



14 - 15 - 16 Settembre

2023

Automobile Club Livorno

LivornoSport

RALLYE



Storico

ELBA

XXXV Rally Elba Storico

TROFEO LOCMAN ITALY

XXXV Elba Graffiti

Automobile Club Livorno



Campionato Sociale AC Livorno



XXXV RALLYE ELBA STORICO

TROFEO LOCMAN ITALY
Campionato Italiano Auto Storiche

XXXV ELBA GRAFFITI

TROFEO LOCMAN ITALY
Campionato Italiano regolarità a media



www.rallyelbastorico.it



/RallyeElba



/RallyeElba



IL CONI TOSCANO è
patrocinante dell'iniziativa



Con il patrocinio di



Con il patrocinio di



Comune di Capoliveri



Comune di Marciano



Comune di Porto Azzurro



Comune di Rio



Comune di Portoferraio



Comune di Campo nell'Elba



Comune di Marciano Marina



MEDIA BOOK



SMS CENTRO



CAPOLIVERI - ISOLA D'ELBA: 14.15.16 SEPTEMBER 2023

Rally Elba Storico.

Da sempre, una passione di famiglia.



GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

gigoni.com

Sommario

- Programma evento
- Tabelle Tempi e Distanze Rally
- Le Prove Speciali
- Orari chiusura strade
- Cartine percorsi rally
- Tabelle tempi e distanze Elba Graffiti
- Cartine Elba Graffiti
- L'edizione 2022
- Albi d'oro
- Calendario 2023
- Classifiche Campionati e Trofei
- Terminologia Rally
- Cartelli Standard FIA
- Caratteristiche vetture

**WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS**

DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK



"Gentili colleghi, Cari amici,

*a nome del Comitato Organizzatore e dei suoi
Partner, permettetemi di darvi il benvenuto al
XXXV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy.*

*Tutto il personale della sala stampa è a vostra
disposizione, è organizzato per fornirvi tutte le
informazioni di cui avete bisogno e tutta
l'assistenza possibile in ogni momento della gara.*

*Per ogni ulteriore necessità vi invito a rivolgervi senza
esitazione a ciascuno dello staff".*

Alessandro BUGELLI
(UFFICIO STAMPA EVENTO)
MOBILE: +39 - 348 3708947
a.bugelli@gmail.com

Sala Stampa:

c/o Hotel Elba International - Loc. Naregno – Capoliveri

ORARI:

14.09.2023	dalle ore 09.00 alle 23.30
15.09.2023	dalle 08.00 alle 19.00
16.09.2023	dalle 08.00 alle 18.00

GPS: 42°45.394' N 10°23.742' E





NOTE INFORMATIVE

Mercoledì 13 settembre 2023

15:00 – 22:00 : Ricognizioni con vetture di serie

09:00 – 19:00 : Capoliveri, C/O Hotel Elba International – Località Naregno
Distribuzione Road Book e Verifiche sportive

Giovedì 14 settembre 2023

09:00 – 18:00 : Ricognizioni

09:00 – 11:00 : Capoliveri, C/O Hotel Elba International – Località Naregno
Distribuzione Road Book e Verifiche sportive

11:00 – 16:00 : Capoliveri Viale Italia Verifiche tecniche

20:30 : Partenza - Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

22:50 : Ingresso riordinamento 1 Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

Venerdì 15 settembre 2023

08:50 : Uscita riordinamento 1 Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

10:50 : orario presumibile partenza XXXV Elba Graffiti

17:15 : Arrivo 1^ tappa - ingresso in parco chiuso – Capoliveri.

Sabato 16 settembre 2023

08:40 : Partenza 2^ tappa Capoliveri

16:30 : Arrivo 2^ tappa e premiazione-Capoliveri Piazzale Viale Australia



XXXV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Capoliveri, 14/15 Settembre 2023

