

FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIPS 2026

XXXVIII RALLYE ELBA STORICO

TROFEO LOCMAN ITALY

24–26 SETTEMBRE 2026

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

TRADUZIONE DI CORTESIA IN LINGUA ITALIANA

Il presente documento costituisce una traduzione di cortesia del Regolamento Particolare di Gara ufficiale approvato e pubblicato in lingua inglese. In caso di discrepanze, dubbi interpretativi o differenze tra la presente traduzione e il testo originale, fa fede esclusivamente la versione ufficiale in lingua inglese.

La numerazione degli articoli, delle appendici e dei riferimenti regolamentari è stata mantenuta invariata rispetto al documento originale.

INDICE

Sezione	Titolo
1	INTRODUZIONE
2	ORGANIZZAZIONE
3	PROGRAMMA
4	ISCRIZIONI
5	ASSICURAZIONE
6	PUBBLICITÀ E IDENTIFICAZIONE
7	PNEUMATICI
8	ASSISTENZA E CARBURANTE
9	RICOGNIZIONI
10	VERIFICHE AMMINISTRATIVE
11	VERIFICHE TECNICHE, PUNZONATURE E PIOMBATURE
12	ALTRE PROCEDURE
13	IDENTIFICAZIONE DEGLI UFFICIALI DI GARA
14	PREMI
15	VERIFICHE FINALI E RECLAMI
APP. 1	ITINERARIO
APP. 2	PROGRAMMA RICOGNIZIONI
APP. 3	ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI
APP. 4	NUMERI DI GARA E PUBBLICITÀ
APP. 5	CAPITOLO III – EQUIPAGGIAMENTO DEI PILOTI DELL'APPENDICE L
APP. 6	ESTINTORI – DEROGA APPENDICE J, ART. 253, ART. 7.3.1

1. INTRODUZIONE

1.1 GENERALITÀ

Il presente rally si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale FIA e dei relativi allegati, del Regolamento Sportivo FIA EHRC 2026, dei Codici WADA/NADA e del Regolamento Antidoping FIA, come di volta in volta modificati. Si applicano tutte le norme nazionali sulla circolazione stradale. Salvo diversa disposizione del presente Regolamento Particolare di Gara, si applicano le disposizioni delle norme e dei regolamenti sopra indicati.

Modifiche, integrazioni e/o variazioni al presente Regolamento Particolare di Gara saranno comunicate esclusivamente mediante Circolari Informative numerate e datate (emesse dall'Organizzatore/Direttore di Gara o dal Collegio dei Commissari Sportivi).

Il Regolamento Sportivo FIA EHRC 2026 è disponibile su: www.fia.com/historic-regulations

1.2 FONDO STRADALE

100% strade asfaltate.

1.3 LUNGHEZZA COMPLESSIVA DELLE PS E DISTANZA TOTALE DEL RALLY

Voce	Dato
Lunghezza totale Prove Speciali	140,80 km
Distanza totale del Rally	415,77 km
Numero di Prove Speciali	10
Numero di Sezioni	5
Numero di Tappe	3

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 TITOLI PER I QUALI IL RALLY È VALIDO

TITOLI | FIA PRE-92 HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

- Campionato Europeo FIA Rally Storici per Piloti e Co-piloti – Assoluto Pre-1992
- Campionato Europeo FIA Rally Storici per Piloti e Co-piloti – Categoria 1
- Campionato Europeo FIA Rally Storici per Piloti e Co-piloti – Categoria 2
- Campionato Europeo FIA Rally Storici per Piloti e Co-piloti – Categoria 3
- Campionato Europeo FIA Rally Storici per Piloti e Co-piloti – Categoria 4
- Trofeo FIA per Team EHRC Pre-1992
- Trofeo FIA Rally Storici Trazione Anteriore
- Trofeo FIA Rally Storici 1600 cc
- Classi Campionato FIA EHRC da 1A a J2D* (*subordinate ai criteri di iscrizione definiti nel Regolamento Sportivo)

TITOLI | FIA PRE-2000 HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

- Campionato Europeo FIA Rally Storici per Piloti e Co-piloti – Assoluto Pre-2000
- Campionato Europeo FIA Rally Storici per Piloti e Co-piloti – Categoria 5
- Campionato Europeo FIA Rally Storici per Piloti e Co-piloti – Categoria 6
- Campionato Europeo FIA Rally Storici per Piloti e Co-piloti – Categoria 7
- Trofeo FIA per Team EHRC Pre-2000
- Classi Campionato FIA EHRC da N1 a GT* (*subordinate ai criteri di iscrizione definiti nel Regolamento Sportivo)

Altri titoli:

- Campionato Italiano Rally Auto Storiche

2.2 NUMERI DI VISTO

Ente	Numero	Data
FIA	14EHRC/19062026	19/06/2026
ASN	84/2026	16/06/2026

2.3 NOME / INDIRIZZO E CONTATTI DELL'ORGANIZZATORE

Voce	Dettaglio
Nome	ACI LIVORNO SPORT A.S.D
Indirizzo	c/o Automobile Club Livorno - Via Verdi, 32 - 57126 Livorno - Italia
Tel.	+39-0586-898435
E-mail	acilivornosport@acilivorno.it
Web	http://www.rallyelbastorico.it

2.4 COMITATO ORGANIZZATORE

Ruolo	Nome
Presidente	Luciano FIORI
Componente	Ernesto LA GRECA
Componente	Martina CHIAPPARI

2.5 COMMISSARI SPORTIVI

Ruolo	Nome
Presidente (nominato dalla FIA)	Filippo LURA (SUI)
Commissario Sportivo FIA (nominato dalla FIA)	Wilhelm SINGER (AUT)
Commissario Sportivo ASN	Alessandro DEGAN (ITA)
Segretario del Collegio dei Commissari Sportivi	Eleonora RIZZI (ITA)

2.6 DELEGATI FIA E OSSERVATORE

Ruolo	Nome
Delegato Sportivo FIA	Jamie EDWARDS (GBR)
Delegato Sicurezza FIA	Michèle MOUTON (FRA)
Osservatore FIA	Andy GILMORE (GBR)
Delegato FIA per l'Eleggibilità	Pat O'DOWD (IRL)
Delegato Media FIA	Sven GOOD (GBR)
FIA EHRC Championship Manager	Mathias DOUTRELEAU (FRA)

2.7 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA

Ruolo	Nome
Direttore di Gara	Marco FIORILLO
Direttore di Gara Aggiunto	Riccardo HEUSCH
Responsabile della Sicurezza	Giovanni BISSO
Responsabile del Percorso	Giovanni BISSO
Segretario di Manifestazione	Andrea GASPARRI
Responsabile dei Soccorsi	TBA
Medico Capo	Maria Francesca NARDI
Commissario Tecnico Delegato / Capo	Giuseppe MARTORANA
Commissario Tecnico Aggiunto	Giovanni BUSOTTI
Addetto Stampa	Alessandro BUGELLI
Responsabile Sistema Classifiche	Federico BALDI
Capo Cronometrista	Federico BALDI
Addetto Relazioni Concorrenti	Barbara GAMBICORTI
Addetto Relazioni Concorrenti	Alessandra MATERAZZETTI
Responsabile Parco Assistenza	Fabrizio PRESTIFILIPPO
Responsabile Sistema GPS	BE-TRACED

2.8 UBICAZIONE E CONTATTI DELLA DIREZIONE GARA

Direzione Gara dal 23.09.2026 al 26.09.2026: c/o Hotel Airone | <https://maps.app.goo.gl/LE9wa6dKHgyRHINTA>

Indirizzo: Località S. Giovanni, 57037 Portoferraio (LI) – Tel. +39.0565-929111 – Coordinate GPS: 42° 48.099'N + 10° 19.178'E

Giorno	Orario apertura Direzione Gara
Mercoledì 23.09.2026	08:00–19:30
Giovedì 24.09.2026	08:30–23:30
Venerdì 25.09.2026	07:30–19:30
Sabato 26.09.2026	07:30–19:00

2.9 ALBO UFFICIALE DI GARA

L'Albo Ufficiale di Gara (ONB) sarà disponibile esclusivamente sulla piattaforma Sportity come Albo Digitale (DNB). Non sarà più presente un albo fisico. L'Albo sarà aggiornato per tutta la durata della manifestazione. Per accedervi, tutti i concorrenti dovranno utilizzare il canale Sportity ufficiale con la password: RES26.

2.10 UBICAZIONE DEL PARCO CHIUSO

Data	Ubicazione	Coordinate GPS
24–25.09.2026	Capoliveri, parcheggio "Il Pino", Viale Australia	42° 44.797'N, 10° 22.881'E
26.09.2026	Capoliveri, parcheggio "Boa", Viale Australia	42°44.901' N, 10°22.926' E

2.11 UBICAZIONE PARCO ASSISTENZA E PARCO CARRELLI

Data: 24–25–26.09.2026. Ubicazione: Porto Azzurro, Piazza De Santis | <https://maps.app.goo.gl/rZU4EdjyS9buagS57> – Coordinate GPS: 42°46.072' N, 10°23.756' E.

