
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome

Antonio Braschi

Licenza n°

463108



RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2020

(il presente Regolamento è aggiornato alla data del 22 giugno 2020)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI-Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di Gara (RPG). Il modello si compone di tre parti:

1) Regolamento-tipo, 2) Foglio firme (pag. 15), 3) Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pag.17)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello, e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE ED INOLTRO

- **Regolamento tipo:** Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
- **Foglio firme:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- **Foglio richiesta di eventuali deroghe:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	ACI LIVORNO SPORT A.S.D.		
DENOMINAZIONE GARA:	XXXII RALLY ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY		
DATA/E SVOLGIMENTO:	17-19.09.2020	ZONA:	☐ I ^a ☐ II ^a ☒ III ^a ☐ IV ^a
ISCRIZIONE A CALENDARIO:	☐ Nazionale	☒ Nazionale ENPEA	☐ Internazionale
VALIDITÀ:	☐ Nessuna ☒  ☒  ☐  ☐ 		
Serie Naz./Trofei di Marca:	Michelin Historic Rally Cup 2019, 9° Memory Fornaca, Trofeo A112 Abarth -Yokohama la leggenda continua...		

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):

DENOMINAZIONE:	XXXII ELBA GRAFFITI, VII HISTORIC REGULARITY SPORT
TIPOLOGIA:	REGOLARITA' A MEDIA PER AUTOSTORICHE, REGOLARITA' SPORT PER AUTOSTORICHE
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO	2021 ☐ SI ☒ NO

1. PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data):	06.08.20						
Chiusura delle iscrizioni (data):	05.09.20						
1ª Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Luogo:				Data:		Ora:
	CAPOLIVERI - C/O HOTEL INTERNATIONAL - LOC. NAREGNO				17.09.20		10.30
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:				Data: dalle ore: alle ore:		
	PROCEDURA SEMPLIFICATA PIATTAFORMA ACI-SPORT				dal nr. dal nr. dal nr.		al nr. al nr. al nr.
					e/o il giorno:	dalle ore:	alle ore:
Verifiche Tecniche ante gara (7):	Luogo:				Data: dalle ore: alle ore:		
	PORTO AZZURRO, PIAZZA DE SANTIS (secondo turni che verranno concordati)				dal nr. dal nr. dal nr.		al nr. al nr. al nr.
					17.09.20	11:00	16:00
					e/o il giorno:	dalle ore:	alle ore:
Verifiche Tecniche post Gara (7):	Officina, Località, Telefono:				Data:		Ora:
	OFFICINA COMUNALE CAPOLIVERI - LOC. SPERLAINO				19.09.20		17.45
Distribuzione Road Book (3):	Luogo/Luoghi:				Data: dalle ore: alle ore:		
	C/O CENTRO ACCREDITI - HOTEL ELBA INTERNATIONAL, CAPOLIVERI (SU APPUNTAMENTO)				16/09/20	09.00	19.00
	e/o:				17/09/20	09.00	11.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4):	Data:	Dalle:	Alle:	e:	Data:	Dalle:	Alle:
	16.09.20	15:00	22:00		17.09.20	09:00	17.00
Distribuzione targhe e numeri di gara (5):	Luogo:				Data: dalle ore: alle ore:		
	C/O CENTRO ACCREDITI - HOTEL ELBA INTERNATIONAL, CAPOLIVERI (SU APPUNTAMENTO)				16/09/20	09:00	19:00
Shakedown, test con vetture da gara (8):	Luogo:				Data: dalle ore: alle ore:		
	N.P.						
Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza:	Luogo:				Data: Ora:		
	ALBO UFFICIALE DI GARA E ALBO VIRTUALE				17.09.20 17.00		
Allineamento/Parco Partenza (8):	Luogo:				Data: dalle ore:		
	CAPOLIVERI, PIAZZALE DI VIALE AUSTRALIA				17.09.20 20:30		
Partenza 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:				Data: Ora:		
	CAPOLIVERI, PIAZZALE DI VIALE AUSTRALIA				17.09.20 21:00		
Arrivo 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:				Data: Ora:		
	CAPOLIVERI, PIAZZALE DI VIALE AUSTRALIA				18.09.20 16:35		
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Luogo:				Data: Ora:		
	CAPOLIVERI, PIAZZALE DI VIALE AUSTRALIA				18.09.20 16.35		
Richiesta di riammissione in Gara:					Data:	Entro le ore:	
					18.09.20	17.00	
Pubbl. Ordine di Partenza 2ª Tappa					18.09.20	17.30	
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa:					Data:	Dalle Ore:	
					19.09.20	07.30	
Partenza 2ª Tappa:	Luogo:				Data: Ora:		
	CAPOLIVERI, PIAZZALE DI VIALE AUSTRALIA				19.09.20 07:45		
Arrivo finale della Gara:	Luogo:				Data: Ora:		
	CAPOLIVERI, PIAZZALE DI VIALE AUSTRALIA				19.09.20 16:45		
Parco Chiuso (località):	Luogo:				Data: Ora:		
	CAPOLIVERI, PIAZZALE DI VIALE AUSTRALIA				19.09.20 16:45		
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:					Data:	Ora:	
					19.09.20	16:40	
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:					Data:	Ora:	
					19.09.20	18:30	