1st Leg / 1^a Tappa



R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 st car due
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SECTION 1	1	0	Porto Azzurro - Partenza						20:30
		1	Padreterno		9,55	9,55	0.21	27,29	20:51
	2		1 Volterraio	5,68					20:55
		2	Capoliveri Via Mellini		14,07	19,75	0.31	38,23	21:26
	3		2 Capoliveri	7,26					21:30
		2A	Capoliveri Australia - Parco Assistenza A "IN"		4,48	11,74	0.18	39,14	21:48
	4		Parco Assistenza A				0.45		
		2B	Capoliveri Australia - Parco Assistenza A "OUT"						22:33
		2C	Porto Azzurro - Riordinamento 1 "IN"		5,11	5,11	0.17	18,04	22:50
	6		Riordinamento 1				10.00		
SECTION 2		2D	Porto Azzurro - Riordinamento 1 "OUT"						8:50
	7	ZR1	Capoliveri - Zona Rifornimento 1	36,74	42,94	79,68			
			Distanza alla ZR 2						
		2E	Capoliveri Australia - Parco Assistenza B "IN"		5,62	5,62	0.17	19,84	9:07
	8		Parco Assistenza B				0.15		
		2F	Capoliveri Australia - Parco Assistenza B "OUT"						9:22
		3	Capoliveri - Viale Italia		1,07	1,07	0.04	16,05	9:26
	10		3 Innamorata - Anna Puccini	9,80					9:30
		4	Padreterno		15,68	25,48	0.46	33,24	10:16
			4 Volterraio Cavo	26,94					10:20
	11	ZR2	Capoliveri - Zona Rifornimento 2	23,73	55,31	79,04			
			Distanza alla ZR 3						
		4A	Capoliveri Australia - Parco Assistenza C "IN"		26,19	53,13	1.40	31,88	12:00
	12		Parco Assistenza C				0.45		
		4B	Capoliveri Australia - Parco Assistenza C "OUT"						12:45
		4C	Capoliveri - Riordinamento 2 "IN"		0,45	0,45	0.03	9,00	12:48
	14		Riordinamento 2				0.40		
SEZIONE 3	15	4D	Capoliveri - Riordinamento 2 "OUT"						13:28
		5	Pareti		3,10	3,10	0.08	23,25	13:36
	16		5 Pareti	6,73					13:40
		6	Padreterno		15,68	22,41	0.46	29,23	14:26
	17		6 Volterraio	5,68					14:30
		7	Nisportino		9,89	15,57	0.31	30,14	15:01
			7 Nisportino-Cavo	11,32					15:05
	18	ZR3	Capoliveri - Zona Rifornimento 3	0,00	0,45	0,45			
			Distanza alla ZR 4						
		7A	Capoliveri Australia - Parco Assistenza D "IN"		26,19	37,51	1.20	28,13	16:25
	19		Parco Assistenza D				0.45		
		7B	Capoliveri Australia - Parco Assistenza D "OUT"						17:10
		7C	Capoliveri - Fine Tappa 1		0,45	0,45	0.05	5,40	17:15

Tot. 1st Leg / 1^a tappa

73,41

137,53

210,94

34,80%

65,20%

1st Leg / 1^a Tappa

Nr. Sections / N° Sezioni

3

Nr. SS / N° PS

7

Nr. Road Sections / N° Settori

20

Nr. T.C. / N° C.O.

21

alba 14/9 06:57

tramonto 14/9 19:32

alba 15/9 06:59

tramonto 15/9 19:30



XXXV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Auto Storiche



Capoliveri, 16 Settembre 2023

2nd Leg / 2^a Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 st car due
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SECTION 4	21	7D	Capoliveri - Partenza Tappa 2						8:40
		ZR4	Capoliveri - Zona Rifornimento 4	17,56	56,41	73,97			
			Distanza alla ZR 5						
		7E	Capoliveri Australia - Parco Assistenza E "IN"		0,47	0,47	0.09	3,13	8:49
	22		Parco Assistenza E				0.15		
	23	7F	Capoliveri Australia - Parco Assistenza E "OUT"						9:04
		8	Accolta		27,77	27,77	0.52	32,04	9:56
	24		8 Perone	10,08					10:00
		9	Bonalaccia		16,01	26,09	0.56	27,96	10:56
	25		9 Monumento	7,48					11:00
ZR5		Capoliveri - Zona Rifornimento 5	29,82	55,45	85,27				
		Distanza all'Arrivo							
	9A	Capoliveri Australia - Parco Assistenza F "IN"		12,16	19,64	0.50	23,57	11:50	
26		Parco Assistenza F				0.45			
27	9B	Capoliveri Australia - Parco Assistenza F "OUT"						12:35	
	9C	Marina di Campo - Riordinamento 3 "IN"		26,52	26,52	0.59	26,97	13:34	
28		Riordinamento 3				0.55			
SEZIONE 5	29	9D	Marina di Campo - Riordinamento 3 "OUT"						14:29
		10	La Pila		3,64	3,64	0.07	31,20	14:36
	30		10 Due Mari	22,34					14:40
		11	Bonalaccia		13,23	35,57	1.11	30,06	15:51
	31		11 Monumento	7,48					15:55
	11A	Capoliveri Australia - Arrivo		12,06	19,54	0.35	33,50	16:30	