Giorno	Orario
Giovedì 24.09.2026	08:30–23:00
Venerdì 25.09.2026	07:30–19:00
Sabato 26.09.2026	07:30–15:30

2.12 ORARI DI APERTURA MEDIA CENTRE

2.12.1 Media Centre – c/o Hotel Airone, Località S. Giovanni, 57037 Portoferraio (LI) – Coordinate GPS: 42° 48.099'N + 10° 19.178'E

Giorno	Orario
Giovedì 24.09.2026	09:00–23:00
Venerdì 25.09.2026	09:00–19:00
Sabato 26.09.2026	09:00–17:30

2.13 PRINCIPALI COORDINATE GPS

Ubicazione	Coordinate
Direzione Gara e Media Centre	42°48.099' N + 10°19.178' E
Partenza	42°45.874' N + 10°23.904' E
Arrivo sul podio	42°44.590' N + 10°22.757' E
Verifiche Tecniche ante-gara	42°45.831' N + 10°23.945' E
Verifiche Tecniche finali	42°48.437' N + 10°18.589' E
Parco Chiuso	42°44.901' N + 10°22.926' E
Parco Assistenza	42°46.072' N, 10°23.756' E

3. PROGRAMMA

3.1 PROGRAMMA PRIMA DELLA SETTIMANA DEL RALLY

Data/Ora	Attività
Domenica 09.08.2026 – 08:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara e apertura iscrizioni – https://registrations.fia.com/EHRC
Domenica 09.08.2026 – 18:00	Chiusura iscrizioni a tariffa ridotta – https://registrations.fia.com/EHRC
Mercoledì 09.09.2026 – 18:00	Chiusura definitiva delle iscrizioni – https://registrations.fia.com/EHRC
Lunedì 14.09.2026 – 18:00	Chiusura accrediti Media – https://www.rallyelbastorico.com/modulo-richiesta-di-accredito.htm
Lunedì 14.09.2026 – 18:00	Termine per ordinare servizi extra nel Parco Assistenza, spazio aggiuntivo e richiesta di aree di assistenza adiacenti. E-mail: acilivornosport@acilivorno.it
Venerdì 18.09.2026 – 18:00	Pubblicazione Elenco Iscritti – Sportity/ONB

3.2 PROGRAMMA DURANTE LA SETTIMANA DEL RALLY

Data	Ora	Attività	Luogo
Mercoledì 23.09.2026	08:00–19:30	Direzione Gara aperta	Rally HQ – Portoferraio, c/o Hotel Airone
	08:00–11:00	Registrazione ricognizioni; Verifiche Amministrative (parte 1); consegna Road Book, mappa del percorso e altri documenti	Rally HQ – Portoferraio, c/o Hotel Airone
	08:00–08:15	Verifiche Amministrative: numeri da #1 a #5	
	08:16–08:30	Numeri da #6 a #11	
	08:31–08:45	Numeri da #12 a #18	
	08:46–09:00	Numeri da #19 a #24	
	09:01–09:15	Numeri da #25 a #29	
	09:16–09:30	Numeri da #31 a #35	
	12:00–23:00	Ricognizioni (parte 1)	Vedi Appendice 2
Giovedì 24.09.2026	08:00–16:00	Ricognizioni (parte 2)	Vedi Appendice 2
	08:30–23:00	Parco Assistenza aperto; Parco Carrelli aperto	Porto Azzurro, Piazza De Santis / Bocchetto
	08:30–11:30	Registrazione ricognizioni; Verifiche Amministrative (parte 2, su richiesta); consegna Road Book, mappa e documenti	Porto Azzurro, Banchina IV Novembre
	08:30–23:30	Direzione Gara aperta	Rally HQ – Portoferraio, c/o Hotel Airone
	09:00–12:00	Verifiche Tecniche – piombatura e punzonatura componenti (incluse verifiche conformità FIA HTP)	Porto Azzurro, Banchina IV Novembre
	09:00–23:00	Media Centre e Accrediti Media aperti	Portoferraio, c/o Hotel Airone
	15:00	Pubblicazione Lista Partenza Tappa 1 Sezione 1	Sportity – RES26
	16:00	Pubblicazione documento Briefing Piloti	Sportity – RES26
	19:30	Termine ultimo per l'arrivo di tutte le vetture nell'area di attesa pre-partenza	Porto Azzurro, Bocchetto
	20:00	Partenza Tappa 1 / CO 0	Porto Azzurro, Banchina IV Novembre
	21:55	Fine Tappa 1 / CO 1C e Parco Chiuso notturno	Capoliveri, Viale Australia, parcheggio "Il Pino"
	23:00	Pubblicazione Lista Partenza Tappa 2	Sportity – RES26
Venerdì 25.09.2026	07:30–19:30	Direzione Gara aperta	Rally HQ – Portoferraio, c/o Hotel Airone
	07:30–19:30	Parco Assistenza aperto; Parco Carrelli aperto	Porto Azzurro, Piazza De Santis / Bocchetto
	07:30	Verifiche Tecniche vetture che ripartono	Capoliveri, Viale Australia, parcheggio "Il Pino"
	08:30	Partenza Tappa 2 / CO 1D	Capoliveri, Viale Australia, parcheggio "Il Pino"
	09:00–19:00	Media Centre e Accrediti Media aperti	Portoferraio, c/o Hotel Airone
	18:10	Fine Tappa 2 / CO 5C e Parco Chiuso notturno	Capoliveri, Viale Australia, parcheggio "Il Pino"
	19:00	Pubblicazione Lista Partenza Tappa 3	Sportity – RES26
Sabato 26.09.2026	07:30–19:00	Direzione Gara aperta	Rally HQ – Portoferraio, c/o Hotel Airone
	07:30–15:30	Parco Assistenza aperto; Parco Carrelli aperto	Porto Azzurro, Piazza De Santis / Bocchetto
	07:40	Verifiche Tecniche vetture che ripartono	Capoliveri, Viale Australia, parcheggio "Il Pino"
	08:40	Partenza Tappa 3 / CO 5D	Capoliveri, Viale Australia, parcheggio "Il Pino"
	09:00–17:30	Media Centre aperto	Portoferraio, c/o Hotel Airone
	16:30	Fine Tappa 3 / CO 10A	Capoliveri, parcheggio Fontanelle
	16:30	Cerimonia sul podio e Premiazione	Capoliveri, Viale Italia
	16:30	Parco Chiuso dopo l'arrivo del Rally	Capoliveri, parcheggio "Boa", Viale Australia
	17:00	Verifiche Tecniche finali	Portoferraio, c/o Bardi Auto, via Montecristo 16
	17:30	Pubblicazione Classifica Finale Provvisoria	Sportity – RES26

4. ISCRIZIONI

4.1 CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI

Mercoledì 09.09.2026 alle ore 18:00 CET.

4.2 PROCEDURA DI ISCRIZIONE

4.2.1 Qualsiasi concorrente che intenda partecipare al XXXVIII Rallye Elba Storico – Trofeo Locman Italy deve utilizzare la piattaforma ufficiale FIA di registrazione online affinché la propria iscrizione possa essere accettata.

Tutti gli equipaggi che intendono acquisire punti nel Campionato FIA EHRC devono iscriversi utilizzando il modulo standard del proprio campionato disponibile nell'applicazione FIA all'indirizzo: <https://registrations.fia.com/EHRC>.

4.2.1.1 Iscrizioni FIA EHRC "Wildcard".

Qualsiasi concorrente che desideri partire ALL'INTERNO dell'ordine di priorità FIA EHRC può iscriversi come "Wildcard" FIA EHRC. Il costo è di €107 per evento, con accesso e pagamento tramite la piattaforma FIA sopra indicata.

Le Wildcard FIA EHRC non possono acquisire punti di Campionato, ma nella Tappa 1 partiranno inserite tra gli equipaggi registrati FIA EHRC (in ordine determinato sulla base delle prestazioni attese) e nelle Tappe successive saranno mescolate in base all'ordine della classifica. In caso di ripartenza, saranno reinserite in una posizione di partenza coerente con le prestazioni attese. Le Wildcard FIA possono concorrere all'assegnazione dei trofei.

Le iscrizioni FIA EHRC Wildcard devono utilizzare e inviare il modulo disponibile su <https://registrations.fia.com/EHRC>, debitamente compilato, entro la data di chiusura delle iscrizioni.

4.2.1.2 Tutti gli altri equipaggi (Non Priority Drivers con vetture ammesse nelle Categorie 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 e non registrati EHRC né come Wildcard) devono utilizzare e inviare il modulo disponibile su <https://registrations.fia.com/EHRC> debitamente compilato entro la chiusura delle iscrizioni. Tutti i piloti NPD partiranno insieme in tutti i giorni di gara, sempre dopo gli equipaggi registrati nel Campionato e le Wildcard FIA, in tutte le classi e categorie.

La piattaforma FIA richiede un ID utente e una password. Si raccomanda di non attendere l'ultimo momento per effettuare l'iscrizione, per non rischiare di superare la data di chiusura.

4.2.3 Accettazione del modulo di iscrizione

La domanda di iscrizione sarà accettata solo se debitamente compilata e accompagnata dal bonifico dell'intero importo della tassa di iscrizione sul conto bancario dell'Organizzatore.

4.2.4 Equipollenza Licenza Nazionale/Internazionale

Le licenze di concorrente rilasciate da ACI Sport hanno, ai fini del rally, lo stesso valore delle licenze internazionali. Nota: Piloti e Co-piloti che intendono acquisire punti nel Campionato EHRC devono partecipare esclusivamente con licenze di concorrente internazionali.

4.2.5 Limitazioni Campionato FIA EHRC

Tutti i concorrenti devono considerare che la registrazione al Campionato FIA EHRC deve essere completata prima del 1° luglio della stagione di Campionato per poter acquisire punti FIA EHRC.

4.3 NUMERO DI CONCORRENTI AMMESSI E CLASSI

4.3.1 Il numero massimo di iscrizioni accettate è 130. Qualora pervengano più di 130 iscrizioni, l'Organizzatore si riserva il diritto esclusivo di decidere quali iscrizioni, tra quelle dei piloti non registrati EHRC, saranno accettate. Gli equipaggi pienamente registrati FIA EHRC hanno in ogni momento priorità nell'accettazione.

4.3.2 Vetture ammesse alla manifestazione

Sono ammesse le vetture conformi all'Art. 12 del Regolamento Sportivo FIA EHRC, con FIA HTP valido (vedi anche Art. 11.1.2). Per chiarezza, qualsiasi vettura con FIA HTP (o con domanda FIA HTP valida in corso) può essere iscritta alla Sezione FIA del Rally, indipendentemente dalla Categoria o Classe nella quale compete.

4.3.3 Classi delle vetture ammesse – Campionato FIA Pre-92

Categoria	Descrizione	Classi
Categoria 1	Vetture stradali costruite tra 1/1/1931 e 31/12/1957 e vetture Turismo e GT, modelli omologati tra 1/1/1958 e 31/12/1969.	1A fino a 1300 cm ³ ; 1B da 1301 a 1600 cm ³ ; 1C oltre 1600 cm ³
Categoria 2	Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) dei Gruppi 1, 2, 3 e 4, modelli omologati tra 1/1/1970 e 31/12/1975.	2A fino a 1600 cm ³ ; 2B da 1601 a 2000 cm ³ ; 2C oltre 2000 cm ³
Categoria 3	Turismo (T), CT, GT e GTS dei Gruppi 1, 2, 3 e 4, modelli omologati tra 1/1/1976 e 31/12/1981.	3A fino a 1600 cm ³ ; 3B da 1601 a 2000 cm ³ ; 3C oltre 2000 cm ³
Categoria 4	Turismo (T), CT, GT e GTS dei Gruppi A, B e N, modelli omologati tra 1/1/1982 e 31/12/1987 (Periodo J1) e tra 1/1/1988 e 31/12/1992 (Periodo J2).	J1A 2RM fino a 1600; J1B 2RM fino a 2000; J1C 2RM oltre 2000; J1D tutte le 4RM Periodo J1; J2A 2RM fino a 1600; J2B 2RM fino a 2000; J2C 2RM oltre 2000; J2D tutte le 4RM Periodo J2

Campionato FIA PRE-2000 – per vetture omologate tra 1/1/1993 e 31/12/2000.