Premiazione:	Luogo:	Data:	dalle ore:	
	CAPOLIVERI	19.09.20	17.00	
Direzione e Segreteria di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	CAPOLIVERI, C/O HOTEL INTERNATIONAL	17.09.20	09.00	23.30
	e/o:	18.09.20	07.30	19.00
	e/o:	19.09.20	07.00	20.00
Sala Stampa:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	CAPOLIVERI, C/O HOTEL INTERNATIONAL	17.09.20	09.00	23.00
	e/o:	18.09.20	09.00	19.00
	e/o:	19.09.20	09.00	20.00
Albo Ufficiale di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	CAPOLIVERI, C/O HOTEL INTERNATIONAL	17.09.20	09.00	23.30
	e/o:	18.09.20	07.30	19.00
	e/o:	19.09.20	07.00	20.00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La	
Con sede	
Telefono	Fax
Email	
Titolare di Licenza di Organizzatore N°	in corso di validità, indice e organizza

oppure (12):

b)

Il/La	L'Automobile Club Livorno		
Con sede	in Via Verdi, 32 - 57126 Livorno		
Telefono	+39.0586.829090	Fax	
Email	segreteria@acilivorno.it		
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		36075	in corso di validità, Indice

e:

Il/La	ACI LIVORNO SPORT A.S.D.		
Con sede	c/o Automobile Club Livorno - Via Verdi, 32 - 57126 Livorno - Italia		
Telefono	+39-0586-898435	Fax	
Email	acilivornosport@acilivorno.it		
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		224547	in corso di validità, organizza

Il Rally: (19)	☐ Nazionale	☒ Internazionale
Valevole per:	CIRAS, TROFEO A112 ABARTH - YOKOHAMA E LA LEGGENDA CONTINUA, 9° MEMORY FORNACA, MICHELIN HISTORIC RALLY CUP	
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	17.09.20	al: 19.09.20

2.2. Personale Organizzativo

Direttore di Gara:	Marco Fiorillo	Licenza N°:	16889
Direttore di Gara Aggiunto (13):	Riccardo Heusch	Licenza N°:	20590
Segretario/a di Manifestazione:	Andrea Gasparri	Licenza N°:	33761
Commissari Sportivi:			
1)	Alessandro Degan	Licenza N°:	217873
2)	Luca Francesco Baldi	Licenza N°:	201092
3)	Ambrogio Sabatini	Licenza N°:	16892
4)		Licenza N°:	
Commissari Tecnici:			
1)	(CTN) Giovanni Busotti	Licenza N°:	
2)	Giuseppe Martorana	Licenza N°:	26907
3)	Maurizio Cirilli	Licenza N°:	91950
4)	Francesco Sassi	Licenza N°:	303860
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):			
1)	Riccardo Sermanni	Licenza N°:	215887
2)	Tiziano Tonial	Licenza N°:	372462
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			Bracciale Rosso
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	Giovanni Bisso	Licenza N°:	405940
Medico di Gara:	Maria Francesca Nardi	Licenza N°:	241303
Verificatori Sportivi:			
1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Verificatori Tecnici:			
1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Supervisore:	Giuseppe Cerri Gambarelli		Licenza N°:	406223
Apripista:				
000	1° Conduttore	N.P.	Licenza N°:	
	2° Conduttore	N.P.	Licenza N°:	
00	1° Conduttore	Matteo Gigoni	Licenza N°:	421448
	2° Conduttore	Ilio Marchi	Licenza N°:	21874
0	1° Conduttore	Alessandro Diversi	Licenza N°:	372965
	2° Conduttore	Claudio Parenti	Licenza N°:	30591
Osservatore (eventuale)			Licenza N°:	
Team di Decarcerazione:			REXT srl	Licenza N°:
Servizio di Cronometraggio curato da:			FICR Livorno	Licenza N°:
Capo Servizio di Cronometraggio:			Federico Baldi	Licenza N°:
Compilatore delle Classifiche:			Federico Baldi	Licenza N°:
Commissari di Percorso dello/ degli ACI di: Livorno - Lucca				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:			GIALLO	
I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore:			ROSSO	

