.S.A.I. - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana*

Visto CSAI n° RM/SC RALLY REG ST 111/2012 del 26/7/2012

Visto FIA n° CRH/RES/ITA.20.09.12 del 3/8/2012

1.2 – Comitato Organizzatore:

Il Comitato Organizzatore “Aci Livorno Sport - Associazione Sportiva Dilettantistica” (Lic. CSAI 224547 - Registro Nazionale CONI n. 18991) è composto da:

- . Presidente: Luciano Fiori
- . Membri: Simona Gambicorti, Elio Niccolai.

Uffici del Comitato Organizzatore:

Sede legale: c/o Automobile Club Livorno, Via Verdi, 32 - 57126 Livorno - I (Tel. +39 0586 898435, Fax +39 0586 205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it)

Sede Elbana: c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - 57037 Portoferraio (Tel. +39 0565 916232 Fax. +39 0565 915081, e-mail: aci.pf@elba2000.it)

L'ufficio di Livorno è a disposizione dei concorrenti per assisterli nella prenotazione del traghetto per l'Isola d'Elba.

Albo Ufficiale di Gara

Capoliveri, c/o Hotel Elba International

Durante la manifestazione sarà allestito anche presso i riordinamenti di Capoliveri nn° 2, 3 e 4 ed a fine gara c/o il Parco Chiuso Finale.

Sala Stampa:

Capoliveri, c/o Hotel Elba International

- . 20/9/2012 from 10.00 to 00.30 of 21/9
- . 21/9/2012 from 08.30 to 20.00
- . 22/9/2012 from 08.00 to 20.00

1.3 – Ufficiali di Gara

Delegato FIA, Presidente del Collegio:	<i>François Dumont (BEL)</i>
Commissari Sportivi:	<i>David Gray (GBR)</i> <i>Alessandro Degan (I)</i> <i>John Hughes (GBR)</i>
Osservatore FIA:	<i>Giovanni Festuccia (I)</i>
Osservatore CSAI:	<i>Boris Gorup (HRV)</i>
Commissario Tecnico Delegato FIA:	<i>Marco Fiorillo (I)</i>
Direttore di Gara:	<i>Riccardo Heusch (I)</i>
Direttore di Gara Aggiunto:	<i>Giovanni Bisso (I)</i>
Responsabile della Sicurezza:	<i>Andrea Gasparri (I)</i>
Segretario di Manifestazione:	<i>Eleonora Rizzi (I)</i>
Segreteria del Collegio dei CCSS:	<i>Giovanni Busotti (I)</i>
Commissari Tecnici:	<i>Raffaele Tampolli (I)</i> <i>Altero Bindi (I)</i> <i>Franco Vernagallo (I)</i> <i>Daniele Gozzi (I)</i>
Verificatori Tecnici:	<i>Aldo Bizzi (I)</i>
Verificatori Sportivi:	<i>Giovanna Benedetti (I)</i> <i>Claudia Contento (I)</i> <i>Fiorella Freschi (I)</i> <i>Matteo Gigoni (I)</i> <i>Eleonora Rizzi (I)</i> <i>Sara Vedana (I)</i> <i>Giancarlo Zolesi (I)</i>
Addetti alle relazioni con i Concorrenti:	<i>Federico Consolandi (I)</i> <i>Tiziano Tonial (I)</i>
Responsabile Servizio Stampa:	<i>Alessandro Bugelli (I)</i>
Medico di Gara:	<i>Francesca Nardi (I)</i>
Resp. dei commissari di percorso:	<i>Aldo Alderigi (I)</i>
Pubbliche relazioni:	<i>Paolo Contesini (I)</i> <i>Luciano Fiori (I)</i> <i>Elio Niccolai (I)</i>
Responsabile cronometristi:	<i>Federico Baldi (I)</i>
Collegamenti Radio:	<i>A.C. Livorno (I)</i>

1.4 - Modifiche al regolamento - Circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in base agli artt. 66 e 141 del C.S.I.

Qualsiasi deroga o disposizione aggiuntiva dovrà essere comunicata tramite Circolari Informative, datate e numerate, da considerarsi parte integrante del presente regolamento.

Dette circolari saranno a disposizione dei Concorrenti presso la segreteria di manifestazione, affisse all'albo ufficiale di gara ed i concorrenti, che ne devono essere direttamente informati, firmeranno le stesse per ricevuta, fatta eccezione per la concreta impossibilità durante lo svolgimento della manifestazione.

Ogni circolare emanata dagli organizzatori prima della prima riunione del Collegio deve essere approvata per iscritto dalla F.I.A.. Ogni circolare emessa dopo l'inizio della gara deve essere preventivamente approvata dai Commissari Sportivi.

1.5 - Interpretazione del regolamento

1.5.1 - Durante lo svolgimento della manifestazione, il Direttore di Gara è responsabile per l'applicazione del presente Regolamento e delle relative disposizioni.

1.5.2 - Qualunque reclamo riguardante l'applicazione del regolamento deve essere sottoposto ai Commissari Sportivi della Manifestazione per il relativo esame (Cap. XII del C.S.I.).

1.5.3 - Analogamente, ogni evenienza che non sia contemplata nel presente regolamento sarà oggetto di delibera da parte dei Commissari Sportivi della Manifestazione che hanno autorità decisionale esclusiva. (art. 141 del C.S.I.).

1.5.4 - In caso di disaccordo circa l'interpretazione del presente regolamento, il testo che fa fede è quello in lingua inglese.

1.5.5 - Ai fini di un'esatta interpretazione di questo testo, sono vigenti le seguenti definizioni:

- a) "concorrente": persona fisica o giuridica;
- b) "equipaggio": primo e secondo conduttore;

1.5.6 - Il pilota è responsabile per il concorrente, quando quest'ultimo non è a bordo del veicolo.

1.5.7 – Non applicabile

1.5.8 - Per essere considerato partente ogni equipaggio deve essere presente, entro il proprio tempo assegnato ed insieme alla propria vettura, al controllo orario della partenza (o del cerimoniale di partenza).

2 - VALIDITÀ

2.1 - Titolazione FIA

Il *XXIV RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOC MAN ITALY* è valido per il FIA European Historic Sporting Rally Championship.

2.2 - Titolazione nazionale

- *CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE 2012*
- *CHALLENGE RALLY AUTO STORICHE 2012*
- *TROFEO A112 ABARTH 2012*
- *CHALLENGE ITALIA 2012*

3 - DESCRIZIONE

3.1 - Lunghezza totale del percorso: Km. 508,33

3.2 - Numero delle Prove Speciali: 12

3.3 - Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. 137,04

3.4 - Numero delle Tappe: 2

3.5 - Intervallo fra le auto 1'

Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà quella del segnale orario *GPS*.

La descrizione dell'itinerario, i Controlli Orari, i Controlli a Timbro, i Controlli di Riordino o Neutralizzazione etc. sono riportati sulla Tabella di marcia e sul Road-book.

In caso di discrepanza è assunto il tempo indicato sulla Tabella di marcia.

4 - VETTURE AMMESSE

4.1 - Le vetture ammesse sono quelle elencate nell'Art. 2 del Regolamento del "FIA European Historic Sporting Rally Championship".

4.2 - Le vetture saranno inoltre suddivise in classi come stabilito dall'articolo del Regolamento del "FIA European Historic Sporting Rally Championship", ovvero come segue:

Categoria 1: Vetture conformi alle norme del Codice della Strada costruite tra 1/1/1931 e 31/12/1957 e vetture Turismo e GranTurismo dei modelli omologati tra 1/1/1958 and 31/12/1969.

- A1 fino a 1000 cm³ (prima del 31/12/1961)
- A2 da 1000 cm³ a 1600 cm³ (prima del 31/12/1961)
- A3 oltre 1600 cm³ (prima del 31/12/1961)
- B1 fino a 1000 cm³ (dopo il 31/12/1961)

- B2 da 1000 cm³ a 1300 cm³ (dopo il 31/12/1961)
- B3 da 1300 cm³ a 1600 cm³ (dopo il 31/12/1961)
- B4 da 1600 cm³ a 2000 cm³ (dopo il 31/12/1961)
- B5 oltre 2000 cm³ (dopo il 31/12/1961)

Categoria 2: Vetture Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) dei Gruppi 1, 2, 3 e 4, modelli omologati tra 1/1/1970 e 31/12/1975.