Categoria	Descrizione	Classi
Categoria 5 – Gruppo A 4WD	Vetture Turbo 4WD Gruppo A e modelli WRC omologati 1/1/1993–31/12/2000	A8A: fino a 2000 cm ³ , restrittore turbo 34 mm, trasmissione attiva ammessa per specifiche 1995–2000. A8: fino a 2000 cm ³ , restrittore 34 mm, trasmissione non attiva per specifiche 1993–1994. WRC: tutte le World Rally Car omologate con restrittore 34 mm dal 1/1/1997 al 31/12/2000.
Categoria 5 – Gruppo N 4WD	Vetture Turbo 4WD Gruppo N omologate 1/1/1993–31/12/2000	N4: fino a 2000 cm ³ , specifiche omologate 1/1/1993–31/12/1996. N4A: fino a 2000 cm ³ , specifiche omologate 1/1/1997–31/12/2000.
Categoria 6 – Kit Cars 2WD	Vetture Kit e Maxi 2WD omologate 1/1/1993–31/12/2000	F1: fino a 1600 cm ³ ; F2: da 1601 a 2000 cm ³ .
Categoria 6 – Rally Cars 2WD Gruppo A	Vetture Gruppo A 2WD omologate 1/1/1993–31/12/2000	A5: fino a 1300 cm ³ ; A6: da 1301 a 1600 cm ³ ; A7: da 1601 a 2000 cm ³ .
Categoria 6 – Rally Cars 2WD Gruppo N	Vetture Gruppo N 2WD omologate 1/1/1993–31/12/2000	N1: fino a 1300 cm ³ ; N2: da 1301 a 1600 cm ³ ; N3: da 1601 a 2000 cm ³ .
Categoria 7 – FIA GT 2WD	Vetture Gruppo A, Gruppo N o GT 2WD omologate 1/1/1993–31/12/2000	GT: tutte le vetture 2WD Gruppo A, Gruppo N o GT oltre 2001 cm ³ , omologate 1/1/1993–31/12/2000.

4.4 TASSE DI ISCRIZIONE

Cilindrata vettura	Importo (IVA inclusa)
Fino a 1300 cm ³	€ 1.403,00
Da 1301 a 2000 cm ³	€ 1.586,00
Oltre 2000 cm ³	€ 1.745,00

4.4.1 Pacchetti di iscrizione

La tassa di iscrizione comprende il contributo per il servizio di Tracking GPS e l'IVA al 22%. Riduzione di €180,00 per gli equipaggi stranieri, da detrarre direttamente dall'importo totale indicato nella tabella.

4.5 DATI PER IL PAGAMENTO

- Beneficiario: ACI LIVORNO SPORT A.S.D.
- IBAN: IT80K0707513900000000100141
- Banca: Banca Centro Toscana Umbria – Filiale di Livorno
- Codice BIC/SWIFT: ICRAITRRTV0 (l'ultimo carattere è la cifra "0", zero)

4.6 RIMBORSI

Le tasse di iscrizione saranno rimborsate integralmente: a) ai candidati la cui iscrizione non sia stata accettata; b) nel caso in cui il Rally non abbia luogo.

NB: gli Organizzatori possono rimborsare il 100% della tassa di iscrizione, riconoscendola come sconto sull'iscrizione all'edizione 2027 del Rally, ai concorrenti che, per motivi di forza maggiore debitamente certificati dalla propria ASN, non siano stati in grado di prendere il via.

5. ASSICURAZIONE

L'Organizzatore mette a disposizione la seguente assicurazione: copertura della responsabilità civile del concorrente per danni a terzi fino a un massimale assicurabile di € 25.000.000,00, con i seguenti limiti:

- Lesioni personali / morte per persona (per singolo evento): fino a € 6.070.000,00
- Danni materiali (per ciascun sinistro o evento): fino a € 1.220.000,00
- Massimo coperto dalla polizza per ciascun incidente: € 7.290.000,00

La copertura assicurativa avrà effetto dalla partenza e cesserà al termine del Rally oppure al momento del ritiro o della squalifica del Concorrente.

6. PUBBLICITÀ E IDENTIFICAZIONE

6.1 DIVIETO DI PUBBLICITÀ DEL TABACCO

A scanso di equivoci, nell'ambito FIA EHRC è vietata qualsiasi pubblicità del tabacco sui veicoli da competizione. Le livree replica dell'epoca devono essere adeguatamente modificate per evitare l'uso del nome completo dell'azienda produttrice di tabacco, salvo il caso in cui si tratti della vettura originale (ossia esattamente la vettura che corse con tale livrea).

È responsabilità personale del concorrente garantire in ogni momento la conformità legale della livrea del proprio veicolo nel Paese in cui si svolge la competizione. Né l'Organizzatore né la FIA sono responsabili per sanzioni, richieste o condanne derivanti dalla violazione di tali norme.

6.2 PUBBLICITÀ OBBLIGATORIA

- Sui numeri di gara: LOCMAN ITALY - MOBY - TOREMAR - BARDAHL - BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA - SMS CENTRO - SARA ASSICURAZIONI - AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - E.S.A.O.M.
- Sulle targhe rally: LOCMAN ITALY.

6.3 PUBBLICITÀ FACOLTATIVA

Adesivo 10x40 cm "GIGONI" (se accettato, deve obbligatoriamente essere applicato sul parafango/paraurti anteriore sinistro).

7. PNEUMATICI

7.1 NUMERO DI PNEUMATICI E PROCEDURA DI PUNZONATURA/REGISTRAZIONE

7.1.1 Pneumatici ammessi – SOLO vetture Pre-1992 | Categorie FIA 1–4.

Tutti gli pneumatici utilizzati nelle Prove Speciali su asfalto e nei settori stradali devono recare la marcatura "E" o "DOT" in conformità allo standard applicabile nel Paese in cui si svolge la competizione e devono essere omologati per uso stradale.

Devono avere un diametro esterno minimo corrispondente al periodo in questione (vedi Appendice XI, Pneumatici, Appendice K FIA 2025, Articolo 4.2). È vietata qualsiasi alterazione, modifica o adattamento (compreso, a scanso di equivoci, l'intaglio di scanalature aggiuntive) diverso dalla normale usura. È vietato l'uso di pneumatici slick o da competizione senza battistrada. Marca e modello degli pneumatici sono liberi.

Tutti gli pneumatici da utilizzare devono essere dotati di barcode approvato FIA*. Qualora non disponibile, il concorrente dovrà rivolgersi al Delegato FIA per l'Eleggibilità presente all'evento per ottenere appositi adesivi barcode FIA, esclusivamente ai fini della registrazione e del monitoraggio dell'uso degli pneumatici.

7.1.2 Pneumatici ammessi | SOLO vetture dal 1993 a Pre-2000 | Categorie FIA 5–6–7.

I concorrenti iscritti al Campionato Pre-2000 (vetture 1993–2000) possono utilizzare, nei rally su asfalto, una delle seguenti opzioni:

- Qualsiasi pneumatico da rally presente nell'attuale Lista FIA degli pneumatici omologati per Rally su asfalto (con barcode FIA).

- Qualsiasi pneumatico da competizione per asfalto marcato E o DOT, con barcode FIA*.

È vietato l'uso di pneumatici slick o da competizione senza battistrada per tutte le vetture dal 1993 al Pre-2000. Marca e modello sono liberi. *Una quantità limitata di barcode FIA nel formato corretto sarà disponibile presso il team FIA alle verifiche tecniche per i concorrenti che ne necessitino.

7.1.3 Numero di pneumatici

In tutti i rally classificati su asfalto, tutti i concorrenti sono limitati a un massimo di 16 pneumatici da asfalto per evento, comprensivi di pneumatici da asciutto, bagnato o invernali. Tutti gli pneumatici utilizzati sul veicolo devono essere dichiarati o registrati mediante il modulo ufficiale del Campionato di Auto-Registrazione Pneumatici ad ogni rally. Qualsiasi concorrente trovato a utilizzare pneumatici non registrati per l'evento sarà segnalato ai Commissari Sportivi. I limiti indicati si applicano senza eccezioni a tutti i concorrenti, classi e categorie di vetture.

7.1.3.1 Procedura di registrazione pneumatici

I concorrenti devono accedere al canale ufficiale Sportity FIA EHRC (password: FIAEHRC) e leggere attentamente la circolare relativa alla Procedura di Registrazione Pneumatici FIA EHRC 2026. Essa contiene istruzioni chiare sul processo di registrazione e una copia del modulo obbligatorio di registrazione da utilizzare da TUTTI i concorrenti della sezione FIA del rally. L'Organizzatore o la FIA consegneranno il modulo a ciascun concorrente durante le Verifiche Amministrative o le Verifiche Tecniche.

7.1.4 Mezzi di controllo

I controlli di conformità a tale regolamento potranno essere effettuati in qualsiasi momento durante il rally e qualsiasi difformità sarà segnalata ai Commissari Sportivi. Tutti gli pneumatici montati sulla vettura (comprese le ruote/pneumatici di scorta) devono essere registrati sul relativo modulo. I concorrenti possono registrare pneumatici in qualsiasi momento durante il Rally, in funzione delle proprie necessità e nel rispetto del limite massimo assegnato.

7.2 PNEUMATICI UTILIZZATI NELLE RICOGNIZIONI

Sono consentiti esclusivamente pneumatici omologati per uso stradale con marcatura E o DOT. Gli pneumatici ricostruiti sono vietati durante le ricognizioni. Non è consentito alcun trattamento (ad es. rimozione o danneggiamento) delle marcature o scritte laterali degli pneumatici stradali.

7.3 LEGGI NAZIONALI O REQUISITI PARTICOLARI

Nulla da segnalare.

7.4 ZONE DI RISCALDAMENTO PNEUMATICI (TWZ)

Non sono consentite Zone di Riscaldamento Pneumatici durante il rally. Deroga approvata dalla FIA.