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

Alessandro Bugelli

3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza (16):	Capoliveri, Viale Australia		
Località di Arrivo (16):	Capoliveri, Viale Australia		
Province interessate dal percorso di Gara:	Livorno		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	433,34	delle Prove Speciali e Super Prova Spec. (17, 17a, 17b):	134,16
Numero dei Controlli Orari:	37	delle Prove Speciali e Super Prova Speciale	9
Fondo delle Prove Speciali:	Asfalto		
L'Organizzatore dichiara di	☒ re ☐ non avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente		
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:		80	

3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

- a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi:
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

Questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

A questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3. Vetture ammesse (30)

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vd. tabelle sottostanti). Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità. Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TROFEO TERRA RALLY STORICI						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			SUDDIVISIONE CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1991	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gruppi N & A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1990	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600 4 RM	Oltre 1600	
Nota:		Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente.				

CIRAS/TRZ - TABELLA RIASSUNTIVA						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI CLASSI						
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E Fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo I1/2/1 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

FIA/EHSRC - TABELLA RIASSUNTIVA CATEGORIE/GRUPPI/CLASSI						
CATEGORIES		cm3				
CATEGORY 1	Road Legal	A1 to 1000 <31/12/1981	A2 from 1001 to 1600 <31/12/1988	A3 over 1600 <31/12/1981		
	T/GT	B1 to 1000 >31/12/1981	B2 from 1001 to 1300 >31/12/1981	B3 from 1301 to 1600 >31/12/1981	B4 from 1601 to 2000 >31/12/1981	B5 over 2000 >31/12/1981
CATEGORY 2 01/01/1970 a 31/12/1975	T/TC/GT/GTS Gr. 1/2/3/4	C0 to 1150	C1 from 1151 to 1300	C2 from 1301 to 1600	C3 from 1601 to 2000	C4 over 2000
CATEGORY 3 01/01/1970 a 31/12/1981	T/GT Gr. 1/2/3/4	D0 to 1150	D1 from 1151 to 1300	D2 from 1301 to 1600	D3 from 1601 to 2000	D4 over 2000
CATEGORY 4 - J1 01/01/1982 a 31/12/1985	Gr. A	E1 to 1300	E2 from 1301 to 1600	E3 from 1601 to 2000	E4 over 2000	
	Gr. B	E5 to 1600	E6 over 1600			
	Gr. N	E7 to 1600	E8 over 1600			
CATEGORY 4 - J2 01/01/1990 a 31/12/1990	Gr. A	E1 to 1300	E2 from 1301 to 1600	E3 from 1601 to 2000	E4 over 2000	
	Gr. B	E5 to 1600	E6 over 1600			
	Gr. N	E7 to 1600	E8 over 1600			

3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1): 06.08.20

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ACI LIVORNO SPORT A.S.D - c/o Automobile Club Livorno - Via Verdi, 32 - 57126 Livorno - Italia

entro la data del (2): 05.09.20

segundo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di 130 iscrizioni complessivamente (20)

b) Targhe e numeri di gara 21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate. È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 5 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non

solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7. Pubblicità

Pubblicità: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

LOCMAN ITALY - MOBY - TOREMAR - BARDAHL - BANCA CENTRO - SMS CRAS SARA ASSICURAZIONI - AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACISport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1. Verifiche Sportive

Località:	PIATTAFORMA ACI-SPORT		
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	
e/o			
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	

4.2. Verifiche Tecniche

Località:	Porto Azzurro, Piazza de Santis, c/o Parco Assistenza		
Data:	17.09.20		
Dalle ore:	11.00	alle ore:	16.00
e/o			
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede i Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara.

4.3.1. Sicurezza dell'Equipaggio

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara, contattando il numero telefonico: **0565-946247**

4.4. Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5. Shakedown - Test con vetture da gara (8)

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

*** NON PREVISTO ***

dalle: alle: del giorno:

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro:

IVA inclusa.