- C1 fino a 1300 cm³
- C2 da 1300 cm³ a 1600 cm³
- C3 da 1600 cm³ a 2000 cm³
- C4 da 2000 cm³ a 2500 cm³
- C5 oltre 2500 cm³

Categoria 3: Vetture Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) dei Gruppi 1, 2, 3 e 4, modelli omologati tra 1/1/1976 and 31/12/1981.

- D1 fino a 1300 cm³
- D2 da 1300 cm³ a 1600 cm³
- D3 da 1600 cm³ a 2000 cm³
- D4 oltre 2000 cm³

Categoria 4: Vetture Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) dei Gruppi A e B, modelli omologati tra 1/1/1982 e 31/12/1985

- E1 Gruppo A fino a 1600 cm³
- E2 Gruppo A oltre 1600 cm³
- E3 Gruppo B fino a 1600 cm³
- E4 Gruppo B oltre 1600 cm³

In caso di “supercharging” (vetture dotate di sistemi di sovralimentazione, si veda definizione data nell’annesso J al CSI), la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 ed ogni vettura apparterrà alla classe corrispondente alla cilindrata come sopra calcolata. Tutte le vetture devono essere immatricolate ed in regola per la circolazione su strade aperte al traffico.

4.1.1 Raggruppamenti e classi per il Campionato Italiano dei Rally Storici 2011

Al solo fine di consentire la compilazione di classifiche finali per il Campionato Italiano dei Rally Storici 2011, le vetture saranno anche suddivise nei seguenti Raggruppamenti e classi. Le relative classifiche, divulgate successivamente alla pubblicazione della classifica finale ufficiale, non potranno dar corso a reclami.

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi **E** (1/1/47 – 31/12/61), **F** (1/1/62 – 31/12/65), **G1** (1/1/66 – 31/12/69), **G2** (1/1/70 – 31/12/71), **H1** (1/1/72 – 31/12/75), **H2** (1/1/76 – 31/12/76), **I** (1/1/77 – 31/12/81), così suddivise:

1° Raggruppamento

periodi E, F e G1 congiuntamente

categoria T (T e TC, congiuntamente)

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

categoria GT (GT, GTS e GTP, congiuntamente)

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento

periodi G2 e H1 congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT, congiuntamente)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 a (GTS e GTP solo periodo G2, cong.)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento

periodi H2 e I congiuntamente

gruppo 1 e 3 / categoria T e GT, congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 / categoria TC

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 / categoria GTS

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

4.3 - Alle verifiche tecniche ante-gara ogni concorrente dovrà presentare al Delegato Tecnico F.I.A. il Passaporto Tecnico Storico (HTP), che potrà essere trattenuto fino alla fine della gara.

4.4 - Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, previa ricezione di un rapporto dei Commissari Tecnici e del Tecnico Delegato FIA.

4.5 - Ogni vettura dovrà essere conforme al Codice della Strada Nazionale vigente nel proprio paese di immatricolazione.

5 - CONCORRENTI AMMESSI - ISCRIZIONI

5.1 - Possono partecipare tutte le persone, fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di Concorrente rilasciata dalla F.I.A., valida per l'anno in corso. Saranno inoltre ammessi i Concorrenti/Conduttori italiani in possesso di una licenza CSAI "Nazionale C" con le limitazioni previste dalla Norma Supplementare 14 al RNS (NS14).

5.2 - Durante tutto il periodo di guida, il primo conduttore indicato sul modulo di iscrizione sarà interamente responsabile di tutte le responsabilità e gli obblighi del concorrente durante la gara nel caso che questi sia una persona giuridica oppure non sia un membro dell'equipaggio. Qualora il primo conduttore non fosse disponibile, la responsabilità sarà assunta dal secondo conduttore indicato nell'elenco degli iscritti.

5.3 - Ogni comportamento sleale, scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente o dai membri dell'equipaggio sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che deciderà l'eventuale penalizzazione che potrà arrivare fino all'esclusione.

5.4 - Coloro che desiderano partecipare alla manifestazione, dovranno far pervenire l'allegata domanda di iscrizione debitamente compilata al *COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." C/O AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, phone number: +39-0586-898435, fax number: +39-0586-205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it* entro il 7/9/2012.

Detta domanda deve essere accompagnata da una o più fotografie recenti della vettura.

I dati relativi al copilota possono essere completati fino a prima dell'inizio delle verifiche.

La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Storico FIA della vettura, dal quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dalla Autorità Sportiva Nazionale che lo ha rilasciato.

Nessun cambiamento di concorrente potrà essere fatto ad iscrizioni chiuse (dopo il 7/9/2012).

Un membro dell'equipaggio potrà essere sostituito dopo aver ricevuto l'approvazione da parte:

- del Comitato Organizzatore, prima dell'inizio delle verifiche sportive,
- dei Commissari Sportivi dopo l'inizio delle stesse e prima della pubblicazione dell'elenco degli ammessi alla partenza.

Solo la F.I.A. può autorizzare la sostituzione di entrambi i membri dell'equipaggio.

5.5 - Per i concorrenti e conduttori stranieri l'autorizzazione deve essere data conformemente a quanto previsto dall'art. 70 del C.S.I.

5.6 - Salvo i casi previsti dal presente Regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda d'iscrizione. È tuttavia permesso al concorrente, fino alle verifiche ante-gara, sostituire la vettura dichiarata nel modulo di iscrizione con un'altra dello stesso Periodo e della stessa Classe.

5.7 - Se, in sede di verifica tecnica ante-gara, una vettura non dovesse corrispondere nella sua configurazione esterna alla classe/categoria nella quale è stata iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato FIA, potrà essere assegnata alla classe/categoria cui realmente appartiene con Decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.

5.8 - Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, il concorrente ed i conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente Regolamento.

5.9 - Il numero delle iscrizioni è limitato a 130 vetture.

6 - TASSE D'ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

6.1 - La tassa di iscrizione è fissata secondo il seguente schema:

Cilindrata vettura	Importo
Fino a 1300 cm3	720,00 € + IVA
Da 1301 a 2000 cm3	810,00 € + IVA
Oltre 2000 cm3	910,00 € + IVA

Riduzioni per: partecipanti al Trofeo “A112 Abarth” (costo iscrizione 290,00 € + IVA) e concorrenti stranieri (riduzione di 100,00 €). Le predette facilitazioni non sono cumulabili tra loro.

6.2 - Le iscrizioni saranno accettate solo se accompagnate dall'ammontare totale della tassa di iscrizione.

6.3 - - La tassa di iscrizione verrà interamente rimborsata ai concorrenti:

- a) nel caso in cui la propria iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non abbia luogo.

6.4 - Il Comitato Organizzatore stipulerà una *polizza per la copertura della responsabilità civile verso terzi con massimale unico di € 5.000.000,00*. L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

6.5 - In caso di incidente, il concorrente od un suo rappresentante dovrà farne denuncia scritta al Direttore di Gara al più tardi entro 24 ore.

6.6 - Al proprio arrivo ad ogni tappa il concorrente deve firmare una dichiarazione in merito a qualsiasi incidente che possa aver avuto lungo il percorso.

6.7 - Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi, regolamenti e disposizioni da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) saranno a carico degli stessi concorrenti.

7 - PUBBLICITA'

Deve essere conforme all'Art. 212 del C.S.I..

7.1.1 Pubblicità obbligatoria

- sui numeri di gara: *LOCMAN ITALY - MOBY - ENI – IP- ACQUA DELL'ELBA.*
- sulle targhe concorrente: *LOCMAN ITALY.*

8 - OBBLIGHI GENERALI

8.1 - Equipaggi

8.1.1 - La partenza sarà autorizzata esclusivamente agli equipaggi composti da due persone. I due membri dell'equipaggio saranno designati come primo e secondo conduttore. Tutti i membri dell'equipaggio potranno condurre la vettura nel corso della gara e dovranno obbligatoriamente essere in possesso della licenza FIA di conduttore, valida per l'anno in corso. I Concorrenti/Conduttori italiani in possesso di Licenza C Nazionale sono ammessi secondo quanto previsto dalla Norma Supplementare 3 al RNS.