8. ASSISTENZA E CARBURANTE

8.1 ASSISTENZA – CONDIZIONI GENERALI

Tutti gli interventi di assistenza effettuati sulla vettura per la durata del rally devono essere svolti in conformità all'Articolo 56 del Regolamento Sportivo EHRC.

8.2 UBICAZIONI CONSENTITE PER L'ASSISTENZA

8.2.1 Parco Assistenza

Il Parco Assistenza è situato a Porto Azzurro, Piazza De Santis, ed è aperto ai Concorrenti nei seguenti orari:

- Giovedì 24.09.2026 dalle 08:30 alle 23:00
- Venerdì 25.09.2026 dalle 07:30 alle 19:00
- Sabato 26.09.2026 dalle 07:30 alle 15:30
- Coordinate GPS: 42°46.072' N, 10°23.756' E

8.2.2 Zone di Assistenza aggiuntive

Non è consentita alcuna assistenza remota al di fuori dei Parchi Assistenza sopra indicati.

8.3 RESTRIZIONI SUL CARBURANTE

È obbligatorio utilizzare carburante conforme all'Articolo 3.9 dell'Appendice K FIA.

8.4 RIFORNIMENTO

8.4.1 Tutti i Concorrenti possono effettuare rifornimento esclusivamente in una Zona Rifornimento (RZ) o presso una stazione di servizio commerciale indicata nel Road Book o autorizzata dall'Organizzatore mediante comunicazione del Direttore di Gara o Circolare Informativa.

Le vetture dei concorrenti possono essere rifornite da fusti/taniche all'interno di una Zona Rifornimento ufficiale (RZ). Due membri del team muniti di pass possono accedere alla RZ ufficiale per assistere ciascun equipaggio. Per accedere alla zona rifornimento, tutto il personale del team deve indossare abbigliamento che garantisca adeguata protezione contro il fuoco e comprenda almeno: pantaloni lunghi, maglia a maniche lunghe, scarpe chiuse, sottocasco e guanti.

Ai sensi dell'Articolo 61.2.4 del Regolamento Sportivo EHRC, ciascun concorrente è responsabile dell'utilizzo di tappeti ambientali, forniti dall'Organizzatore, per proteggere il terreno durante le operazioni di rifornimento. In nessun caso l'equipaggio può rimanere a bordo della vettura durante il rifornimento.

8.4.2 Rifornimento presso una stazione di servizio commerciale

Quando il rifornimento avviene presso una stazione di servizio commerciale autorizzata, i concorrenti devono prima scendere dalla vettura. Nessun altro membro del team può assistere nel prelievo del carburante dalla pompa commerciale. Se un addetto della stazione offre di completare il rifornimento per l'equipaggio, ciò può essere accettato purché nello stesso momento non venga eseguito alcun altro intervento sulla vettura. Solo l'equipaggio di gara è quindi autorizzato a verificare che il veicolo sia sicuro per ripartire al termine del rifornimento.

8.4.3 Procedura di rifornimento

La procedura completa di rifornimento deve sempre rispettare l'Articolo 61.2 del Regolamento Sportivo FIA EHRC.

9. RICOGNIZIONI

9.1 PROCEDURA DI REGISTRAZIONE

La registrazione alle ricognizioni avrà luogo mercoledì 23.09.2026, dalle 08:00 alle 11:00, presso Hotel Airone, Località S. Giovanni, 57037 Portoferraio (LI). Coordinate GPS: 42° 48.099'N + 10° 19.178'E. Nota: il materiale per le ricognizioni sarà consegnato contestualmente al ritiro del Road Book.

9.1.1 Modulo di registrazione

I concorrenti saranno automaticamente registrati alle ricognizioni.

9.1.2 Controllo delle vetture da ricognizione

Le vetture da ricognizione devono rispettare l'Art. 35.1 del Regolamento Sportivo FIA EHRC. Se, per qualsiasi motivo, un equipaggio è costretto a sostituire la vettura durante le ricognizioni, la Segreteria (tel. +39.333.5880212) deve essere informata dei dati del nuovo veicolo. Il mancato rispetto di tale procedura comporterà il rifiuto della partecipazione alle ricognizioni.

9.1.3 Identificazione delle ricognizioni

L'equipaggio riceverà l'identificazione per la propria vettura (2 adesivi numerati). Gli adesivi devono essere applicati durante tutte le ricognizioni nella parte superiore destra del parabrezza anteriore e sul vetro laterale posteriore destro. A ciascun equipaggio sarà consegnata una scheda ricognizioni valida per i passaggi su ogni Prova Speciale. La scheda sarà consegnata dopo il controllo della vettura da ricognizione. Deve essere portata nel veicolo (insieme a un documento d'identità personale) e mostrata, durante le ricognizioni, agli Organizzatori e alle Forze dell'Ordine. La mancata consegna della scheda comporterà il rifiuto della partecipazione alle ricognizioni.

9.1.4 Uso obbligatorio dell'app mobile Recce Tracker

Tutti i concorrenti devono scaricare e utilizzare un'app mobile per il monitoraggio delle ricognizioni. I dettagli completi del sistema saranno comunicati mediante Circolare Informativa prima dell'inizio delle ricognizioni. Nota: il concorrente che non utilizzi il sistema durante il periodo delle ricognizioni potrà essere segnalato ai Commissari Sportivi.

9.2 SISTEMA DI TRACKING DI SICUREZZA DEL RALLY

Il sistema di tracking utilizzato nel rally è un sistema di sicurezza approvato FIA, selezionato dalla Lista Tecnica FIA n. 98. Il sistema approvato FIA utilizzato sarà BE-TRACED: <https://www.betraced.com/en/rallies/>

9.2.1 Deposito per il tracking di sicurezza

A ciascun concorrente sarà assegnato in comodato gratuito un dispositivo GPS. Solo per i concorrenti che non dispongono di licenza ACI Sport, la società di gestione richiederà un deposito di €450,00. Il deposito sarà restituito da Fixup srl immediatamente dopo il termine della manifestazione.

9.3 PROGRAMMA ORARIO DELLE RICOGNIZIONI

Il programma completo delle ricognizioni è riportato nell'Appendice 2 del presente Regolamento.

9.4 REGOLE PER LE RICOGNIZIONI

Gli equipaggi sono tenuti a rispettare tutte le regole sulle ricognizioni previste dal Regolamento Sportivo FIA EHRC e dal presente Regolamento Particolare di Gara.

9.4.1 Ricognizioni

Le ricognizioni saranno organizzate in conformità all'Art. 35 del Regolamento Sportivo FIA EHRC e dovranno essere utilizzate esclusivamente vetture di produzione di serie conformi all'Art. 35.1 dello stesso Regolamento.

9.4.2 Limite di velocità (Art. 34.2 del Regolamento Sportivo FIA EHRC)

La velocità massima stabilita per le ricognizioni delle PS è 70 km/h, salvo nelle zone in cui siano presenti limiti inferiori indicati dalla segnaletica, nei centri abitati (50 km/h) o in presenza di altre limitazioni indicate nel Road Book.

9.4.3 Direzione

Ogni equipaggio può percorrere le Prove Speciali esclusivamente nel senso di gara. Gli equipaggi devono sempre entrare e uscire dalle Prove Speciali attraverso i controlli di partenza e stop.

9.4.4 Limitazione delle ricognizioni

Qualsiasi pilota, co-pilota o altro membro di un team che sia iscritto o intenda iscriversi al rally e desideri percorrere, nei 3 mesi precedenti il rally, una strada utilizzata o potenzialmente utilizzabile come Prova Speciale, può farlo solo dopo aver ottenuto autorizzazione scritta dal Direttore di Gara. Il mancato rispetto della regola comporterà la segnalazione del pilota ai Commissari Sportivi.

9.4.5 Numero di persone a bordo

Durante ciascun passaggio su una Prova Speciale è consentita in vettura esclusivamente la presenza dell'equipaggio.

9.4.6 Numero di passaggi

Ai concorrenti è consentito un massimo di tre passaggi su ciascuna Prova Speciale.

9.4.7 Ricognizioni illegali

Ricognizioni effettuate al di fuori del programma ufficiale o un numero di passaggi superiore a quello consentito saranno segnalati ai Commissari Sportivi.

9.4.8 Eccesso di velocità

Gli eccessi di velocità saranno sanzionati ai sensi dell'Art. 34.2 del Regolamento Sportivo FIA EHRC. Durante le ricognizioni sarà applicata dal Direttore di Gara una multa di €25 per ogni km/h oltre il limite. La multa sarà raddoppiata in caso di seconda infrazione durante le ricognizioni.

9.4.9 Apparecchiature di rilevamento radar

Durante le ricognizioni non è consentito installare o trasportare apparecchiature di rilevamento radar. Le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi.

10. VERIFICHE AMMINISTRATIVE

10.1 DOCUMENTI DA PRESENTARE

Alle Verifiche Amministrative saranno controllati i seguenti documenti e verificati i dati del modulo di iscrizione:

- Licenza/e del concorrente
- Licenze di concorrente del Pilota e del Co-pilota
- Patenti di guida valide del Pilota e del Co-pilota
- Autorizzazione ASN (se richiesta/necessaria per Concorrenti e/o Piloti stranieri)
- Completezza di tutti i dati nel modulo di iscrizione
- Assicurazione personale infortuni valida per i Piloti non UE
- Documento di immatricolazione della vettura da competizione
- FIA Historic Technical Passport (HTP) valido e in corso di validità, oppure copia stampata della domanda HTP completa già pervenuta al Dipartimento Tecnico FIA.

10.2 PROGRAMMA

Le Verifiche Amministrative si svolgeranno mercoledì 23.09.2026 dalle 08:00 alle 11:00 e giovedì 24.09.2026 dalle 08:30 alle 11:30 presso Hotel Airone, Località S. Giovanni, 57037 Portoferraio (LI). Tutte le Verifiche Amministrative devono essere completate entro le 11:30 di giovedì 24.09.2026 presso la Direzione Gara. Pilota e Co-pilota devono essere presenti. Per completare tutte le Verifiche Amministrative obbligatorie è necessaria una sola visita per evento.