4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally – Caratteristiche del P.A. vedere RDS specifici;

b) ~~Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti individuati dall'Organizzatore~~

Lungo il percorso di gara, solo in alcuni tratti dei settori 1, 25, 31 e 34 come specificato sulla TTD e sul Road-Book come "Allowed service area - assistenza consentita".

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza.

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita.

Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.

Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza.

Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno di aree di rifornimento (Zone Refuelling) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (remote refuelling) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche. Tutte le Zone di refueling dovranno essere inserite nella TDT e Road Book.

L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata; potranno accedere, a piedi, soltanto gli addetti al rifornimento.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h. Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.

L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella zona refuelling.

4.7.1 Parco Assistenza

Località:	Porto Azzurro – Piazza De Santis		
Data:	17/09/2020	Accesso ai mezzi dalle:	10.00 Alle: 23.50
e/o			
Località:			
Data:		Accesso mezzi dalle:	Alle:

4.7.2 Zona/e Rifornimento

Località:	Porto Azzurro - Via Zambelli		
Data:	17/09/2020	Apertura ore:	21.00
		Chiusura ore:	23.30
e/o			
Località:	Porto Azzurro - Via Zambelli		
Data:	18/09/2020	Apertura ore:	08.00
		Chiusura ore:	18.00
Località:	Porto Azzurro - Via Zambelli		
Data:	19/09/2020	Apertura ore:	08.00
		Chiusura ore:	14.30

5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco Partenze/Allineamento (23)

- a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

Capoliveri, Viale Australia

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

- a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;
 b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro: 10 per ogni minuto primo di ritardo, ed Euro: 10 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro: 200

5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà ☐ in ordine di numero crescente ☒ in ordine di classifica dopo la P.S. 4. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3. Rilevamento del Tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (2): DCF77

5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a: (26)

Capoliveri - Viale Australia	a partire dalle ore:	16:45
e/o:	a partire dalle ore:	

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, ☐ **sarà** ☒ **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE - Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- Primo classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- Primo classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (escluse gare CIRTSS)
- Under 30 (escluse gare CIRTSS)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:

- Tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9. PREMI

9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27): [Vedi pag. 17](#)

9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;

9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento;

9.4 I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

9.5. Note TRZ

I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.
Ultima pagina del RPG del Rally del: [17-19.09.20](#) denominato: **XXXII RALLYE ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY**

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI-Sport

Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma)(per presa visione e accettazione incarico) (28)

Marco Fiorillo

Il Legale Rappresentante
(Nome, Cognome, Firma) (28)

Luciano Fiori

Per la Delegazione Regionale
(Nome, Cognome, Firma) (28)

Luca Rustici

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data: 13.08.2020

Con numero di approvazione: AS 31-2020

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

11. NOTE

- 1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport;
- 2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara;
- 3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni;
- 4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN;
- 5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara;
- 6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza;
- 7) Facoltativo. Se non è previsto barrare;
- 8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici;
- 9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa;
- 10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore;
- 11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a);
- 12) Facoltativo;
- 13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi;
- 14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione;
- 15) Indicare l'ubicazione;
- 16) Per i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km. Per i Rally su terra: non inferiore a 50 Km.;
- 17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.;
 - a) Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.;
 - b) Per i Rally titolati CIRAS il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Auto Storiche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore;
- 18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra);
- 19) Depennare l'opzione non confacente;
- 20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170;
 - a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le Auto Moderne e 50 per le Auto Storiche complessivamente;
 - b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le Auto Storiche è aumentato a 70;
 - c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di Auto Moderne o di Auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia;
 - d) Nei rally Auto Storiche con abbinate gare di Regolarità Sport, Regolarità a Media e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170;
- 21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia anche al RSN;
- 22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS Cap. 2 art. 3;
- 23) L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo;
- 24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare;
- 25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System);
- 26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso;
- 27) Se previsti indicare;
- 28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome;
- 29) I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a) Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche;
 - b) Alla Regolarità Sport Auto Storiche;
 - c) Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra);
 - d) Alla Regolarità a Media Auto Storiche.
- 30) Per i soli Rally con validità HRSC F.I.A. allegare al RPG la Tabella con le Classi F.I.A.