8.1.2 - L'equipaggio dovrà trovarsi al completo a bordo della vettura durante tutta la durata della gara, salvo i casi previsti dal presente Regolamento. L'abbandono anche temporaneo di un membro dell'equipaggio, o la presenza di un terzo a bordo (salvo il caso di trasporto di un ferito) comporterà l'esclusione dalla gara.

8.1.3 - Una scheda di identificazione con foto recenti (4x4 cm), le firme dei due membri dell'equipaggio e tutti i particolari della vettura, deve essere esposta all'interno della vettura per tutta la durata della manifestazione e deve essere presentata su richiesta ufficiale. Ogni infrazione a questa norma può comportare l'esclusione dalla manifestazione.

8.2 - Ordine di partenza - Targhe - Numeri

8.2.1 - La partenza della prima tappa sarà data seguendo l'ordine crescente dei numeri di gara. Per motivi di sicurezza, questo ordine potrà essere modificato su richiesta del Direttore di Gara.

8.2.2 - L'ordine di partenza per la seconda tappa sarà determinato in funzione della classifica provvisoria ufficiosa, al termine della prima tappa. Per motivi di sicurezza, questo ordine potrà essere modificato su richiesta del Direttore di Gara.

8.2.3 - Ogni ritardo nella presentazione alla partenza della manifestazione, o di una tappa o sezione, sarà penalizzato in ragione di 10 secondi per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo. Un ritardo superiore a 15 minuti comporterà la non ammissione alla partenza.

8.2.4 - Il Comitato Organizzatore fornirà ad ogni equipaggio due targhe ufficiali della manifestazione e due pannelli portanti il numero di gara.

8.2.5 - Le targhe dovranno essere applicate in modo visibile sulla parte anteriore e su quella posteriore della vettura per tutta la durata della manifestazione. Dette targhe non dovranno in alcun caso coprire, neppure parzialmente, la targa di immatricolazione della vettura. La copertura della targa di immatricolazione della vettura durante qualsiasi momento della gara comporterà una penalità.

8.2.6 - I pannelli con i numeri di gara forniti dall'organizzazione dovranno obbligatoriamente figurare, integralmente, sui due lati della vettura per tutta la durata della gara.

8.2.7 - In ogni momento della gara la constatazione di:

- assenza o alterazione di uno dei pannelli portanumero o di una targa ufficiale del rally, comporterà una sanzione;
- assenza o alterazione contemporanea dei due pannelli o delle due targhe comporterà l'esclusione.

8.2.8 - Le targhe della manifestazione e i numeri di gara saranno distribuiti ai concorrenti regolarmente iscritti *clo Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba – Portoferraio*, a partire dal 15/9/2012. I concorrenti dovranno recarsi alle verifiche tecniche ante-gara solo dopo aver applicato le targhe ed i numeri sulle vetture. Le vetture non conformi a questa disposizione non saranno verificate.

8.2.9 - Il nome del primo e secondo conduttore e la loro bandiera nazionale dovranno essere applicati su ciascun lato anteriore della vettura (misura massima cm. 10X40). La loro mancanza comporterà una penalità.

8.2.10 - Qualora sia iscritto alla manifestazione, al vincitore del precedente campionato verrà assegnato il numero di gara 1 (uno), a discrezione del Comitato Organizzatore.

8.3 - Tabella di marcia

8.3.1 - Alla partenza della gara, ciascun equipaggio riceverà una Tabella di marcia sulla quale saranno indicati i tempi stabiliti per percorrere la distanza che separa i controlli orari. La Tabella di marcia sarà riconsegnata al controllo conclusivo di ogni sezione e sostituita da una nuova Tabella alla partenza della sezione seguente. L'equipaggio è il solo responsabile della propria Tabella di marcia.

8.3.2 - La Tabella di marcia dovrà essere presentata a qualsiasi controllo ed in ogni momento; in particolare, a tutti i posti di controllo, dove dovrà essere presentata per il visto personalmente da un membro dell'equipaggio.

8.3.3 - Tutte le alterazioni o modifiche riscontrate sulla tabella di marcia comporteranno l'esclusione a meno che non siano viste da un Ufficiale di Gara, responsabile del posto di controllo.

8.3.4 - L'assenza del visto di un qualsiasi controllo o la mancata consegna della Tabella di marcia ai vari posti di controllo previsti (orario o a timbro, ai controlli di riordino o all'arrivo) comporterà l'esclusione dalla gara, salvo quanto previsto all'art. 9.3.6. - Riammissione.

8.3.5 - La presentazione della Tabella di marcia ad ogni controllo e l'esattezza delle registrazioni saranno sotto la piena responsabilità dell'equipaggio.

8.3.6 - È pertanto dovere dell'equipaggio presentare la propria Tabella di marcia agli Ufficiali di Gara quando lo riterrà opportuno e verificare che la registrazione dei tempi sia fatta correttamente. Solo il cronometrista sarà autorizzato a registrare l'ora sulla Tabella di marcia.

8.4 - Norme di circolazione - Assistenze

8.4.1 - Durante tutta la durata della manifestazione, i conduttori dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada. Ai conduttori che non si adegueranno a tali norme verranno inflitte le seguenti penalità:

- prima infrazione: ammenda pecuniaria da 259,00 a 2.583,00 Euro;
- seconda infrazione: penalità di 5 minuti;
- terza infrazione: esclusione dalla gara.

Nel caso che le forze dell'ordine decidano di non fermare un conduttore a seguito di un'infrazione, potranno chiedere all'Organizzazione di applicare le penalizzazioni previste nel presente regolamento, a condizione che:

- la notifica dell'infrazione pervenga all'organizzazione in forma ufficiale, per iscritto, entro il termine previsto per l'esposizione della classifica provvisoria;
- il verbale sia sufficientemente dettagliato ed il riconoscimento del concorrente indiscutibilmente stabilito, così pure il luogo e l'ora dell'infrazione precisati;
- i fatti comprovati non siano suscettibili di interpretazioni diverse.

8.4.2 - Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal presente Regolamento e/o dal road-book ufficiale della manifestazione. Il cambio di motore, del cambio o del differenziale durante la gara è proibito. Le infrazioni a queste norme potranno portare fino all'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi.

8.4.3 - Le vetture dell'assistenza non sono autorizzate a parcheggiare o intervenire ad una distanza inferiore a 300 m. da un posto di controllo. Gli equipaggi che

riceveranno assistenza da un veicolo posteggiato in tale zona vietata saranno soggetti ad una penalità fino all'esclusione dalla gara. Per un'infrazione al parcheggio in zona vietata verrà applicata un'ammenda di € 259,00.

8.4.4 - Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle Prove Speciali o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione. Ogni infrazione a questa norma potrà portare ad una penalità fino all'esclusione dalla gara del concorrente.

8.4.5 - È vietato, con ammenda e fino a pena di esclusione, rimorchiare, trasportare o far spingere le vetture concorrenti ad eccezione dei casi in cui tali manovre siano necessarie per rimettere la vettura sulla carreggiata o per liberare la strada.

8.4.6 – Agli equipaggi è inoltre vietato a pena di esclusione:

- a) bloccare intenzionalmente il passaggio delle vetture partecipanti o impedirne il sorpasso;
- b) comportarsi in modo antisportivo.

8.5 - Ricognizioni

8.5.1 - Durata e condizioni:

- a) Le ricognizioni del percorso devono essere effettuate dagli equipaggi iscritti dopo la consegna del road book;
- b) Le ricognizioni devono sempre essere effettuate nel rispetto delle norme del Codice della Strada.
- c) il periodo delle ricognizioni è fissato come segue:
19/9/2012 dalle 09.30 alle 12.30 e dalle 14.00 alle 18.00
20/9/2012 dalle 10.00 alle 15.00
- d) I concorrenti hanno a disposizione un massimo di 4 passaggi per ogni prova speciale.

8.5.2 -Registrazione

- a) I concorrenti od un loro delegato devono consegnare o inviare per fax o e-mail *c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - 57037 Portoferraio (Phone +39/0565/916232, Fax. +39/0565/915081, e-mail: aci.pf@elba2000.it.)*, un modulo contenente i dati del conduttore e della vettura che sarà usata per le ricognizioni.
- b) I documenti per le ricognizioni saranno consegnati all'atto del ritiro del road-book. I concorrenti stranieri potranno ritirare il materiale *c/o l'albergo presso cui alloggeranno* nel caso ne facciano richiesta con congruo anticipo al Comitato Organizzatore.