Tot. 2nd Leg / 2^a tappa 47,38 111,86 159,24

29,75% 70,25%

Tot. Rally 120,79 249,39 370,18

32,63% 67,37%

2nd Leg / 2^a Tappa

Nr. Sections / N° Sezioni	2	Nr. SS / N° PS	4
Nr. Road Sections / N° Settori	11	Nr. T.C / N° C.O.	12

XXXV Rallye ELBA Storico

Nr. Sections / N° Sezioni	5	Nr. SS / N° PS	11
Nr. Road Sections / N° Settori	31	Nr. T.C / N° C.O.	33

alba 07:00

tramonto 19:28



LE PROVE SPECIALI

Prova Speciale N. 1/6 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,680)

Passaggio teorico 1° concorrente: 14.09.2023 ore 20.55 e 15.09.2023 ore 14.30

Prova Speciale N. 4 - "VOLTERRAIO-CAVO" (KM. 26,940)

Passaggio teorico 1° concorrente: 15.09.2023 ore 10.20

Prova Speciale N. 7 - "NISPORTINO-CAVO" (KM. 11,320)

Passaggio teorico 1° concorrente: 15.09.2023 ore 15.05

La Volterraio-Cavo, ormai appuntamento fisso nel palinsesto della manifestazione dal 2018. Anche quest'anno è la Prova Speciale più lunga della gara, con partenza da Rio Elba ed arrivo a Cavo, passando da Nisporto e Bagnaia, dopo 27 chilometri di curve e tornanti con fondo che cambia di continuo.

Il percorso è ricavato dall'unione di tre prove storiche, "Volterraio", "Falconaia" e "Parata", e la sua realizzazione è stata resa possibile dalla collaborazione con le amministrazioni locali visto l'impatto importante sul territorio.

Dal punto di vista tecnico si propone come una Prova Speciale che mette a dura prova la resistenza dei piloti e delle vetture, proprio per le caratteristiche intrinseche di questa meravigliosa strada. I punti di interesse sono molteplici: dalla fine del Volterraio, ai tornanti della Falconaia fino al passaggio alla chiesa di San Pietro a Rio Elba, solo per citarne alcuni. In questa Prova il "pilota" fa veramente la differenza.

Prova Speciale N. 2 - "CAPOLIVERI" (KM. 7,240)

Passaggio teorico 1° concorrente: 14.09.2023 ore 21.30

Prova Speciale N. 3 - "INNAMORATA" (KM. 9,800)

Passaggio teorico 1° concorrente: 15.09.2023 ore 09.30

Prova Speciale N. 5 - "PARETI" (KM. 6,730)

Passaggio teorico 1° concorrente: 15.09.2023 ore 13.40

Per il tredicesimo anno consecutivo Capoliveri ospita una Prova Speciale "cittadina" in notturna, grazie alla preziosa collaborazione dell'Amministrazione Comunale e di un numeroso gruppo di appassionati. Ricalcando il percorso della omonima prova speciale, disputata lo scorso anno, la "Capoliveri" vedrà la partenza in via Mellini, e dopo aver attraversato il centro storico, sfiorando la piazza principale del paese, percorrerà le anguste vie del paese con bruschi saliscendi e curve cieche non prive di insidie al bordo della strada, dove il minimo errore di guida potrà costare caro per il prosieguo della gara.

La PS 3 e la PS 5, con buona parte del tracciato in comune con la PS 2, sono in programma invece il giorno seguente, in orario diurno, e partiranno da Viale Italia, la prima, e dalla frazione di Pareti, la seconda.