Altri premi d'onore :

- Premio speciale "TROFEO LOCMAN ITALY " al 1° equipaggio della classifica assoluta finale
- 1° equipaggio elbano;
- Premio speciale "COMUNE DI CAPOLIVERI" al 1° equipaggio nella classifica della PS 1 "Capoliveri-Innamorata" (PS 4 in caso di ex-aequo)
- Premio speciale "BARONTINI PETROLI" al 1 ° equipaggio nella classifica della PS 2 "Cavo-Volterraio -Barontini Petroli" (PS 3 in caso di ex-aequo)
- Premio speciale "LOCMAN ITALY" al 1 ° equipaggio nella classifica della PS 6 "Due Colli" (PS 8 in caso di ex-aequo)
- Premio speciale al miglior equipaggio straniero in ogni classe
- Premio speciale a tutti gli equipaggi iscritti

Il presente R.P.G. è integrato della Circolare Informativa n°1, approvata da ACI-Sport in data 27.08.2020



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2020

Denominazione gara	XXXII Rally Elba Storico XXXII Elba Graffiti VII Historic Regularity Sport
--------------------	--

Data	17 – 19 Settembre 2020
------	------------------------

Settore gara (es.: rally)	Rally Autostoriche Regolarità Autostoriche Regolarità Autostoriche	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Autostoriche Regolarità Autostoriche a media Regolarità Autostoriche Sport
------------------------------	--	-------	--------------------------------	--

ID gara	17005 17004 17006	Validità	Campionato Europeo – Campionato Italiano Campionato Italiano
---------	-------------------------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 31/2020 AS 51/2020 AS 50/2020	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	13/8/2020
--	--	--	-----------

Luogo di svolgimento	Capoliveri – Isola d'Elba
----------------------	---------------------------

Organizzatore	Acì Livorno Sport Asd	Lic. n°	224547
---------------	-----------------------	------------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ
CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 210893246 – POLIZZA RCA 525349538 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



- apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).
- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;



- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Aci Livorno Sport ASD
Il Presidente


Livorno, 08/07/2020
(luogo e data)





XXXII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

Capoliveri, 17th - 18th September 2020 - 17-18 Settembre 2020



1st Leg / 1^a Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance Lungh. P.S.	Liason distance Lungh. Trasfer.	Total distance Lungh. totale	Target time Tempo imposto	Average Average Media	1 st car due Orario teorico
Set.	C.O.	P.S.	Località						
SECTION 1	1	0	CAPOLIVERI - Start						21:00
			Allowed service area (0,90 km.)						
		1	Innamorata		6,73	6,73	0.12	33,65	21:12
	2		1 Innamorata-Capoliveri	7,49					21:16
		1A	Porto Azzurro - Service Park A "IN"		4,45	11,94	0.21	34,12	21:37
3			Service Park A				0.30		
		1B	Porto Azzurro - Service Park A "OUT"						22:07
4	RZ1		Porto Azzurro - Refuelling Zone 1	0,00	11,69	11,69			
			Distance to RZ 2						
		1C	Capoliveri - Regroupment 1 "IN" - Parc Fermé		6,33	6,33	0.13	29,22	22:20
5			Overnight Regroupment 1				9.40		
SECTION 2	6	1D	Capoliveri - Regroupment 1 "OUT"						08:00
		1E	Porto Azzurro - Service Park B "IN"		5,36	5,36	0.10	32,16	08:10
	7		Service Park B				0.15		
		1F	Porto Azzurro - Service Park B "OUT"						08:25
	8	RZ2	Porto Azzurro - Refuelling Zone 2	27,07	29,42	56,49			
			Distance to RZ 3						
		2	Padreterno		8,80	8,80	0.32	16,50	08:57
	9		2 Volterraio Cavo - Barontini Petroli	27,07					09:01
		2A	Porto Azzurro - Service Park C "IN"		20,62	47,69	1.15	38,16	10:16
	10		Service Park C				0.30		
		2B	Porto Azzurro - Service Park C "OUT"						10:46
11	RZ3		Porto Azzurro - Refuelling Zone 3	18,57	42,13	60,70			
			Distance to RZ 4						
		2C	Capoliveri - Regroupment 2 "IN"		6,33	6,33	0.14	27,13	11:00
12			Regroupment 2				0.30		
SECTION 3	13	2D	Capoliveri - Regroupment 2 "OUT"						11:30
		3	Bagnaia		15,18	15,18	0.27	33,74	11:57
	14		3 Bagnaia-Cavo	18,57					12:01
		3A	Porto Azzurro - Service Park D "IN"		20,62	39,19	1.00	39,19	13:01
	15		Service Park D				0.30		
		3B	Porto Azzurro - Service Park D "OUT"						13:31
16	RZ4		Porto Azzurro - Refuelling Zone 4	11,42	49,29	60,71			
			Distance to RZ 5						
		3C	Capoliveri - Regroupment 3 "IN"		6,33	6,33	0.14	27,13	13:45
17			Regroupment 3				0.35		
SECTION 4	18	3D	Capoliveri - Regroupment 3 "OUT"						14:20
		4	Nisportino		22,34	22,34	0.37	36,23	14:57
	19		4 Nisportino-Cavo	11,42					15:01
		4A	Porto Azzurro - Service Park E "IN"		20,62	32,04	0.50	38,45	15:51
	20		Service Park E				0.30		
		4B	Porto Azzurro - Service Park E "OUT"						16:21
21	RZ5		Porto Azzurro - Refuelling Zone 5	44,86	11,69	56,55			
			Distance to RZ 6						
		4C	Capoliveri - End of 1 st Leg - Parc Fermé		6,33	6,33	0.14	27,13	16:35