8.5.3 - Norme particolari

- a) I concorrenti sono autorizzati a percorrere ogni prova speciale un massimo di 4 volte.
- b) un adesivo con il numero di gara sarà consegnato a ciascun equipaggio e dovrà essere applicato sul centro del parabrezza della vettura da ricognizione, in modo che rimanga visibile per tutta la durata delle ricognizioni.
- c) Ad ogni equipaggio sarà consegnata una scheda per le ricognizioni. Questa scheda dovrà essere conservata a bordo della vettura utilizzata per le ricognizioni e dovrà essere esibita agli ufficiali di gara alla partenza ed all'arrivo di ogni prova speciale. La mancata consegna, comporterà il divieto di partecipazione alle ricognizioni. La scheda di ricognizione deve essere restituita in sede di verifica sportiva ante gara.
- d) La velocità massima nelle prove speciali, durante le ricognizioni è 70 km/h se non diversamente indicato da appositi cartelli. In prossimità di centri abitati la velocità è di 50 Km/h se non diversamente indicato da appositi cartelli.
- e) Il percorso delle prove speciali sarà aperto al normale traffico. Pertanto, la sicurezza e i diritti degli altri utenti della strada devono essere rispettate. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'organizzatore.
- f) In nessun caso gli equipaggi potranno transitare in senso opposto a quello previsto dal road-book, tranne che per espressa autorizzazione dell'organizzatore, ufficiali di gara, forze dell'ordine. I concorrenti potranno entrare in prova speciale solo dallo start;
- g) A bordo della vettura da ricognizione potranno esserci solo due persone di cui almeno una membro dell'equipaggio iscritto al rally;
- h) L'organizzatore potrà controllare il comportamento dei concorrenti, sul percorso delle ricognizioni, con ogni mezzo;
- i) Se la vettura da ricognizione, dichiarata dal concorrente, dovesse essere sostituita lo stesso deve darne comunicazione alla segreteria fornendo i nuovi dati della nuova vettura.
- j) dal termine delle ricognizioni nessuna persona direttamente collegata ad un equipaggio, potrà transitare, eccetto a piedi, sul percorso di una prova speciale del rally se non autorizzato dal Direttore di Gara.

8.5.4 - Vetture da ricognizione:

Le ricognizioni possono essere effettuate solo con vetture di serie, jeep, SUV o con vetture da competizione se le stesse sono Turismo o Gran Turismo di Serie. In generale non sono permesse modifiche da competizione e le vetture devono essere conformi alle specifiche qui di seguito indicate:

- a) vettura di serie;

- b) la vettura deve essere mono colore ed essere priva di pubblicità e di adesivi, etc.
- c) il motore deve essere di serie (secondo le norme del Gr. N);
- d) il cambio deve essere di serie (secondo le norme del Gr. N);
- e) lo scarico deve essere di serie e non deve superare il livello massimo di rumorosità legale (98 decibel);
- f) le sospensioni devono essere conformi alle norme del Gr.N;
- g) le protezioni del sottoscocca sono autorizzate (secondo le norme del Gr. N);
- h) il montaggio di un roll-bar è autorizzato;
- i) sono autorizzate le cinture di sicurezza di colore simile a quello dell'interno della vettura;
- j) è autorizzato l'uso di sedili avvolgenti di colore simile agli interni della vettura;
- k) sono autorizzati due fari supplementari omologati nel rispetto del Codice della Strada;
- l) i cerchi sono liberi e devono essere dotati di:
- m) pneumatici omologati per la circolazione stradale (sono vietati pneumatici da gara);
- n) pneumatici liberi da terra;
- o) si possono usare interfoni ma senza caschi.

8.5.5 - Sanzioni:

I conduttori che non rispetteranno le norme sulle ricognizioni saranno sanzionati fino alla non ammissione alla partenza o all'esclusione.

In questo caso, la tassa d'iscrizione non sarà restituita dall'organizzatore.

9 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

9.1 - Partenza

9.1.1 - Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre la loro vettura nel parco partenza a *Capoliveri, Viale Australia* il giorno 20/9/2012 all'ora che sarà comunicata nel corso delle verifiche ante-gara. Il parco partenza sarà accessibile all'ora prevista dal Programma della Manifestazione. Ogni ritardo sarà penalizzato con un'ammenda di € 10,00 per minuto con un minimo di € 50,00 e un massimo di € 300,00.

9.1.2 - Le vetture partiranno ad intervalli di un minuto l'una dalle altre, come stabilito nel Programma della Manifestazione. Gli equipaggi che si presenteranno in ritardo alla partenza della gara, di una tappa o di una sezione, verranno penalizzati in ragione di 10 secondi per ogni minuto di ritardo. Alle vetture che si presentino con oltre 15

minuti di ritardo non sarà consentito prendere la partenza. Poiché gli equipaggi hanno a disposizione 15 minuti per presentarsi al controllo orario di partenza della gara, di una tappa o di una sezione, la Tabella di marcia sarà timbrata all'ora esatta di partenza, se essi si presenteranno entro questo intervallo di tempo.

9.1.3 - I conduttori sono obbligatoriamente tenuti a far controllare il loro passaggio da tutti i punti elencati sulla Tabella di marcia, e nel loro ordine. Il tempo imposto per percorrere la distanza tra due controlli orari figurerà sulla Tabella di marcia.

9.1.4 - Le ore ed i minuti saranno sempre indicati da 00.01 a 24.00. Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà quella indicata all'art. 3.5

9.1.5 - Ogni equipaggio riceverà un Road-book con l'itinerario da seguire obbligatoriamente per tutta la durata della manifestazione.

9.2 - Disposizioni generali relative ai controlli

9.2.1 - Tutti i controlli, vale a dire: controlli orari e a timbro, partenza e arrivo di Prove Speciali, controlli di riordino e neutralizzazione, saranno indicati con cartelli standard approvati dalla FIA (vedi allegato 1).

9.2.2 - L'inizio della zona di controllo sarà segnalato con un cartello di preavviso *di colore giallo*. Alla distanza di circa 25 m, il posto di controllo sarà segnalato da un cartello identico *di colore rosso*. La fine della zona di controllo, circa 50 m più avanti, sarà segnalata da un cartello finale di colore beige con tre strisce nere trasversali. Il cartello di preavviso di fine P.S. sarà posizionato circa 300 m. prima della linea di arrivo.

9.2.3 - Tutte le zone di controllo (cioè le zone comprese tra il primo cartello di preavviso giallo e l'ultimo cartello beige di fine zona controllo) sono considerate in regime di Parco Chiuso (vedi art. 9.6).

9.2.4 - La durata della sosta nella zona di controllo non potrà superare il tempo necessario alle operazioni di controllo.

9.2.5 - È severamente vietato, pena l'applicazione di una penalità fino all'esclusione dalla gara:

- a) entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dall'itinerario della gara;
- b) ritornare o rientrare nella zona di controllo una volta che la Tabella di marcia sia già stata vistata a quel controllo.

9.2.6 - L'ora ideale di transito è sotto la sola responsabilità degli equipaggi che potranno comunque consultare l'ora ufficiale sul tavolo di controllo. Gli Ufficiali di Gara addetti al Controllo non potranno in nessun caso dare informazioni sull'ora ideale di transito.

9.2.7 - I posti di controllo cominceranno a funzionare 15 minuti prima dell'ora ideale di transito del primo concorrente. Salvo decisione contraria della Direzione di Gara,

cesseranno di operare 15 minuti dopo l'ora ideale di transito dell'ultimo concorrente, aumentata del termine di esclusione dalla gara per "fuori tempo massimo".

9.2.8 - Gli equipaggi sono tenuti, sotto pena di sanzione che può arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi, a seguire le istruzioni degli Ufficiali di Gara incaricati a tutti i posti di controllo.

9.2.9 - I Commissari di Percorso ed i Capi Posto saranno riconoscibili come segue:

- i commissari di percorso indosseranno un gilet *giallo* e la scritta "*OFFICIEL*";
- i capi posto indosseranno un gilet *rosso* e la scritta "*CHEF DE POST*".

