



## XXXIV Rallye Elba Storico – Trofeo Locman Italy: è record, con 183 iscritti

Comunicati autostoriche · Martedì, 13 Settembre 2022



*Chiuse le iscrizioni da tre giorni, la gara ha registrato il record assoluto di sempre con le adesioni.*

*L'elevato numero di iscritti ha costretto l'organizzazione a modificare ampia parte della logistica.*

*Come al solito saranno tre giorni di sfide tra rallye e "Graffiti", la gara riservata alla regolarità.*

E' record. Il XXXIV Rallye Elba Storico – Trofeo Locman Italy, in programma dal 22 al 24 settembre, alla chiusura delle iscrizioni ha registrato il record assoluto della propria storia, con ben 183 adesioni arrivate ad ACI Livorno Sport- organizzatore e promotore dell'evento su mandato di ACI Livorno.

Sarà l'ottava prova del cammino 2022 del FIA European Historic Rally Championship e settimo degli otto appuntamenti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche e sarà certamente l'evento più entusiasmante della stagione "historic" italiana ed internazionale.

Altre validità, oramai "di tradizione" sono quelle per il Memory Fornaca, per il Trofeo A112 Abarth e per la Michelin Historic Rally Cup. Ad essi, XXXIV edizione del Rallye Elba Graffiti per la "Regolarità a media" e la IX Regularity Sport, per la "regolarità sport". Per la sola "regolarità a media" si è aggiunto quest'anno la titolazione per il NORTH-CENTER HRR SLAM di cui fanno parte anche la Coppa Liburna e la Coppa Attilio Bettega.

E' tutto pronto per dare continuità alla tradizione, alla storia di un evento unico, un'altra edizione di grande effetto, appuntamento irrinunciabile per molti, da chi corre, all'addetto ai lavori, all'appassionato. Tutto pronto ma con significative variazioni alla logistica, dato l'alto numero di chi ha deciso di accettare la sfida elbana, così suddivisi: **127 iscritti al Rallye (50 al Campionato Europeo, 58 al Campionato Italiano), 19 partecipanti al Trofeo A112 Abarth, 28 per la Regolarità Sport e 28 per la Regolarità a media.**

**LA LOGISTICA VARIATA**



Il lavoro di Aci Livorno Sport, in questi giorni si è concentrato nella rimodulazione della logistica della competizione, in quanto luoghi ed orari erano previsti e regolati per un numero più basso di adesioni, per cui si è dovuto procedere, anche con dispiacere, a necessarie variazioni.

Cambia il luogo del **Parco Assistenza, che verrà ubicato a Capoliveri, in Piazzale Australia (lungo la SP 31)**, dove all'origine erano previsti partenza ed arrivo, sfruttando anche gli spazi adiacenti. Ci si trasferisce, certamente con rammarico, da **Rio nell'Elba**, con la cui Amministrazione si era studiata una location ottimale, che appunto per la grande mole di iscritti avrebbe limitazioni. Dispiace molto, in quanto proprio con il Comune era stato avviato un argomento importante che guardava oltre, rimanendo comunque nel suo territorio con il **riordinamento del sabato sul lungomare di Rio Marina**. Il forte interessamento della municipalità e degli appassionati locali, che permetteva di vivere il rallye assaporando la magia del territorio, sarà comunque un progetto da attuare per le prossime edizioni.

**Cambiano dunque anche le location di Partenza ed Arrivo.** Lo start sarà dato davanti al Palazzo Comunale di Capoliveri mentre l'arrivo è previsto ora in centro storico.

Una variazione di location sarà anche per le operazioni di **verifica tecnica**, che verranno spostate in Viale Italia a Capoliveri, luogo ampio e versatile, già utilizzato in passato.

**Tutte le variazioni sul programma, sulla logistica e sugli orari saranno comunicate ai concorrenti mediante circolari informative pubblicate nell'albo di gara presente nel sito internet ufficiale dell'evento, [www.rallyelbastorico.net](http://www.rallyelbastorico.net).**

#### UN PERCORSO DISEGNATO DALLA TRADIZIONE

Un look rinnovato ma non troppo, quello che viene proposto ai concorrenti per l'edizione di quest'anno, che saprà nuovamente trasmettere sensazioni forti, una sfida appassionante, divertente e soprattutto tecnica.

**Sono dieci, le prove speciali** spalmate su tre giorni gara, con la prima tappa che interesserà principalmente la parte centro occidentale dell'isola mentre la seconda si avrà nella parte orientale. Rispetto al passato cambia la successione delle giornate di gara, ma la sostanza rimane la stessa.

**La distanza totale del rallye sarà di 444,200 chilometri, dei quali 135,250 di sfide con il cronometro.**

**Aci Livorno Sport comunica che la gara, in quanto avrà il suo svolgimento dal 22 al 24 settembre (giovedì, venerdì e sabato), NON È CONCOMITANTE CON LA GIORNATA DI VOTO prevista per domenica 25 settembre.**

**PER QUESTO SI COMUNICA CHE L'EVENTO AVRÀ IL SUO REGOLARE SVOLGIMENTO.**

L'organizzazione chiede agli interessati, a qualsiasi titolo, alla competizione **ritenere valide ESCLUSIVAMENTE le notizie fornite dall'organizzazione mediante i propri canali ufficiali.**

#### IL PROGRAMMA DI GARA

##### **Mercoledì 21 settembre 2022**

**09:00-19:00** (Ogni concorrente su appuntamento) Registrazione per le ricognizioni - Distribuzione di Road Book, mappe del percorso e altri documenti - Distribuzione di Trackers GPS per ricognizioni e gara - Controllo auto da ricognizione (Centro Accrediti Capoliveri, Località Aia di Chelino)

**15:00-22:00:** Ricognizioni (prima parte)

Giovedì 22 settembre 2022

**09:00-11:00** Registrazione per le ricognizioni - Distribuzione di Road Book, mappe del percorso e altri documenti - Distribuzione di Trackers GPS per ricognizioni e gara - Controllo auto da ricognizione (Centro Accrediti Capoliveri, Località Aia di Chelino)

**15:00-22:00:** Ricognizioni (prima parte)

**09:00-16:00 :** Verifiche tecniche e punzonatura pneumatici (Capoliveri, Viale Italia)

**19:00 :** Ingresso vetture nel parco partenza

**19:30 :** Cerimoniale di partenza

**20:00:** Partenza (Capoliveri, palazzo Comunale)

**21:20 :** PS "Capoliveri" (Km 7,24)

**21:35:** Ingresso Riordinamento 1

Venerdì 23 settembre 2022

**08:00:** Uscita Riordinamento 1