Tot. 1 st Leg / 1 ^a tappa	64,55	150,04	214,59
	30,08%	69,92%	

1 st Leg / 1 ^a Tappa			
Nr. Sections / N° Sezioni	4	Nr. SS / N° PS	4
Nr. Road Sections / N° Settori	21	Nr. T.C / N° C.O.	22

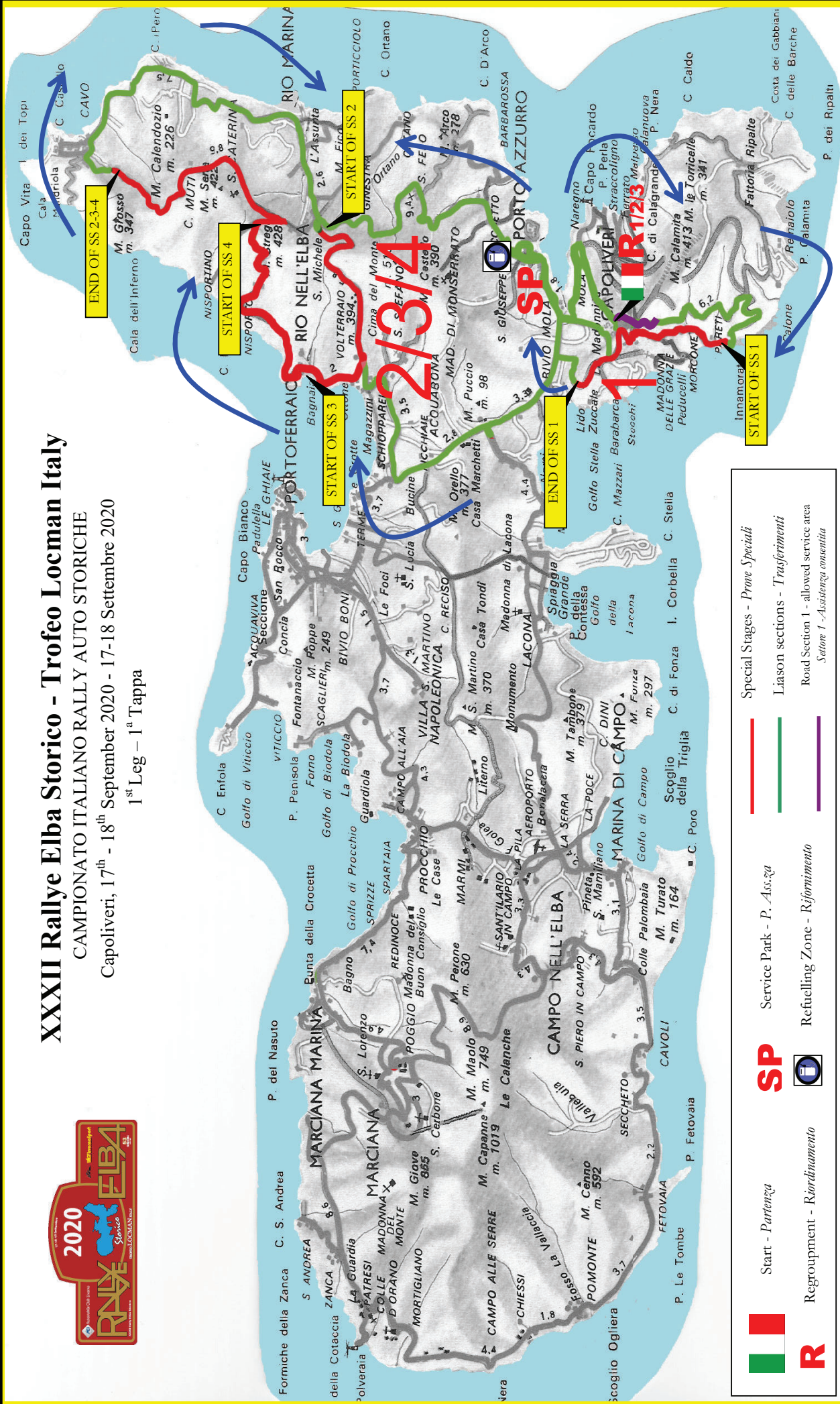


XXXII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

CAMPIONATO ITALIANO RALLYE AUTO STORICHE

Capoliveri, 17th - 18th September 2020 - 17-18 Settembre 2020

1st Leg - 1^a Tappa





XXXII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

Capoliveri, 19th September 2020 - 19 Settembre 2020



2nd Leg / 2^a Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 st car due
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SECTION 5	22	4D	Capoliveri - Start of 2 nd Leg						07:45
		4E	Porto Azzurro - Service Park F "IN"		5,36	5,36	0.10	32,16	07:55
	23		Service Park F				0.15		
		4F	Porto Azzurro - Service Park F "OUT"						08:10
	24	RZ6	Porto Azzurro - Refuelling Zone 6	22,43	28,95	51,38			
			Distance to RZ 7						
		5	Crocetta		27,54	27,54	0.52	31,78	09:02
			5 Due Mari	22,43					09:06
	25	RZ7	Marina di Campo - Refuelling Zone 7	12,27	20,88	33,15			
			Distance to RZ 8						
			<i>Allowed service area (0,92 km.)</i>						
		6	Filetto		3,86	26,29	0.46	34,29	09:52
			6 Due Colli 1	12,27					09:56
		6A	Capoliveri - Regroupment 4 "IN"		13,07	25,34	0.41	37,09	10:37
	27		Regroupment 4				0.15		