9.3 - Controlli a timbro - Controlli Orari - Tempo massimo

9.3.1 - Controlli a timbro

Gli Ufficiali di Gara incaricati dei Controlli a Timbro dovranno semplicemente timbrare la Tabella di marcia non appena consegnata dai conduttori, senza rilevare l'ora di passaggio. L'assenza del visto di un Controllo a Timbro comporterà l'esclusione, salvo quanto previsto all'art. 9.3.6.1.

9.3.2 - Controlli orari

Ai Controlli Orari i Cronometristi trascrivono sulla Tabella di marcia l'ora di presentazione della stessa. L'assenza del visto ad un Controllo Orario potrà comportare l'esclusione, salvo quanto previsto all'art. 9.3.6. 1. I conduttori, per essere classificati nel rally, dovranno transitare all'ultimo controllo orario della gara in *Capoliveri - Piazza Matteotti*.

9.3.3 - Procedura di controllo

9.3.3.1 - La procedura di controllo inizia nel momento in cui la vettura supera il cartello di entrata nella zona di controllo. Tra il cartello di entrata ed il posto di controllo è vietato all'equipaggio arrestare la vettura o procedere con eccessiva lentezza.

9.3.3.2 - L'annotazione dell'ora di transito sulla tabella di marcia non sarà effettuata se i due membri dell'equipaggio e la vettura non si troveranno all'interno della zona di controllo, in prossimità del tavolo di controllo.

9.3.3.3 - L'ora di transito sarà quella in cui un conduttore consegnerà la Tabella di marcia al cronometrista. Quest'ultimo trascriverà sulla Tabella di marcia, manualmente o per mezzo di apparecchio stampante, l'ora effettiva in cui il documento è stato consegnato.

9.3.3.4 - L'ora teorica di transito è quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato all'ora di partenza dello stesso. I tempi sono espressi in minuti primi.

9.3.3.5 - L'equipaggio non incorre in alcuna penalità per anticipo se l'ora di entrata della vettura nella zona di controllo avviene durante il minuto della propria ora teorica di transito o nel minuto precedente.

9.3.3.6 - L'equipaggio non incorre in alcuna penalità per ritardo se avrà presentato la tabella di marcia durante il minuto della propria ora teorica. Esempio: un equipaggio che deve transitare alle ore 18.58 sarà considerato in orario se timbrerà tra le ore 18.58'00" e le ore 18.58'59".

9.3.3.7 - Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora ideale di transito sarà penalizzata come segue:

a) per ritardo: 10 secondi per ogni minuto o frazione di minuto;

b) per anticipo: 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto.

9.3.3.8 - Ogni inosservanza da parte di un equipaggio alla procedura sopra descritta (e particolarmente l'entrare nella zona di controllo più di un minuto prima dell'ora reale di transito al Controllo Orario) sarà comunicata dall'Ufficiale di Gara responsabile al Direttore di Gara per iscritto.

9.3.4 - Ora di partenza dei controlli

9.3.4.1 - Se il settore successivo non inizia con una Prova Speciale, l'ora di transito scritta sulla Tabella di marcia costituisce l'ora di arrivo del settore e l'ora di partenza per il settore successivo.

9.3.4.2 - Quando invece un Controllo Orario è seguito da un controllo di partenza di Prova, sarà applicata la seguente procedura:

a) i due posti faranno parte di una sola zona di controllo (vedi art. 9.2) ed i relativi cartelli saranno disposti come segue:

- *cartello di preavviso giallo con orologio* (inizio zona di controllo);
- dopo circa 25 mt., *cartello rosso con orologio* (posto del controllo orario);
- ad una distanza da 50 a 200 mt. *cartello rosso con bandiera* (partenza Prova);
- infine, 50 mt. dopo, *cartello finale beige con tre barre trasversali*.

b) al Controllo Orario di fine settore l'Ufficiale di Gara incaricato trascriverà sulla Tabella di marcia l'ora di transito dell'equipaggio ed anche l'ora di partenza prevista per il settore successivo. Questa dovrà rispettare un intervallo minimo di 3 minuti per permettere all'equipaggio di prepararsi alla partenza.

c) l'equipaggio, una volta effettuate le operazioni al Controllo Orario, si recherà immediatamente alla partenza della Prova. L'Ufficiale di Gara incaricato scriverà sulla Tabella di marcia l'ora prevista di partenza della Prova, che normalmente corrisponderà all'ora di partenza prevista per il settore successivo. Quindi darà la partenza secondo la procedura regolamentare (vedi art. 9.5.4)

9.3.4.3 - Se, per un qualsiasi disguido dovesse esistere una divergenza tra le due ore trascritte, farà fede l'ora di partenza per la Prova salvo diversa decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.

9.3.4.4 - In caso di pneumatico forato, verranno permessi 5 minuti addizionali per le riparazioni.

9.3.5 - Esclusione

9.3.5.1 - Tutti i ritardi superiori a 15 minuti sul tempo imposto tra due controlli orari o un ritardo totale di oltre 30 minuti alla fine di ogni Sezione e/o Tappa comporterà l'esclusione dell'equipaggio dalla gara, salvo quanto previsto dall'art. 9.3.6.

9.3.5.2 - Gli equipaggi che abbiano superato il relativo ritardo massimo non potranno ridurre in alcuna circostanza detto ritardo arrivando in anticipo ai controlli, le penalizzazioni per il transito in anticipo ai controlli orari non saranno mai prese in considerazione per il calcolo del tempo massimo autorizzato comportante l'esclusione.

Esempi:

Settore A:

partenza ore 12.00 - tempo imposto 1h00' - transito ore 13.10.

Penalizzazione per il ritardo: 100".

Ritardo conteggiato per il tempo massimo 10'

Settore B:

tempo imposto 1h30' - transito ore 14.20.

Penalizzazione per anticipo: 1.200".

Ritardo conteggiato per il tempo massimo: 10' (nessun aggravio).

Settore C:

tempo imposto 2h00' - transito ore 16.30.

Nuova penalizzazione per il ritardo: 100".

Ritardo conteggiato per il tempo massimo 10'.

Totale settori A+B+C

Penalizzazioni totali (per ritardo e anticipo): $100" + 1200" + 100" = 1400"$.

Ritardo totale conteggiato per il tempo massimo: $10' + 10' = 20'$

9.3.5.3 - Il tempo massimo potrà essere aumentato in ogni momento con decisione dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara. Gli equipaggi ne saranno informati nel più breve tempo possibile.

9.3.5.4 - L'esclusione per superamento del tempo massimo può essere pronunciata solo al termine di una Sezione o di una Tappa.

9.3.6 - Riammissione (non applicabile alla 2^a Tappa)

9.3.6.1 - Un equipaggio che nel corso della prima tappa non abbia effettuato una Prova Speciale, non abbia timbrato all'ultimo controllo orario della tappa, o non sia

entrato nel Parco Chiuso di fine tappa, potrà essere riammesso alla seconda tappa. Ad ogni concorrente così riammesso verrà attribuito il peggior tempo della prima tappa registrato nella sua categoria. Se nessun concorrente della categoria ha terminato la tappa allora potrà essere utilizzato il peggior tempo di qualsiasi altra categoria. In ogni caso il tempo assegnato sarà aumentato di 60 secondi per ogni Prova Speciale non effettuata.

La riammissione avverrà a condizione che l'equipaggio informi per iscritto il Direttore di Gara della propria intenzione di continuare la gara prima dell'esposizione della classifica provvisoria della prima tappa e che si presenti al Parco Chiuso 30 minuti prima della partenza della seconda tappa.

Le decisioni in merito alle riammissioni richieste spetteranno al Collegio dei Commissari Sportivi che potrà anche disporre nuove verifiche tecniche per le vetture interessate.

La riammissione non è applicabile per la seconda tappa e per essere classificata una vettura deve transitare al controllo orario dell'arrivo entro gli orari limite.

9.3.6.2 - L'ordine di partenza per gli equipaggi riammessi verrà deciso a discrezione del Direttore di Gara..

9.4 - Controlli di riordino

9.4.1 - Sul percorso saranno previste delle zone di riordino. I loro controlli di entrata e di uscita saranno sottoposti alle norme generali che regolano gli altri posti di controllo (art. 9.2).

