

# XXXIV RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY

20 Luglio 2022



E' stato pubblicato, nel sito internet ufficiale ed anche nelle piattaforme social di riferimento, il programma completo del XXXIV Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy, in programma dal 22 al 24 settembre, ottava tappa del FIA European Historic Rally Championship e settima degli otto appuntamenti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

Al termine dell'estate, nella sua classica collocazione in calendario, la gara isolana tornerà certamente ad infiammare la scena italiana ed internazionale proponendo di nuovo le strade che hanno fatto la storia delle corse su strada internazionali includendo come tradizione, pure le competizioni di Regolarità Sport e Regolarità a Media, l'intrigante "Rallye Elba Graffiti", da anni apprezzati dai migliori interpreti delle due specialità.

[Translate »](#)

Sono in programma dieci prove speciali spalmati su tre giorni gara, e questa del 2022 sarà un'edizione di forti cambiamenti, pur mantenendo intatta l'ispirazione data dalla tradizione, un fattore che ad ACI LIVORNO SPORT, l'organizzatore insieme alla comunità elbana, sanno bene come tenerla viva sfruttando al meglio le varie soluzioni di strade che l'isola mette a disposizione.

Capoliveri rimarrà la sede della competizione, con il quartier generale ubicato sempre nell'esclusivo contesto dell'Hotel Elba international, con anche la partenza e l'arrivo in centro del paese, mentre il percorso si snoderà su tre giorni di sfide. La grande novità di questa edizione sarà il Parco di Assistenza previsto per la prima volta a Rio nell'Elba, iniziativa fortemente voluta dal Comune di Rio. Proprio per questo il programma delle due tappe sarà completamente rivoluzionato rispetto al recente passato in tema di successione di prove speciali. La prima tappa andrà infatti ad interessare la parte occidentale dell'isola e la seconda sarà invece nella parte orientale.

**Translate »**

A breve si arriverà al primo ed importante momento ufficiale pre-event, l'apertura delle iscrizioni, prevista da regolamento per giovedì 11 agosto, con chiusura sabato 10 settembre

## IL PROGRAMMA

Mercoledì 21 settembre 2022

09:00-19:00 (Ogni concorrente su appuntamento) Registrazione per le ricognizioni – Distribuzione di Road Book, mappe del percorso e altri documenti – Distribuzione di Trackers GPS per ricognizioni e gara – Controllo auto da ricognizione

15:00-22:00: Ricognizioni (prima parte)

Giovedì 22 settembre 2022

**Translate »**

09:00-11:00 Registrazione per le ricognizioni – Distribuzione di Road Book, mappe del percorso e altri documenti – Distribuzione di Trackers GPS per ricognizioni e gara – Controllo auto da ricognizione (Centro Accrediti Capoliveri, Località Aia di Chelino)

15:00-22:00: Ricognizioni (prima parte)

09:00-16:00 : Verifiche tecniche e punzonatura pneumatici (Capoliveri, Località Aia di Chelino)

19:00 : Ingresso vetture nel parco partenza

19:30 : Cerimoniale di partenza

20:00: Partenza (Capoliveri, Piazzale di viale Australia)

21:20 : PS "Capoliveri" (Km 7,24)

21:35: Ingresso Riordinamento 1 (Capoliveri, Piazzale di viale Australia)

Venerdì 23 settembre 2022

08:10: Uscita Riordinamento 1 (Capoliveri, Piazzale di viale Australia)

10:10 : orario presunto partenza IX Historic Regularity Sport – XXXIV Elba Graffiti

**Translate »**

17:05 : Arrivo prima tappa ingresso in parco chiuso (Capoliveri, Piazzale di viale Australia)

19:00 : Pubblicazione ordine di partenza 2° tappa

Sabato 24 settembre 2022 / Saturday 24 september 2022

8:30 : Partenza 2° tappa (Capoliveri, Piazzale di viale Australia)

**Translate »**

16:20 : Arrivo 2° tappa – Premiazione (Capoliveri, Piazzale di viale Australia)

18:00 : Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali.

Il totale della distanza cronometrata sarà di 135,070 chilometri distribuiti in dieci prove speciali, sul complessivo di 448,510.

Come già indicato, la gara si divide in tre parti, con la XXXIV edizione del Rallye Elba Graffiti per la "Regolarità a media" e la IX Regularity Sport, per la "regolarità sport". Altre validità, oramai "di tradizione" sono quelle per il Memory Fornaca, per il Trofeo A112 Abarth e per la Michelin Historic Rally Cup. Ad essi, per la sola "regolarità a media" si è aggiunto quest'anno il NORTH-CENTER HRR SLAM di cui fanno parte anche la Coppa Liburna e la Coppa Attilio Bettega.

[www.rallyelbastorico.net](http://www.rallyelbastorico.net)

## CONTENUTI SPONSORIZZATI

---



**Salario di Mario Balotelli ancora una volta ha sorpreso tutti**

Cars & Yatch

Translate »