SECTION 6	28	6B	Capoliveri - Regroupment 4 "OUT"						10:52
		6C	Porto Azzurro - Service Park G "IN"		5,36	5,36	0.10	32,16	11:02
	29		Service Park G				0.30		
		6D	Porto Azzurro - Service Park G "OUT"						11:32
	30	RZ8	Porto Azzurro - Refuelling Zone 8	14,22	37,31	51,53			
			Distance to RZ 9						
		7	Bivio Lavacchio		30,92	30,92	1.00	30,92	12:32
			7 Lavacchio-San Piero	14,22					12:36
	31	RZ9	Marina di Campo - Refuelling Zone 9	20,69	25,89	46,58			
			Distance to RZ 10						
			<i>Allowed service area (0,92 km.)</i>						
		8	Filetto		8,87	23,09	0.46	30,12	13:22
			8 Due Colli 2	11,43					13:26
		8A	Procchio - Regroupment 5 "IN"		10,74	22,17	0.40	33,26	14:06
	33		Regroupment 5				0.55		
SECTION 7	34	8B	Procchio - Regroupment 5 "OUT"						15:01
			<i>Allowed service area (2,65 km.)</i>						
		9	Poggio		12,67	12,67	0.31	24,52	15:32
			9 Perone	9,26					15:36
	35	RZ10	Marina di Campo - Refuelling Zone 10	0,00	24,36	24,36			
			Distance to Finish						
		9A	Capoliveri - Finish - Parc Fermé		30,75	40,01	1.09	34,79	16:45

Tot. 2nd Leg / 2^a tappa

69,61 149,14 218,75

31,82% 68,18%

Tot. Rally

134,16 299,18 433,34

30,96% 69,04%

2nd Leg / 2^a Tappa

Nr. Sections / N° Sezioni

3

Nr. SS / N° PS

5

Nr. Road Sections / N° Settori

14

Nr. T.C. / N° C.O.

15

XXXI Rallye ELBA Storico

Nr. Sections / N° Sezioni

7

Nr. SS / N° PS

9

Nr. Road Sections / N° Settori

35

Nr. T.C. / N° C.O.