9.4.2 - I riordini servono per ridurre gli intervalli più o meno lunghi che potrebbero crearsi tra le vetture partecipanti a seguito di ritardi o ritiri. Dovrà perciò essere considerata l'ora di partenza del riordino e non la durata dello stesso.

Esempio:

120 vetture alla partenza

primo riordino di 4 ore

ora di partenza del riordino 12.01

a) ora ideale di arrivo della vettura n° 1 al riordino: 8.01;

ora ideale di arrivo della vettura n° 120 al riordino: 10.00;

b) ora effettiva di arrivo della vettura n° 1 al riordino: 8.45;

ora effettiva di arrivo della vettura n° 120 al riordino: 11.50;

60 vetture si sono ritirate in questa parte del Rally

c) ora di partenza della vettura n° 1: 12.01;
ora di partenza della vettura n° 120: 13.00.

Pertanto la durata della sosta sarà rispettivamente:

- per la vettura n° 1: 3h 16' ;
- per la vettura n° 120: 1h 10'

9.4.3 - Al loro arrivo ai controlli di riordino, gli equipaggi consegneranno all'Ufficiale di Gara incaricato la loro Tabella di marcia e riceveranno istruzioni sulla loro ora di partenza. Inoltre, dovranno immediatamente parcheggiare la vettura nel Parco Chiuso, obbligatoriamente con il motore spento.

9.5 - Prove Speciali

9.5.1 - Le Prove Speciali sono tratti di percorso specificamente chiusi per tale tipo di manifestazione.

9.5.2 - Durante le Prove Speciali, gli occupanti della vettura dovranno obbligatoriamente indossare, pena l'esclusione, un casco di tipo omologato, ed un abbigliamento ignifugo omologato come previsto dalle prescrizioni indicate nell'Allegato L al C.S.I., cap. III, Art. 2.

9.5.3 - È vietato alle vetture partecipanti percorrere le Prove Speciali in senso inverso a quello di gara, pena l'esclusione.

9.5.4 - La procedura di partenza delle Prove Speciali sarà la seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti alla linea di partenza, il Cronometrista registrerà sulla Tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la Tabella stessa all'equipaggio.

La partenza verrà data dal semaforo:

- **ROSSO:** Restare immobili
- **GIALLO:** Pronti a prendere la partenza (5 secondi)
- **VERDE:** VIA!

Una sosta superiore a 20 secondi dopo il segnale di partenza, verrà penalizzata di 2 minuti.

9.5.5 - Non applicabile.

9.5.6 - La partenza di una Prova Speciale potrà essere ritardata rispetto al tempo stabilito solo dal Capo Posto in caso di "forza maggiore". Nel caso di un equipaggio in ritardo, il Capo Posto apporrà un nuovo tempo ed il ritardo sarà considerato come

ritardo registrato in una sezione. Sarà inoltre preso in considerazione per il calcolo del tempo di esclusione.

9.5.7 - Una falsa partenza, in special modo una partenza eseguita prima che il cronometrista dia il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- 1^a infrazione 10 secondi.
- 2^a infrazione 1 minuto.
- 3^a infrazione 3 minuti.

Ulteriori infrazioni a discrezione dei Commissari Sportivi. Questa penalizzazione non esclude comunque più gravi provvedimenti presi dai Commissari Sportivi, soprattutto in caso di recidiva.

9.5.8 - L'arrivo delle Prove Speciali sarà "lanciato": è proibita, sotto pena di esclusione, la fermata tra il cartello giallo ed il cartello "STOP". Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo sulla linea di arrivo, con apparecchi automatici muniti di stampante e con cronometri manuali. Dopo una distanza di 200-300 metri dall'arrivo, l'equipaggio dovrà fermarsi ad un controllo segnalato con un cartello rosso "STOP" per far scrivere sulla Tabella di marcia il suo tempo di arrivo. Se i cronometristi non potessero comunicare immediatamente l'ora esatta di uscita agli Ufficiali di Gara, questi apporranno sulla scheda solamente il loro visto e la trascrizione del tempo sarà effettuata presso la successiva zona di neutralizzazione o al successivo controllo di riordino.

9.5.9 - Se per colpa dell'equipaggio non si potesse annotare il tempo, verranno inflitte le seguenti penalizzazioni:

- a) alla partenza: esclusione;
- b) all'arrivo (STOP): penalizzazione oraria di 300".

9.5.10 - I tempi realizzati dall'equipaggio in ogni Prova Speciale, espressi in ore, minuti e secondi, saranno aggiunti alle loro penalizzazioni espresse in tempo.

9.5.11 - L'assistenza nel corso delle Prove Speciali è vietata. Tutte le infrazioni saranno esaminate dal Collegio dei Commissari Sportivi, che pronuncerà automaticamente l'esclusione dell'equipaggio che avrà commesso l'infrazione.

9.5.12 - Gli intervalli alla partenza delle Prove Speciali dovranno essere gli stessi di quelli previsti per la partenza della relativa tappa.

9.5.13 - Interruzione di una Prova Speciale.

In caso di interruzione definitiva di una Prova Speciale, per qualsiasi motivo, prima del transito dell'ultimo equipaggio, la classifica della Prova potrà essere redatta assegnando a tutti gli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione il peggior tempo effettivamente realizzato prima dell'interruzione della stessa. Tale classifica potrà essere redatta anche se un solo equipaggio è stato in grado di effettuare la Prova in condizioni normali di gara. Solo il Collegio dei Commissari Sportivi potrà applicare questa disposizione dopo che il Direttore di Gara avrà esposto i motivi che hanno determinato l'interruzione.

Nel caso in cui il Collegio dei Commissari Sportivi ritenesse il peggior tempo effettivamente realizzato decisamente anomalo, potrà essere assegnato il tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. In ogni caso, tutti gli equipaggi responsabili o corresponsabili dell'interruzione di una Prova Speciale non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale sarà superiore al tempo fittizio assegnato agli altri equipaggi.

9.5.14 - Una penalità di 300" sarà inflitta agli equipaggi che, alla partenza di una Prova Speciale, si rifiutassero di partire all'ora e nell'ordine stabiliti.

9.5.15 - Per le Prove Speciali dovranno essere osservate le seguenti istruzioni:

a) se un conduttore vuole superare una vettura e a tale scopo fa uso dei segnalatori acustici o luminosi, la vettura che precede deve lasciarlo passare e, se necessario, arrestarsi sul lato destro o sinistro della strada segnalandolo con i relativi dispositivi di indicazione di direzione. In caso di infrazione i Commissari Sportivi potranno, a loro discrezione, comminare un'ammenda o escludere il concorrente dalla gara;

b) è severamente vietato fermarsi subito prima o dopo una curva, nonché muovere la vettura attraverso la strada o in senso diverso da quello di marcia. I conduttori costretti a fermarsi devono posteggiare su un lato della strada ed avvertire i conduttori che seguono con un mezzo appropriato (es. triangolo rosso);

c) se la strada è ostruita a causa di un incidente, deve essere liberata il più presto possibile per consentire il passaggio dei mezzi di soccorso o dell'ambulanza. I veicoli danneggiati devono essere spostati su un lato della strada fino a quando i responsabili della Prova Speciale riapriranno il percorso al traffico normale.

Ogni infrazione comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione.

9.5.16 (Regolamentazione Nazionale) - Bandiere di segnalazione lungo il percorso delle P.S. - procedure d'uso:

Lungo il percorso delle Prove Speciali devono essere usate le bandiere rosse (in dotazione soltanto presso i punti radio) per segnalare l'arresto della Prova Speciale o della gara e le bandiere gialle per segnalare agli equipaggi in transito una situazione di pericolo. Se l'utilizzazione delle bandiere dovesse rendersi necessaria, la procedura di utilizzazione deve essere la seguente:

- le bandiere gialle possono essere date in dotazione a tutte le postazioni dei Commissari di Percorso;
- le bandiere rosse devono essere disponibili presso ogni punto radio;
- le bandiere rosse possono essere esposte soltanto su disposizione del Direttore di Gara. La loro esposizione deve interessare tutti i punti radio precedenti l'incidente o l'interruzione. L'orario della loro esposizione deve essere annotato e comunicato ai Commissari Sportivi a cura del Direttore di gara;

- gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso o dei conduttori delle vetture di soccorso o di servizio che dovessero incontrare. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di penalità da parte del Collegio dei Commissari Sportivi;
- agli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa deve essere assegnato un tempo forfaitario secondo quanto stabilito dalla normativa F.I.A.