11. VERIFICHE TECNICHE, PIOMBATURE E PUNZONATURE

11.1 SEDE E PROGRAMMA DELLE VERIFICHE TECNICHE

Sede: Porto Azzurro, Banchina IV Novembre. Data: giovedì 24.09.2026, dalle 09:00 alle 12:00. Il programma dettagliato delle verifiche tecniche ante-gara sarà pubblicato mediante Circolare Informativa prima del rally.

Qualsiasi equipaggio partecipante al rally (o un suo rappresentante) deve presentarsi alle Verifiche Tecniche e presentare la vettura in conformità con l'orario che sarà pubblicato. Qualsiasi ritardo nell'ingresso all'area di Verifica Tecnica ante-gara sarà sanzionato con una multa di €30 per ogni 10 minuti di ritardo, salvo preventivo accordo con gli Organizzatori. Pilota e Co-pilota non sono tenuti a essere presenti alle Verifiche Tecniche.

La vettura deve essere completamente preparata e pronta per tutte le necessarie piombature e punzonature (Art. 16.1.2 Regolamento Sportivo FIA EHRC). Le vetture devono essere presentate come segue:

- Compressore (turbocompressore) e relativo ricambio, per tutte le vetture dotate di compressore, pronti per la piombatura;
- Le protezioni del sottoscocca smontate devono essere mantenute con la vettura per i controlli di peso;
- I fili di piombatura devono essere installati secondo le istruzioni fornite prima delle verifiche tecniche.

Se la vettura non è predisposta per la piombatura come sopra indicato, non sarà autorizzata ad accedere alle ulteriori verifiche tecniche finché non sarà pronta. Qualora la non conformità ostacoli il regolare svolgimento delle verifiche o causi ritardi agli altri concorrenti, il Capo Commissario Tecnico potrà segnalare il concorrente ai Commissari Sportivi e potrà essere applicata una penalità o multa.

Documenti da presentare alle Verifiche Tecniche:

- Documento di immatricolazione del veicolo, se applicabile;
- Polizza assicurativa del veicolo valida (ad es. Carta Verde);
- FIA HTP originale della vettura, con copia stampata delle fiche di omologazione incluse;
- Inoltre, il modulo di omologazione del roll-bar/ROPS (se omologato) deve accompagnare la vettura alle verifiche.

11.1.1 Verifica online FIA HTP (Historic Technical Passport)

Ogni equipaggio deve presentare il proprio FIA HTP al Delegato FIA per l'Eleggibilità, che lo conserverà fino al termine dell'evento. L'HTP deve essere in corso di validità. Un HTP rilasciato esclusivamente a livello nazionale non è accettato. Tutti i concorrenti devono verificare, prima di iscriversi al rally, lo stato del proprio FIA HTP sul sito ufficiale FIA: <https://htp.fia.com/>. Se la vettura non compare nel database, è probabile che non disponga di un FIA HTP valido: contattare immediatamente la propria ASN. Se l'HTP non viene presentato alle verifiche tecniche, la vettura potrebbe non essere ammessa alla sezione FIA EHRC del rally e non potrà acquisire punti di Campionato. La vettura potrà essere trasferita in una sezione separata del rally, a discrezione del Direttore di Gara e dei Commissari Sportivi, oppure non essere ammessa alla partenza.

11.1.2 Deroga FIA | Vetture con domanda HTP valida

Gli Organizzatori possono accettare iscrizioni di vetture non ancora in possesso di HTP valido a condizione che una domanda HTP sia stata presentata alla FIA PRIMA della chiusura delle iscrizioni. Una copia della domanda FIA HTP presentata deve essere fornita all'Organizzatore al momento dell'iscrizione, altrimenti l'iscrizione sarà rifiutata dalla sezione FIA del rally. Le vetture ammesse con questa procedura saranno inserite in una classe adeguata al veicolo e non potranno acquisire punti. La stessa vettura non può essere ammessa, presso alcun Organizzatore, in base a questa condizione eccezionale per un periodo superiore a 12 mesi dalla data di presentazione dell'HTP alla FIA.

11.1.3 Controllo FIA di conformità HTP prima delle verifiche tecniche

Il Delegato FIA per l'Eleggibilità può selezionare casualmente un campione di vetture di concorrenti registrati FIA EHRC o Wildcard per un controllo di conformità HTP ante-gara, immediatamente prima, durante o dopo le verifiche tecniche. Il controllo serve a verificare la conformità ai dati riportati nella documentazione HTP presentata. Una Circolare Informativa comunicherà ai concorrenti le vetture selezionate prima dell'orario pubblicato di inizio delle verifiche. Se selezionata, la partecipazione al controllo è obbligatoria. Le vetture che non risultino visivamente o tecnicamente conformi al proprio FIA HTP saranno incluse nella relazione del Delegato FIA per l'Eleggibilità ai Commissari Sportivi. I Commissari Sportivi potranno applicare una penalità o chiedere al Direttore di Gara di spostare il concorrente in un'altra sezione del rally a causa della non conformità HTP.

11.2 EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti devono presentare tutti i capi di abbigliamento protettivo e sottotuta, compresi i caschi e il dispositivo di ritenuta della testa (FHR*) approvato FIA che si intende utilizzare. Tutto l'intimo ignifugo deve avere ologramma FIA. I calzini ignifughi devono essere certificati FIA 8856-2000 o FIA 8856-2018, ma non tutti possono riportare ologramma. Sarà verificata la conformità all'Appendice L, Capitolo III. Qualsiasi infrazione potrà essere sanzionata dai Commissari Sportivi. *Nota: l'uso dell'FHR in Categoria 1 è fortemente raccomandato ma non obbligatorio.

L'equipaggiamento di sicurezza dei membri dell'equipaggio può essere controllato in qualsiasi momento durante la competizione e deve essere indossato correttamente in ogni momento tra la PARTENZA della Prova Speciale e la linea di STOP.

11.3 LIVELLO DI RUMORE

Nessun requisito particolare.

11.4 REQUISITI NAZIONALI PARTICOLARI

Nessun requisito nazionale particolare.

11.5 INSTALLAZIONE DEL SISTEMA DI TRACKING DI SICUREZZA

Il DISPOSITIVO GPS "BR001" (vedi Art. 9.2), fornito da Fixup srl durante le Verifiche Tecniche, richiede un collegamento all'impianto elettrico del veicolo ed è dotato di propria batteria interna. Il dispositivo deve rimanere sempre acceso. Contiene già preinstallati tutti i dati delle Prove Speciali e dei settori di trasferimento. Il dispositivo è impostato di default in lingua inglese.

11.6 ILLUMINAZIONE AUSILIARIA DEL VEICOLO DA COMPETIZIONE

In caso di Prova/e Speciale/i disputata/e al buio, i concorrenti sono autorizzati a utilizzare un massimo di 8 fari rivolti in avanti, compresa l'illuminazione ausiliaria. Tutti i Concorrenti nelle Categorie FIA EHRC 1–4 non possono utilizzare sistemi di illuminazione LED o Xenon/High Intensity Gas Discharge (HiD), poiché non costituiscono tecnologia d'epoca secondo la definizione dell'Appendice K FIA fino al 1992. Ciò si applica a tutti i concorrenti registrati FIA EHRC/Wildcard e NPD nelle Categorie 1–4.

Solo i concorrenti del Campionato Pre-2000 sono autorizzati a utilizzare tecnologie di lampade disponibili nell'anno di omologazione in cui la vettura è presentata, così come utilizzate all'epoca. L'uso di moderne luci ausiliarie LED o di tipo "Lazer" non è consentito, in nessuna circostanza, per ALCUN veicolo della Sezione FIA del Rally. È obbligatorio presentare la vettura alle verifiche tecniche con tutte le luci ausiliarie montate e pronte per l'ispezione tecnica.

12. ALTRE PROCEDURE

12.1 PROCEDURA DI PARTENZA CERIMONIALE

L'Organizzatore deve prevedere spazio sufficiente (almeno 5 metri) per esporre, in posizione ben visibile nell'area di partenza della manifestazione, il banner FIA EHRC Photocall e 2 bandiere espositive.

Procedura di partenza cerimoniale: non avrà luogo alcuna partenza cerimoniale.

12.2 PROCEDURA DI ARRIVO

L'Organizzatore deve prevedere spazio sufficiente (almeno 5 metri) per esporre il banner FIA EHRC Photocall e 2 bandiere espositive in posizione ben visibile nell'area di partenza della manifestazione.

Al termine del rally, i primi 3 equipaggi classificati nel FIA EHRC Pre-92 e i primi 3 nel FIA EHRC Pre-2000 saranno raggruppati prima del podio, come prime 6 vetture a partecipare alla cerimonia sul podio/rampa d'arrivo. I primi 3 EHRC Pre-92 saliranno per primi sul podio, seguiti dalle prime 3 vetture EHRC Pre-2000.

Il CO 10A sarà situato nel parcheggio "Fontanelle" a Capoliveri. Dopo il Controllo Orario finale, i concorrenti dovranno procedere, secondo il Road Book, verso la cerimonia sul podio in Viale Italia e successivamente al Parco Chiuso finale nel parcheggio "Boa".

12.3 CONTROLLO ANTICIPATO CONSENTITO

Gli equipaggi sono autorizzati a presentarsi in anticipo senza penalità ai seguenti Controlli Orari:

- CO 1B ("Parco Assistenza A – USCITA")
- CO 1C ("Fine 1ª Tappa")
- CO 5B ("Parco Assistenza D – USCITA")
- CO 5C ("Fine 2ª Tappa")
- CO 10A ("Arrivo")

12.4 PROCEDURA DI PARTENZA DEL RALLY E ORDINE DI PARTENZA

12.4.1 Ordine e intervalli di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito ai sensi dell'Articolo 41 del Regolamento Sportivo FIA EHRC. La procedura di partenza 2026 è la seguente:

Ordine di partenza Tappa 1:

- Tutti gli equipaggi FIA EHRC e FIA Wildcard in ordine di prestazione attesa, dalla vettura più veloce, come unico gruppo.
- A seguire tutti i piloti NPD iscritti, ordinati in base alla prestazione attesa.

Ordine di partenza dalla Tappa 2 in poi:

- Tutti gli equipaggi FIA EHRC e FIA Wildcard in ordine di Classifica, come unico gruppo. I piloti che ripartono saranno inseriti in una posizione di partenza coerente con la prestazione attesa.

- A seguire tutti i piloti NPD iscritti, in ordine di Classifica o di prestazione attesa, secondo necessità.

L'intervallo di partenza tra ciascuna vettura sarà di un minuto, salvo diversa indicazione nel presente Regolamento.