37

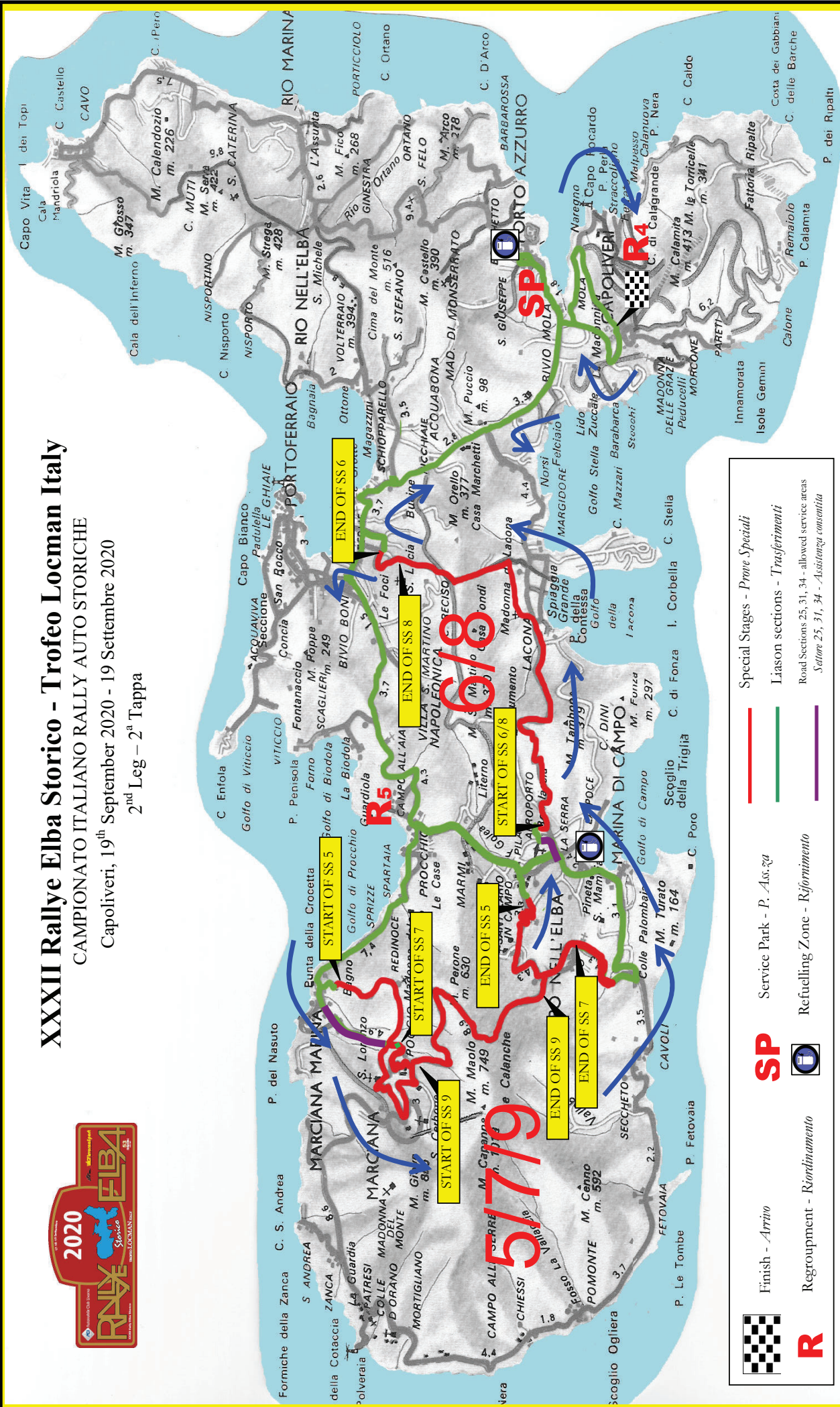


XXXII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

CAMPIONATO ITALIANO RALLYE AUTO STORICHE

Capoliveri, 19th September 2020 - 19 Settembre 2020

2nd Leg - 2^a Tappa



	Finish - Arrivo		Special Stages - Prove Speciali
	Regroupment - Riordinamento		Liaison sections - Trasferimenti
	Refuelling Zone - Rifornimento		Road Sections 25, 31, 34 - allowed service areas
	Service Park - P. Assistenza		Sottosezioni 25, 31, 34 - Assistenza consentita
	SP		
	R		