9.6 - Parco Chiuso

9.6.1 - Le vetture sono in regime di Parco Chiuso:

- a) dal loro ingresso nel parco partenza, di riordino o di fine tappa e fino alla partenza degli stessi,
- b) dal loro ingresso in una zona di controllo e fino all'uscita dalla stessa,
- c) dal loro arrivo alla fine della gara e fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami.

9.6.2 - Mentre le vetture sono in regime di Parco Chiuso:

- a) è vietata, sotto pena di esclusione dalla gara, ogni forma di riparazione e di rifornimento.
- b) tuttavia, se i Commissari Tecnici constateranno che una vettura sia in uno stato incompatibile con una normale circolazione stradale, gli stessi dovranno informare immediatamente il Direttore di Gara, che potrà richiedere la riparazione del veicolo.
- c) in questo caso, i minuti impiegati per la riparazione saranno considerati come minuti di ritardo ad un controllo orario. Dopo la riparazione, all'equipaggio verrà eventualmente assegnata una nuova ora di partenza.

9.6.3 - Come eccezione al regime di Parco Chiuso, e sotto il controllo di un Ufficiale di Gara, è permesso agli equipaggi, nei parchi partenza, nelle zone di riordino o nei parchi di fine tappa:

- cambiare un pneumatico forato o danneggiato con i soli mezzi di bordo.
- sostituire il parabrezza, con possibilità di aiuto esterno.

Queste riparazioni dovranno essere completamente terminate prima dell'ora di partenza; nel caso contrario, l'ulteriore tempo impiegato comporterà le penalizzazioni previste nell'Art. 9.6.2.c).

9.6.4 - Una volta parcheggiata la vettura, l'equipaggio lascerà il Parco Chiuso e non potrà più accedervi.

9.6.5 - Per uscire dai parchi chiusi di partenza, di riordino e fine tappa, l'equipaggio è autorizzato ad entrare nel parco 10 minuti prima della sua ora di partenza.

9.6.6 - Se una vettura non sarà in grado di spostarsi autonomamente:

Al Parco Chiuso di partenza, di riordino o di fine tappa solo gli Ufficiali di Gara addetti o i membri dell'equipaggio sono autorizzati a spingere una vettura all'ingresso, all'interno o all'uscita di un Parco Chiuso di partenza, di riordino o di fine tappa. Una batteria addizionale potrà essere utilizzata per aiutare la partenza dell'auto ma non potrà essere caricata a bordo dell'auto.

9.6.7 - Ogni infrazione relativa alle norme sul Parco Chiuso comporterà (o in caso di riammissione potrà comportare) l'esclusione dalla gara.

9.6.8 - Dopo il Rally, tutte le vetture che abbiano superato l'ultimo controllo orario, sotto il controllo degli Ufficiali di Gara, entreranno nel Parco Chiuso, dove rimarranno almeno per i 30 minuti successivi all'esposizione della classifica provvisoria e comunque fino al momento dell'ordine di apertura da parte dei Commissari Sportivi.

Qualsiasi vettura classificata che non riesca a portarsi autonomamente al Parco Chiuso, verrà posta sotto il controllo esclusivo degli Ufficiali di Gara e dei Commissari Tecnici che, al più presto possibile, provvederanno a condurla nel Parco Chiuso. Le vetture che non entreranno nel Parco Chiuso non saranno classificate.

9.6.9 – In Parco Chiuso è vietato coprire le vetture.

10 - VERIFICHE - PENALITÀ

10.1 - Verifiche ante-gara e durante la gara

10.1.1 - Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione dovrà presentarsi al completo, con la propria vettura, alle verifiche ante-gara così come previsto dal Programma della manifestazione. Ogni concorrente che si presenterà presso il luogo delle verifiche oltre l'orario previsto non sarà ammesso alla partenza, ad eccezione dei casi di forza maggiore riconosciuti dai Commissari Sportivi. L'equipaggio dovrà presentare l'Historic Technical Passport (Passaporto Tecnico Storico) al Commissario Tecnico Delegato F.I.A. che potrà trattenerlo fino alla fine della manifestazione. In caso di mancata presentazione, l'auto non verrà ammessa alla partenza.

10.1.2 - Le verifiche ante-gara saranno d'ordine generale (controllo delle licenze, delle patenti di guida, della marca e modello della vettura, conformità visiva della vettura al suo Passaporto Tecnico Storico, degli elementi di sicurezza essenziali, della conformità della vettura al Codice della Strada, etc.). Si procederà a:

- identificazione dell'equipaggio: ciascun componente l'equipaggio dovrà essere munito di una foto recente;

- identificazione della vettura: il telaio ed il blocco motore potranno essere punzonati, a discrezione dell'Organizzatore.

10.1.3 - Per essere ammesse alla partenza, tutte le vetture devono essere dotate di estintore(i) ai sensi dell'art. 5.7.1 dell'allegato K.

10.1.4 - Non verranno ammesse alla partenza le vetture non conformi al regolamento di sicurezza della FIA. In ogni momento, durante la gara, potranno essere effettuate verifiche supplementari al riguardo sia dei membri dell'equipaggio che della vettura.

Il concorrente è responsabile della conformità tecnica della sua vettura per tutta la durata della manifestazione, sotto pena di esclusione.

10.1.5 - Nel caso vengano apposti dei marchi di identificazione (art. 10.1.2), l'equipaggio sarà il solo responsabile degli stessi fino alla fine della manifestazione. L'assenza dei predetti marchi di identificazione comporterà l'immediata esclusione dalla gara.

10.1.6 - Tutte le frodi constatate, ed in particolare il fatto di presentare come intatti dei marchi di identificazione manomessi, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio così come di ogni concorrente ed equipaggio che avrà facilitato od aiutato il compimento dell'infrazione. Questo senza pregiudizio per altre più gravi sanzioni la cui applicazione potrà essere richiesta alle Autorità Sportive Nazionali di appartenenza del concorrente o del concorrente complice.

10.1.7 - Nel corso delle verifiche sportive si procederà al controllo:

- a) della licenza di concorrente;
- b) delle licenze dei due conduttori;
- c) delle patenti di guida dei due conduttori;
- d) del libretto di circolazione della vettura;
- e) dell'assicurazione della vettura;
- f) delle carte di identità con foto recente di entrambi i conduttori;
- g) dell'autorizzazione a partecipare a gare all'estero per i concorrenti/conduttori stranieri che provengono da stati non membri della U.E.;
- h) del Passaporto Tecnico Storico della vettura, secondo l'art. 2 dell'Allegato K, che rimarrà in possesso all'Organizzatore per la durata della manifestazione;

10.2 - Verifiche post-gara

10.2.1 - Subito dopo essere transitati al controllo dell'arrivo finale, ogni equipaggio dovrà condurre la propria vettura nel Parco Chiuso, dove potrà aver luogo un controllo per verificare:

- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche ante-gara;
- se esiste la necessità di infliggere le penalizzazioni previste all'art. 8.2

10.2.2 - L'assenza di uno dei marchi di identificazione previsti dall'art. 10.1.5 comporterà l'esclusione dalla gara.

10.2.3 - Senza che sussista l'obbligo, potrà essere disposta una verifica tecnica comportante lo smontaggio delle vetture ad assoluta discrezione dei Commissari Sportivi, d'ufficio, su reclamo o dietro decisione del Direttore di Gara. Nel caso che lo smontaggio di una vettura non sia dovuto a reclamo, il concorrente la cui vettura è oggetto di verifica dovrà pagare un ragionevole contributo per le spese di smontaggio come richiesto da chi ha stabilito la verifica stessa. Nel caso che lo smontaggio di una vettura sia dovuto a reclamo, verrà applicato l'Art. 11.

10.2.4 - Vedasi articolo 11.

10.2.5 - L'elenco delle vetture da sottoporre a verifica finale, stilato dai Commissari Sportivi, sarà esposto con comunicato affisso all'entrata del Parco Chiuso.