12.4.1.2 Intervalli temporali obbligatori tra i gruppi

Per motivi di sicurezza, se necessario, sarà inserito un intervallo temporale obbligatorio tra l'ultima vettura del gruppo principale FIA EHRC/FIA Wildcard e le prime vetture NPD. Il Direttore di Gara può ridurre o aumentare tale intervallo in qualsiasi momento della manifestazione in caso di differenze di prestazione, per motivi di sicurezza.

12.4.2 Procedura di partenza delle Prove Speciali

Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si sarà fermata davanti al controllo di partenza, il Cronometrista inserirà sulla scheda della prova l'orario previsto di partenza della vettura e restituirà il documento all'equipaggio. Il segnale di partenza sarà dato mediante luci: ROSSO = Restare fermi; GIALLO = Pronti a partire (5 secondi); VERDE = VIA!

12.4.3 Ripartenza dopo il ritiro / Catch-up

Qualsiasi equipaggio che non abbia completato una tappa può ripartire dall'inizio della Tappa successiva, a meno che non abbia comunicato al Direttore di Gara il proprio ritiro definitivo entro: le 23:00 di giovedì 24.09.2026 (per la ripartenza nella Tappa 2); le 19:00 di venerdì 25.09.2026 (per la ripartenza nella Tappa 3).

La vettura che riparte deve presentarsi al Parco Chiuso notturno entro le 07:30 di venerdì 25.09.2026 (Tappa 2) o le 07:40 di sabato 26.09.2026 (Tappa 3). Le nuove verifiche tecniche avranno luogo nel Parco Chiuso non oltre 30 minuti prima della partenza della prima vettura della tappa successiva. Un membro del team è autorizzato a portare il veicolo nell'area di Parco Chiuso per le nuove verifiche tecniche.

12.4.4 Classifiche Finali Separate

Quando i Campionati FIA EHRC Pre-92 e FIA EHRC Pre-2000 sono abbinati nella stessa manifestazione, devono essere prodotte due classifiche finali separate del Campionato, riportando esclusivamente le Categorie e Classi pertinenti a ciascun Campionato. Pertanto, i concorrenti dei due Campionati possono essere inseriti nello stesso ordine di partenza del rally, ma la loro prestazione di Campionato sarà classificata mediante classifiche separate. Le vetture Pre-1992 non competono nelle stesse classi e categorie delle vetture Pre-2000 e viceversa.

12.5 RIMOZIONE DELLE VETTURE DAL PARCO CHIUSO FINALE

Le vetture possono essere rimosse dal Parco Chiuso finale una volta che i Commissari Sportivi ne autorizzino l'apertura oppure dopo la scadenza del termine per la presentazione dei reclami successivo alla pubblicazione dei risultati finali. Purché quanto sopra avvenga come previsto, tutte le vetture devono essere rimosse entro e non oltre le 19:30 di sabato 26.09.2026.

12.6 ORA UFFICIALE UTILIZZATA DURANTE IL RALLY

Per tutta la durata del rally, l'ora ufficiale sarà quella indicata sul sito www.time.is. Un link all'ora ufficiale della manifestazione sarà pubblicato sul DNB.

12.7 TABELLE DI MARCIA

12.7.1 Nuove Tabelle di Marcia saranno consegnate ai Concorrenti ai seguenti Controlli Orari: 0, 1D, 3B, 5D e 7B.

12.7.2 In caso di ritiro, un equipaggio deve consegnare la propria Tabella di Marcia a un Commissario presso un Controllo Orario oppure alla vettura ufficiale "scopa/chiusura".

13. IDENTIFICAZIONE DEGLI UFFICIALI DI GARA E DEI MEDIA

Funzione / testo sul pettorale	Colore del pettorale
Capo Prova	Rosso con testo "CAPO PROVA - STAGE COMMANDER"
Responsabile Sicurezza Prova	Arancione
Commissario di Sicurezza	Giallo/verde con identificazione
Addetto Relazioni Concorrenti	Rosso con testo "ADDETTO AI CONCORRENTI - C.R.O."
Commissario Tecnico	Nero
Media	Viola
Commissario Postazione Radio	Giallo/verde con identificazione

Giudici di fatto	Giallo/verde
------------------	--------------

14. PREMI

14.1 PREMIAZIONE

Data: sabato 26.09.2026 alle ore 16:30. Luogo: Capoliveri, Viale Italia.

I premi saranno assegnati in base ai risultati finali delle classifiche dei registrati FIA EHRC, comprese le iscrizioni FIA Wildcard, e successivamente ai risultati finali assoluti del rally per i piloti NPD.

Al termine del rally, i primi 3 equipaggi FIA EHRC Pre-92 e i primi 3 FIA EHRC Pre-2000 saranno raggruppati prima del podio come prime 6 vetture a partecipare alla cerimonia sul podio/rampa d'arrivo. I primi 3 EHRC Pre-92 saliranno per primi sul podio, seguiti dai primi 3 EHRC Pre-2000.

Saranno assegnati almeno i seguenti trofei (sia al Pilota sia al Co-pilota) degli equipaggi registrati FIA EHRC:

- Primi 3 classificati nella classifica assoluta FIA EHRC Pre-92 – solo concorrenti registrati EHRC.
- Primi 3 classificati nella classifica assoluta FIA EHRC Pre-2000 – solo concorrenti registrati EHRC.
- Vincitori registrati EHRC di ciascuna categoria (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7).
- Vincitori registrati EHRC di ciascuna classe, come definita nel presente Regolamento.
- Vincitori registrati EHRC del Trofeo FIA EHRC 1600 cc.
- Vincitori registrati EHRC del Trofeo FIA EHRC FWD.

Quando in una classe risultano almeno tre iscritti o classificati, sarà assegnato anche il premio per il 2° posto. Quando risultano almeno sei iscritti o classificati, sarà assegnato anche il premio per il 3° posto.

Inno nazionale

L'inno nazionale del pilota vincitore registrato FIA EHRC Pre-92 e FIA EHRC Pre-2000 sarà eseguito durante la cerimonia finale per i primi 3 equipaggi registrati assoluti dei rispettivi Campionati, con cerimonia dello champagne per entrambi. I primi 3 piloti registrati FIA EHRC dovranno completare il podio in ordine inverso: 3°, 2° e quindi 1° posto, sia per FIA EHRC Pre-92 sia per FIA EHRC Pre-2000. Tutte le altre vetture procederanno una alla volta sulla rampa d'arrivo nell'ordine di arrivo, per evitare ritardi inutili.

I premi FIA EHRC per ciascuna vettura concorrente saranno assegnati esclusivamente sulla base della classifica FIA EHRC (per entrambi i Campionati, ove applicabile). La premiazione della sezione EHRC deve rispettare esclusivamente la classifica dei piloti registrati FIA EHRC e delle Wildcard e non comprende i piloti NPD ai fini dell'assegnazione dei trofei di classe o categoria nell'ambito della cerimonia FIA EHRC. Eventuali premi per i piloti NPD potranno essere assegnati separatamente dall'evento. Tutti i trofei/premi devono essere consegnati sulla rampa d'arrivo immediatamente al termine del rally.

Premi speciali:

- Premio speciale "TROFEO LOCMAN ITALY" al 1° equipaggio assoluto
- 1° e 2° Team classificato
- 1° Equipaggio straniero
- 1° Equipaggio femminile

15. VERIFICHE FINALI E RECLAMI, DOMANDE DI REVISIONE E APPELLI

15.1 VERIFICHE TECNICHE FINALI

Data: sabato 26.09.2026 alle ore 17:00. Luogo: Portoferraio, via Montecristo 16 (c/o Bardi Auto) – <https://maps.app.goo.gl/VwwgUfAGgYiPAhSJA>

I Concorrenti FIA EHRC selezionati per le Verifiche Tecniche finali sono tenuti a mettere a disposizione presso la sede delle verifiche l'attrezzatura adeguata (compresi tutti i ricambi piombati) e i meccanici. Ciascuna vettura selezionata sarà

condotta alle Verifiche Tecniche finali da un membro designato del team (che deve essere presente all'arrivo) e accompagnata da un ufficiale. In caso di reclamo, la vettura interessata sarà controllata nella stessa sede.

15.2 RECLAMI

I reclami devono essere presentati in conformità all'Art. 13 del CSI. Importo del deposito per il reclamo: €1.000, ai sensi dell'Art. 65.2 del Regolamento Sportivo del Campionato Europeo FIA Rally Storici. Nel caso di reclami riguardanti una presunta non conformità delle vetture ai regolamenti e che richiedano lo smontaggio e il rimontaggio di parti chiaramente definite della vettura, i Commissari Sportivi, su proposta del Delegato FIA per l'Eleggibilità, possono stabilire un deposito aggiuntivo. Tale deposito deve essere versato dal reclamante entro un'ora dalla notifica dei Commissari Sportivi (o entro altro termine da essi concordato), altrimenti il reclamo sarà considerato inammissibile.

15.3 APPELLI

Gli appelli devono essere presentati in conformità all'Art. 15 del CSI e all'Art. 14 JDR. Importo della tassa di appello: €3.000 per organizzazioni o altri enti, oppure €1.000 per persone fisiche, ai sensi dell'Art. 14.1.2 JDR. Importo del deposito per l'appello: €6.000 per organizzazioni o altri enti oppure €3.000 per persone fisiche, ai sensi dell'Art. 14.1.2 JDR.

15.4 DIRITTO DI REVISIONE

Le domande di revisione devono essere presentate ai sensi dell'Art. 14 del CSI. Importo del deposito per il diritto di revisione: €1.000.

15.4 MULTE

Ai sensi dell'Articolo 12.8 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il pagamento delle multe deve essere effettuato online entro 48 ore dalla notifica, all'indirizzo <https://fiafines.fia.com>. Qualsiasi ritardo nel pagamento può comportare una Sospensione per il periodo durante il quale la multa rimane insoluta.

APPENDICE 1 – ITINERARIO

Le tabelle e le mappe ufficiali dell'itinerario sono riprodotte di seguito dal documento originale FIA. Le intestazioni principali delle tabelle sono già bilingui. Riferimenti terminologici: Start = Partenza; Service Park = Parco Assistenza; Refuelling Zone = Zona Rifornimento; Regroupment = Riordino; End of Leg = Fine Tappa; Finish = Arrivo.



XXXVIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

2026 | FIA EHRC Pre-1992 Championship

2026 | FIA EHRC Pre-2000 Championship

Capoliveri, 24th September 2026 - 24 Settembre 20261st Leg / 1^a Tappa

R.S. Set.	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	S.S. distance Lungh. P.S.	Liason distance Lungh. Trasfer.	Total distance Lungh. totale	Target time Tempo imposta	Average Media	1 st car due Orario teorico
Distance to RZ 1				10,48	25,25	35,73			
SECTION/SEZIONE 1	1	0	Porto Azzurro - Start						20:00
		1	Capoliveri Via Mellini		6,06	6,06	0.17	21,39	20:17
	2	1A	Porto Azzurro - Service Park A "IN"	10,48	7,16	17,64	0.36	29,40	20:20
	3		Service Park A				0.45		20:56
4	1B		Porto Azzurro - Service Park A "OUT"						21:41
	1C		Capoliveri Australia - End of 1 st Leg - Parc Fermé		5,94	5,94	0.14	25,46	21:55
Tot. 1 st Leg / 1 ^a tappa				10,48	19,16	29,64			
Sunset/Alba 07:09 - Sunrise/Tramonto 19:13				35,36%	64,64%				
1 st Leg / 1 ^a Tappa									
Nr. Sections / N° Sezioni				1	Nr. SS / N° PS		1		
Nr. Road Sections / N° Settori				4	Nr. T.C. / N° C.O.		5		

Capoliveri, 25th September 2026 - 25 Settembre 20262nd Leg / 2^a Tappa

R.S. Set.	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	S.S. distance Lungh. P.S.	Liason distance Lungh. Trasfer.	Total distance Lungh. totale	Target time Tempo imposta	Average Media	1 st car due Orario teorico
SECTION/SEZIONE 2	5	1D	Capoliveri Australia - Start of 2 nd Leg						08:30
		1E	Porto Azzurro - Service Park B "IN"		6,09	6,09	0.14	26,10	08:44
	6		Service Park B				0.15		
		1F	Porto Azzurro - Service Park B "OUT"						08:59
7	RZ1		Porto Azzurro - Refuelling Zone 1	34,72	70,45	105,17			
			Distance to RZ 2						
	2		Filetto		26,17	26,17	0.58	27,07	09:57
		2	Due Colli	12,38					10:00
8		3	La Pila		13,63	26,01	0.47	33,21	10:47
		3	Due Mari	22,34					10:50
	9	3A	Marcana Marina - Regroupment 1 "IN"		2,33	24,67	0.48	30,84	11:38
	10		Regroupment 1				0.50		
SECTION/SEZIONE 3		3B	Marcana Marina - Regroupment 1 "OUT"						12:28
		3C	Porto Azzurro - Service Park C "IN"		28,32	28,32	1.01	27,86	13:29
	12		Service Park C				0.30		
		3D	Porto Azzurro - Service Park C "OUT"						13:59
13	RZ2		Porto Azzurro - Refuelling Zone 2	24,83	84,36	109,19			
			Distance to RZ 3						
	4		Filetto		26,17	26,17	0.58	27,07	14:57
		4	Due Colli	12,38					15:00
14		5	La Pila		13,63	26,01	0.47	33,21	15:47
		5	Perone	12,45					15:50
	15	5A	Porto Azzurro - Service Park D "IN"		32,54	44,99	1.20	33,75	17:10
	16		Service Park D				0.45		
17		5B	Porto Azzurro - Service Park D "OUT"						17:55
		5C	Capoliveri Australia - End of 2 nd Leg - Parc Fermé		5,93	5,93	0.15	23,72	18:10
Tot. 2 nd Leg / 2 ^a tappa				59,55	154,81	214,36			
Sunset/Alba 07:10 - Sunrise/Tramonto 19:11				27,78%	72,22%				
2 nd Leg / 2 ^a Tappa									
Nr. Sections / N° Sezioni				2	Nr. SS / N° PS		4		
Nr. Road Sections / N° Settori				13	Nr. T.C. / N° C.O.		14		

tdt rally elba storico FIA 2026 v. 1.22

XXXVIII RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY

Supplementary Regulations



XXXVIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy



2026 | FIA EHRC Pre-1992 Championship
2026 | FIA EHRC Pre-2000 Championship
Capoliveri, 25th September 2026 - 26 Settembre 2026

3rd Leg / 3^a Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 st car due
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SECTION / SEZIONE 4	18	5D	Capoliveri Australia - Start of 3 rd Leg						08:40
		5E	Porto Azzurro - Service Park E "IN"		6,09	6,09	0.11	33,22	08:51
	19		Service Park E				0.15		
		5F	Porto Azzurro - Service Park E "OUT"						09:06
	20	R23	Porto Azzurro - Refuelling Zone 3	36,79	43,60	80,39			
			Distance to RZ 4						
		6	Capoliveri Viale Italia		6,53	6,53	0.21	18,66	09:27
	21		6 Innamorata - "Anna Puccini"	9,85					09:30
		7	Padreterno		15,65	25,50	0.52	29,43	10:22
	22		7 Volterraio Cavo	26,94					10:25
SECTION / SEZIONE 5		7A	Porto Azzurro - Regroupment 2 "IN"		20,42	47,36	1.41	28,14	12:06
	23		Regroupment 2				0.35		
		7B	Porto Azzurro - Regroupment 2 "OUT"						12:41
		7C	Porto Azzurro - Service Park F "IN"		1,00	1,00	0.05	12,00	12:46
	25		Service Park F				0.40		
		7D	Porto Azzurro - Service Park F "OUT"						13:26
	26	R24	Porto Azzurro - Refuelling Zone 4	33,98	51,31	85,29			
			Distance to Final Parc Fermé						
		8	Capoliveri Viale Italia		6,53	6,53	0.21	18,66	13:47
	27		8 Innamorata - "Anna Puccini"	9,85					13:50
		9	Padreterno		15,65	25,50	0.52	29,43	14:42
	28		9 Volterraio	5,68					14:45
		10	Bagnala		2,77	8,45	0.17	29,83	15:02
	29		10 Bagnala-Cavo	18,45					15:05
		10A	Capoliveri Fontanelle - Finish		26,36	44,81	1.25	31,63	16:30

Tot. 3 rd Leg / 3 ^a tappa	70,77	101,00	171,77
---	-------	--------	--------

Sunset/Alba 07:11 - Sunrise/Tramonto 19:10

41,20% 58,80%

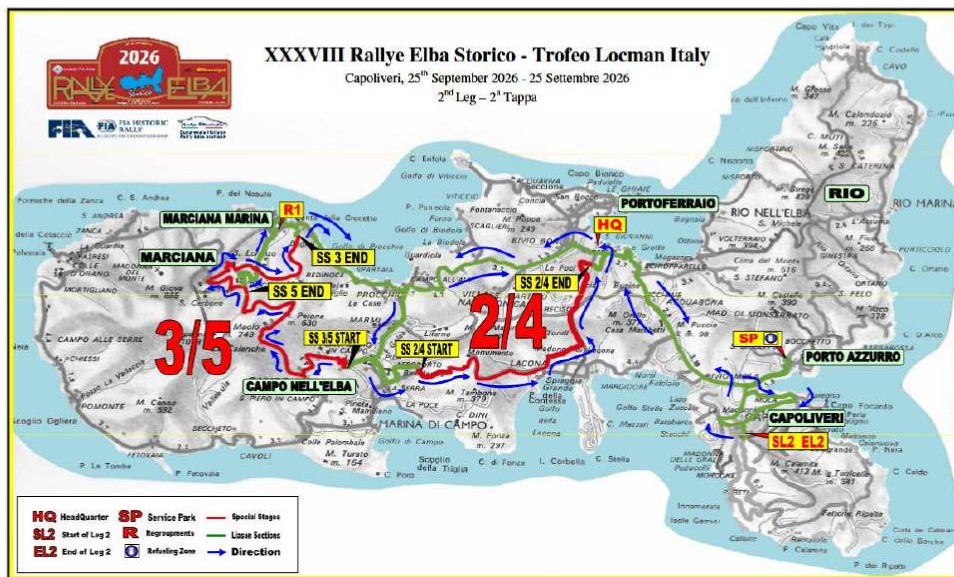
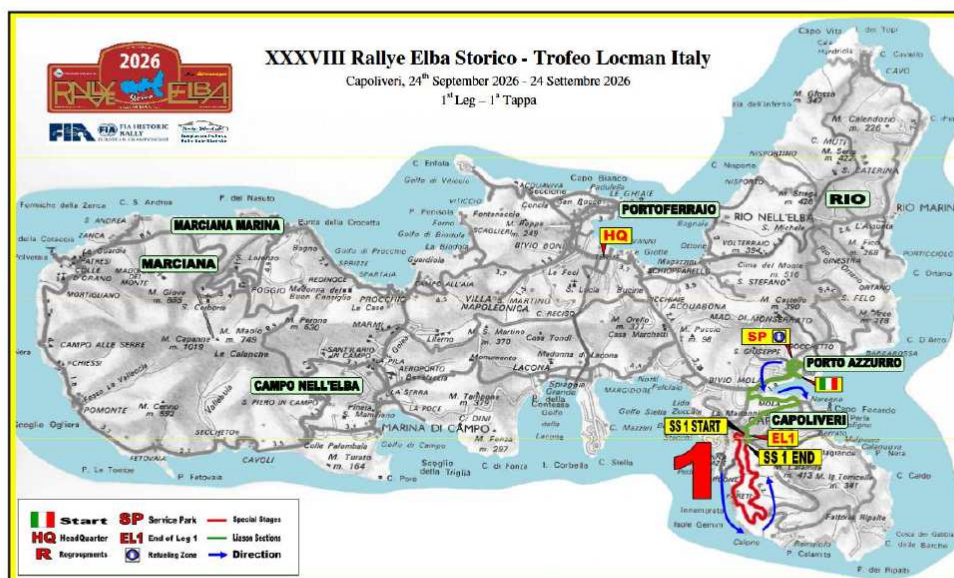
Tot. Rally	140,80	274,97	415,77
	33,86%	66,14%	