10.2.6 - Una vettura non conforme con l'Allegato K e/o il proprio Passaporto Tecnico Storico, potrà essere esclusa dalla manifestazione.

10.2.7 - Il Passaporto Tecnico Storico verrà restituito al concorrente al Parco Chiuso o al più tardi dopo le verifiche post-gara.

11 - RECLAMI – APPELLI

11.1- Ogni reclamo dovrà essere presentato come stabilito dal Codice Sportivo Internazionale (art. 171 del C.S.I. e seguenti).

11.2 - Tutti i reclami dovranno essere fatti per iscritto e presentati al Direttore di Gara, accompagnati dalla somma di € 350,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato infondato. Se il reclamo esige lo smontaggio ed il rimontaggio di parti della vettura, il reclamante dovrà versare un deposito a garanzia il cui importo sarà stabilito dai Commissari Sportivi.

11.3 - Le spese per i lavori e per il trasporto della vettura saranno a carico del reclamante se il reclamo risulta infondato, ed a carico del reclamato in caso contrario.

11.4 - Se le spese per la verifica, trasporto, etc. fossero superiori al deposito a garanzia, la differenza sarà a carico del reclamante se il reclamo risulterà infondato. Allo stesso modo, se le spese fossero inferiori, la differenza gli verrà rimborsata.

11.5 - I concorrenti possono ricorrere in appello contro le decisioni dei Commissari Sportivi, conformemente a quanto stabilito dall'art. 182 del Codice Sportivo Internazionale (CSI):

12 - CLASSIFICHE

12.1 - Le penalizzazioni saranno espresse in ore, minuti e secondi. La classifica finale verrà ottenuta sommando il tempo impiegato per effettuare le Prove Speciali e le penalità attribuite nei vari settori del percorso, nonché ogni altra penalità in tempo.

Il concorrente che avrà ottenuto il totale più basso sarà proclamato vincitore, l'equipaggio immediatamente di seguito secondo, e così via gli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per Periodo e Classe. Per essere classificata, ogni vettura dovrà transitare all'ultimo controllo orario della gara (*Capoliveri - Piazza Matteotti*).

12.2 - In caso di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà realizzato il miglior tempo nella prima Prova Speciale. Se ciò non fosse sufficiente, per determinare il vincitore si prenderà in considerazione la seconda, la terza, la quarta, la quinta Prova Speciale, e così via.

12.3 - Per ogni Categoria di vetture verrà predisposta una classifica generale e di classe separata. Solo per l'assegnazione dei punti per il Campionato Italiano CSAI verrà redatta una classifica secondo l'Art. 2, Cap. IX della NS 1 al RNS.

12.4 - Le classifiche finali saranno espone come previsto dal Programma della Manifestazione.

12.5 - La classifica finale può essere reclamata fino a 30 minuti dopo l'esposizione all'Albo di Gara e fino all'approvazione da parte dei Commissari Sportivi. Tuttavia, al termine della 1ª tappa sarà pubblicata una classifica provvisoria che servirà a stabilire l'ordine di partenza della 2ª tappa.

12.6 - Sarà assegnata una Coppa Scuderie. Ogni scuderia con almeno 3 vetture potrà partecipare. La scuderia vincitrice sarà quella che avrà ottenuto il minor numero di penalizzazioni sommando i risultati delle proprie tre migliori vetture classificate.

12.7 - Sarà stilata una classifica separata per gli equipaggi partecipanti al campionato FIA per le categorie 1, 2, 3 e 4.

13 - PREMI E COPPE

Tutti gli equipaggi che giungeranno all'arrivo saranno premiati. La manifestazione è dotata dei seguenti premi d'onore che saranno assegnati in base alle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della Classifica Generale del Campionato FIA,
- al 1° delle Categorie 1, 2, 3 e 4 (ogni conduttore riceverà una coppa),
- al 1° nelle classi con non più di quattro partenti,
- al 1° e al 2° nelle classi con più di quattro partenti,

Premi speciali:

- alla 1ª e alla 2ª Scuderia classificate (art. 12.6),
- al miglior equipaggio Straniero (almeno il 1° conduttore),
- al miglior equipaggio Toscano (almeno il 1° conduttore),
- al miglior equipaggio Femminile (almeno il 1° conduttore),
- al miglior equipaggio Elbano (almeno il 1° conduttore),

- Premio Speciale “LOCMAN Italy” all'equipaggio vincitore della P.S. 9 "Monumento" (P.S. 12 in caso di ex aequo)
- Premio Speciale “Comune di Capoliveri” all'equipaggio vincitore della P.S. 2 “Capoliveri”

14 - PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo sul palco di arrivo in *Piazza Matteotti - Capoliveri*, contestualmente all'arrivo degli equipaggi a partire dalle ore 16.45 del 22/9/2012 per la Classifica Generale del Campionato, delle categorie e delle classi e, per i premi speciali, nella stessa Piazza alle ore 20.30 dello stesso giorno.

Gli equipaggi dovranno presentarsi al completo alla premiazione. Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

Ogni vincitore delle categorie 1, 2, 3 e 4 riceverà una coppa (entrambi i conduttori).

Automobile Club Livorno
Licenza Organizzatore n. 36075
Il Presidente
(Franco Pardini)

Aci Livorno Sport
Licenza Organizzatore n. 224547
Il Presidente del Comitato Organizzatore
(Luciano Fiori)

Il Direttore di Gara
(Marco Fiorillo)

Il Delegato Regionale C.S.A.I.
(Luca Rustici)

Visto si approva
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive ACI
(Marco Ferrari)

Visto F.I.A.
n° CRH/RES/ITA.20.09.12
del 3/8/2012

Visto C.S.A.I.
n° RM RALLY REG ST. 111/2012
del 26/7/2012

**Il presente Regolamento Particolare di Gara include la circolare
informativa n° 1, approvata da FIA e CSAI.**

ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

INCARICO PRINCIPALE

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA GARA

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti saranno reperibili, compatibilmente con gli orari della Gara:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- presso la segreteria della manifestazione,
- alla partenza del Rally e alla partenza della seconda tappa,
- presso i riordinamenti di Capoliveri,
- al Parco Chiuso alla fine della prima Tappa,
- al Parco Chiuso dell'arrivo finale.

FUNZIONI

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

MEDIAZIONE

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolti soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Federico Consolandi



Sig. Tiziano Tonial

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno riconoscibili tramite Bracciale bianco con scritta rossa.

ISPEZIONE

Una vettura apripista 000 transiterà sul percorso un'ora prima del 1° Concorrente provvedendo a distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitando a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo.

Una vettura apripista 00 transiterà da 15 a 30 minuti prima del 1° Concorrente con a bordo un Commissario Responsabile incaricato di dare l'OK definitivo per l'effettuazione della Gara.

Una vettura apripista 0 transiterà da 5 a 25 minuti prima del 1° Concorrente con la funzione di Concorrente 0.

Tutte le vetture Apripista sono munite di sirene, lampeggianti rossi, radio rice-trasmittente e/o radiomobile.

COMUNICAZIONI

Tutte le Prove Speciali sono collegate via radio e telefono con la Direzione di gara. Le stazioni predisposte variano da 3 per prova corta a 6 per prova lunga. Tutte le stazioni radio sono segnate sul ROAD-BOOK in modo che i Conduuttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

PRESIDI SANITARI E ALTRI MEZZI DI SOCCORSO

In ogni Prova Speciale, secondo la lunghezza della stessa, sono dislocate ambulanze con e senza medico rianimatore (fino ad un numero di 4 per prova), carri attrezzi (fino a 2 per prova) e 1 mezzo di decarcerazione. Altre ambulanze sono dislocate in punti fissi del percorso e sono a disposizione del Direttore di Gara per un pronto intervento. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione di Gara e con il Medico Capo del Servizio di Emergenza Sanitaria. Prima dello svolgimento della manifestazione tutti gli Ospedali di zona riceveranno comunicazione di tenere in essere personale e mezzi per eventuale assistenza d'urgenza.

SPETTATORI

Il pubblico è stato avvertito con buon anticipo, a mezzo di manifesti e volantini, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato illustrato sul comportamento da tenere. Inoltre, oltre alla Forza Pubblica, il Comitato Organizzatore ha predisposto con il proprio personale la sorveglianza del percorso in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.