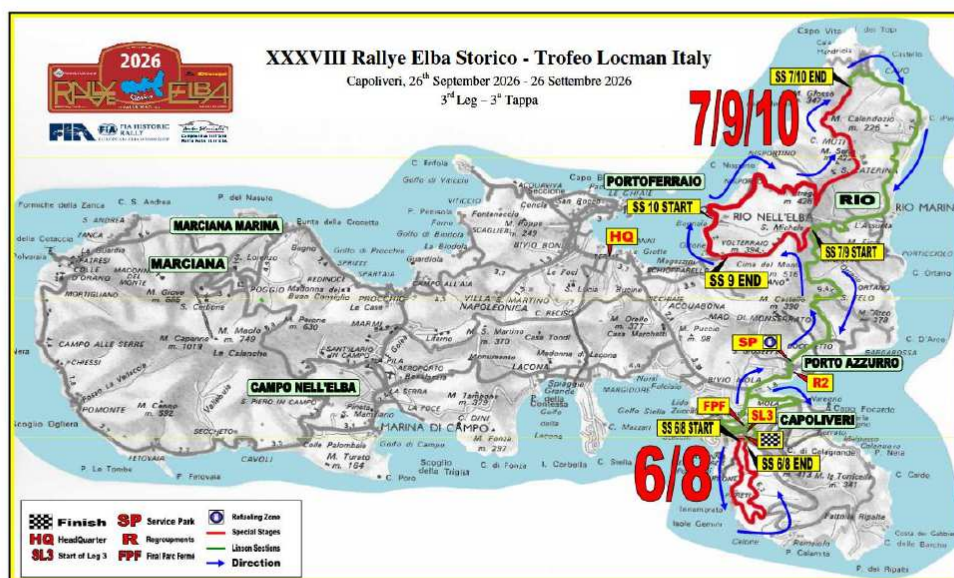
3 rd Leg / 3 ^a Tappa			
Nr. Sections / N° Sezioni	2	Nr. SS / N° PS	5
Nr. Road Sections / N° Settori	12	Nr. T.C. / N° C.O.	13
XXXVIII RALLYE ELBA STORICO			
Nr. Sections / N° Sezioni	5	Nr. SS / N° PS	10
Nr. Road Sections / N° Settori	29	Nr. T.C. / N° C.O.	32

tdt rally elba storico FIA 2026 v. 1.22

XXXVIII RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY

Supplementary Regulations





APPENDICE 2 – PROGRAMMA RICOGNIZIONI

Ogni equipaggio è limitato a tre (3) passaggi su ciascuna Prova Speciale. Le Prove Speciali percorse due volte sono considerate un'unica Prova Speciale.

Le ricognizioni sono consentite nei seguenti periodi: mercoledì 23.09.2026 dalle 12:00 alle 23:00; giovedì 24.09.2026 dalle 08:00 alle 16:00.

PS	Denominazione	23.09.2026	24.09.2026
1	Capoliveri	20:00–23:00*	
2 / 4	Due Colli	12:00–20:00	08:00–16:00
3 / 5	Due Mari / Perone	12:00–20:00	08:00–16:00
6 / 8	Innamorata – Anna Puccini	12:00–20:00	08:00–16:00
7 / 9 / 10	Volterraio - Cavo / Volterraio / Bagnai - Cavo	12:00–20:00	08:00–16:00

***!! I primi 0,89 km della PS1 Capoliveri saranno disponibili per le ricognizioni esclusivamente a piedi!!**

APPENDICE 3 – ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI (CRO)

Nome	Licenza	Telefono	Lingue
Sig.ra Barbara GAMBICORTI	215887	+39 333 5890362	Italiano, Inglese
Sig.ra Alessandra MATERAZZETTI	387495	+39 335 6430611	Italiano, Inglese

Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (CRO) saranno identificabili da un pettorale rosso recante la scritta “ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI - CRO”.

I CRO saranno presenti alle Verifiche Amministrative, alle Verifiche Tecniche, al Parco Assistenza, alla Partenza e all'Arrivo delle Tappe 1, 2 e 3, nelle aree di Riordino, all'Arrivo del Rally e alle Verifiche Tecniche finali. Un programma dettagliato dei CRO sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale, sul sito della manifestazione e sarà inoltre distribuito ai concorrenti durante le Verifiche Amministrative.

APPENDICE 4 – NUMERI DI GARA E PUBBLICITÀ

Tutte le vetture devono rispettare l'Articolo 2.1.9 dell'Appendice K.

Numeri di gara

- Pannelli portiera (2 per vettura): 50 x 52 cm
- Targa rally: 37 x 15,5 cm
- Vetri posteriori/laterali: 15 x 8 cm

Pubblicità facoltativa – spazio riservato alla pubblicità dell'Organizzatore

Se accettato, l'adesivo deve essere obbligatoriamente applicato sul parafrangente anteriore sinistro, come previsto dall'Art. 6.2.

Nomi del Pilota e Co-pilota

I nomi dell'equipaggio, insieme alle rispettive bandiere nazionali, devono comparire su entrambi i lati dei parafrangenti anteriori della vettura (dimensione massima 10 cm x 40 cm). Qualsiasi vettura non conforme a tale regola sarà soggetta a penalità.

Adesivo Verifiche Tecniche: 9 x 9 cm.

APPENDICE 5 – ESTRATTI DALL'APPENDICE L FIA RELATIVI A TUTE, CASCHI E ALTRI REQUISITI DI SICUREZZA

Si ricorda a tutti i concorrenti l'Appendice L del Codice Sportivo Internazionale FIA, in particolare il Capitolo III – Equipaggiamento dei Piloti. Numerosi caschi non sono più validi per l'utilizzo nei rally internazionali.

Caschi (Appendice L, Capitolo III, Art. 1)

Tutti gli equipaggi devono indossare caschi omologati secondo uno dei seguenti standard FIA:

- 8859-2015 & SNELL 2015 o SNELL 2020 (Lista Tecnica n. 49) – nessuna scadenza attuale.
- 8860-2010 (oppure 8860-2010 & SNELL SA 2010) (Lista Tecnica n. 33) – non validi dopo il 2028.
- 8860-2018 oppure 8860-2018-ABP (Lista Tecnica n. 69) – nessuna scadenza attuale.

Dispositivo di ritenuta frontale della testa (FHR, Appendice L, Capitolo III, Art. 3)

Tutti gli equipaggi devono utilizzare sistemi FHR approvati FIA e omologati secondo lo standard FIA 8858. Gli FHR, gli ancoraggi e i tether approvati sono elencati nella Lista Tecnica n. 29. Vedi anche la tabella di compatibilità dei caschi nell'Appendice L, Capitolo III, Art. 3.3.

Abbigliamento resistente al fuoco (Appendice L, Capitolo III, Art. 2)

Tutti i piloti e co-piloti devono indossare tuta, guanti (facoltativi per i co-piloti), biancheria lunga, sottocasco, calzini e scarpe omologati secondo lo standard FIA 8856-2000 con ologramma FIA presente su tutti gli articoli* (Lista Tecnica n. 27) oppure 8856-2018 (Lista Tecnica n. 74). Prestare particolare attenzione alle prescrizioni dell'Art. 2 relative a ricami e stampe sull'abbigliamento resistente al fuoco (certificati del produttore, ecc.) e al corretto utilizzo dei capi. Vedi anche Regolamento Sportivo Rally Regionali, Articolo 53.1.

*Non tutti i calzini ignifughi forniti dai produttori riportano un ologramma FIA. I calzini FIA 8856-2000 o FIA 8856-2018 saranno accettati senza ologramma, subordinatamente al controllo di un Commissario Tecnico. Tutti gli altri articoli devono riportare l'ologramma FIA, altrimenti non saranno accettati alle verifiche tecniche.

Dispositivi biometrici (Appendice L, Capitolo III, Art. 2.1)

I piloti possono scegliere di indossare un dispositivo per raccogliere dati biometrici durante la gara: se il dispositivo è integrato in un capo protettivo omologato FIA 8856, il capo deve essere omologato anche FIA 8868-2018; se il dispositivo è autonomo, deve essere omologato esclusivamente FIA 8868-2018 e deve essere indossato in aggiunta al capo omologato FIA 8856.

Uso di gioielli (Appendice L, Capitolo III, Art. 5)

Durante la competizione è vietato indossare gioielli sotto forma di piercing, orologi metallici (ad eccezione dell'uso da parte del co-pilota) o collane metalliche; tale divieto può essere controllato prima della partenza o in qualsiasi altro punto del rally.

LINK CORRELATI:

- Codice Sportivo Internazionale FIA e appendici: <https://www.fia.com/regulation/category/123>
- Liste Tecniche FIA: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

APPENDICE 6 – DEROGA ESTINTORI, APPENDICE J FIA

Nel 2024 l'Appendice J FIA è stata aggiornata, includendo l'Articolo 253/7.3.1 relativo agli estintori manuali.

Appendice J – Art. 253, Articolo 7.3.1

Campionati FIA a partire dal 01.01.2024 / Vetture da Rally: tutte le vetture devono essere dotate di due estintori conformi agli Articoli da 7.3.2 a 7.3.5 oppure allo Standard FIA 8865-2015 (in quest'ultimo caso gli Articoli da 7.3.2 a 7.3.5 non si applicano). Installazione del secondo estintore manuale: in conformità all'Articolo 7.3.6; può essere installato nell'abitacolo o nel vano bagagli. A partire dal 01.01.2024, almeno uno dei due estintori manuali obbligatori deve essere compatibile con Alta Tensione (vedi Articolo 253-18.23).

L'Appendice K FIA (Articolo 5.7.1) rinvia direttamente all'Articolo 7.3.1 dell'Appendice J – Art. 253 per i requisiti relativi agli estintori.

Deroga del Dipartimento FIA Historic

Il requisito sopra indicato relativo a due estintori manuali NON SI APPLICA agli eventi del Campionato Europeo FIA Rally Storici 2026, per tutti i concorrenti che utilizzano veicoli storici da competizione conformi all'Appendice K e dotati di FIA HTP valido. Nel 2026 è obbligatorio un solo estintore manuale a bordo della vettura, unitamente al sistema automatico antincendio approvato FIA. Tutti gli estintori devono essere in corso di validità e correttamente revisionati in conformità ai regolamenti FIA.

Nota: qualora un concorrente desideri installare un secondo estintore manuale nella propria vettura, il Dipartimento FIA Historic ne raccomanda l'installazione, ove praticabile, per ragioni di sicurezza.

FINE DELLA TRADUZIONE DI CORTESIA

In caso di qualsiasi discrepanza con il testo ufficiale, prevale esclusivamente la versione inglese approvata e pubblicata.