Uscendo da Capoliveri, per la PS 2 la PS 3, i piloti scenderanno verso le frazioni di Morcone e Pareti da dove come detto partirà la PS 5 e poi proseguiranno tutte verso Innamorata e Calone. Mentre la "Capoliveri" terminerà il proprio corso alle pendici del Monte Calamita, le altre due affronteranno circa 3 km di Prova Speciale mai affrontati prima in gara, messi in sicurezza recentemente dall'amministrazione Comunale con il posizionamento di guard-rail a protezione della sottostante parete scoscesa.

Queste prove speciali sono estremamente tecniche e con un elevato grado di difficoltà ed il fondo variamente disorganico e soggetto a cambi di inclinazione, inoltre i tratti urbani non consentono alcuna tregua ai piloti ed ai loro navigatori a causa del continuo succedersi di curve e ad aggravare la fatica.



SEGUE: le prove speciali

Prova Speciale 9/11 - "MONUMENTO" (KM. 7,480)

Passaggio teorico 1° concorrente: 16.09.2023 ore 11.00 e 15.55

La classica prova del "Monumento", che ha davvero fatto la storia del Rallye, cambia direzione rispetto al 2022 e tornerà a essere percorsa da Bonalaccia verso Lacona, stavolta senza affrontare la salita del Colle Reciso. Vede i suoi primi km in una salita abbastanza veloce in cui le potenze dei motori avranno un ruolo importante, perlomeno fino allo scollinamento. La strada successivamente scende su un buon asfalto fino alla frazione di Lacona, dove il percorso lascia la provinciale e va ad interessare un tratto di strada all'interno della stessa frazione con carreggiata stretta e cambi di direzione repentini e con l'asfalto che tende a sporcarsi. Punti di attrazione particolari per gli appassionati sono il bivio dei Golfi e le curve dell'abitato di Lacona.

Prova Speciale 8 "PERONE" (km. 10,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 16.09.2023 ore 10.00

Prova Speciale 10 "DUE MARI" (km. 22,340)

Passaggio teorico 1° concorrente: 16.09.2023 ore 14.40

Aci Livorno Sport quest'anno ripropone le Prove del Monte Perone in direzione da sud a nord.

I piloti che disputeranno la prova "Due Mari" partendo in località La Pila affronteranno nei primi 2 km una serie di tornanti prima di attraversare l'abitato di Sant'Ilario e poi il bivio dell'Accolta, dove partirà la prova "Perone". Le due prove avranno in comune quindi il tratto centrale, quello più "tosto", fino all'abitato di Poggio, dove poi si divideranno, e mentre la PS 8 si concluderà poche centinaia di metri dopo aver affrontato il doppio tornante di "Publius", altro ottimo punto di attrazione per gli appassionati, la PS 10, affronterà prima la Strada Provinciale della "Civillina", per finire poi in località Buonconsiglio.

Il percorso sarà molto selettivo e complesso, con tornanti, salite, discese, fondo impegnativo che cambia di continuo e spesso reso sporco dal fogliame, in mezzo ad una fitta vegetazione. Insomma ci sarà veramente di tutto per divertirsi ed esaltarsi.

L'Organizzatore del XXXV RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY e della gara di regolarità XXXV ELBA GRAFFITI – TROFEO LOCMAN ITALY, in un clima di reciproco rispetto e di collaborazione, ha il piacere di comunicare gli orari di chiusura delle strade interessate dalla manifestazione:

Giovedì 14 settembre 2023

PS 1 "Volterraio"	19.55-23.00
PS 2 "Capoliveri"	20.30-23.30

Venerdì 15 settembre 2023

PS 3 "Innamorata - Anna Puccini"	08.30-12.00
PS 4 "Volterraio-Cavo"	09.20-12.50
PS 5 "Pareti"	12.40-16.10
PS 6 "Volterraio"	13.30-17.00
PS 7 "Nisportino-Cavo"	14.05-17.35

Sabato 16 settembre 2023

PS 8 "Perone"	09.00-12.30
PS 9 "Monumento"	10.00-13.30
PS 10 "Due Mari"	13.40-17.10
PS 11 "Monumento"	14.55-18.25

NB: Gli orari possono variare in seguito ad eventuali ritardi della gara

Il tracciato di gara attraversa il parco nazionale dell'arcipelago toscano, uno dei più belli e vasti d'Europa. Nell'invitare i concorrenti e gli spettatori ad ammirarne la bellezza, raccomandiamo a tutti di rispettare fauna e vegetazione, adottando comportamenti consoni al rispetto della natura.

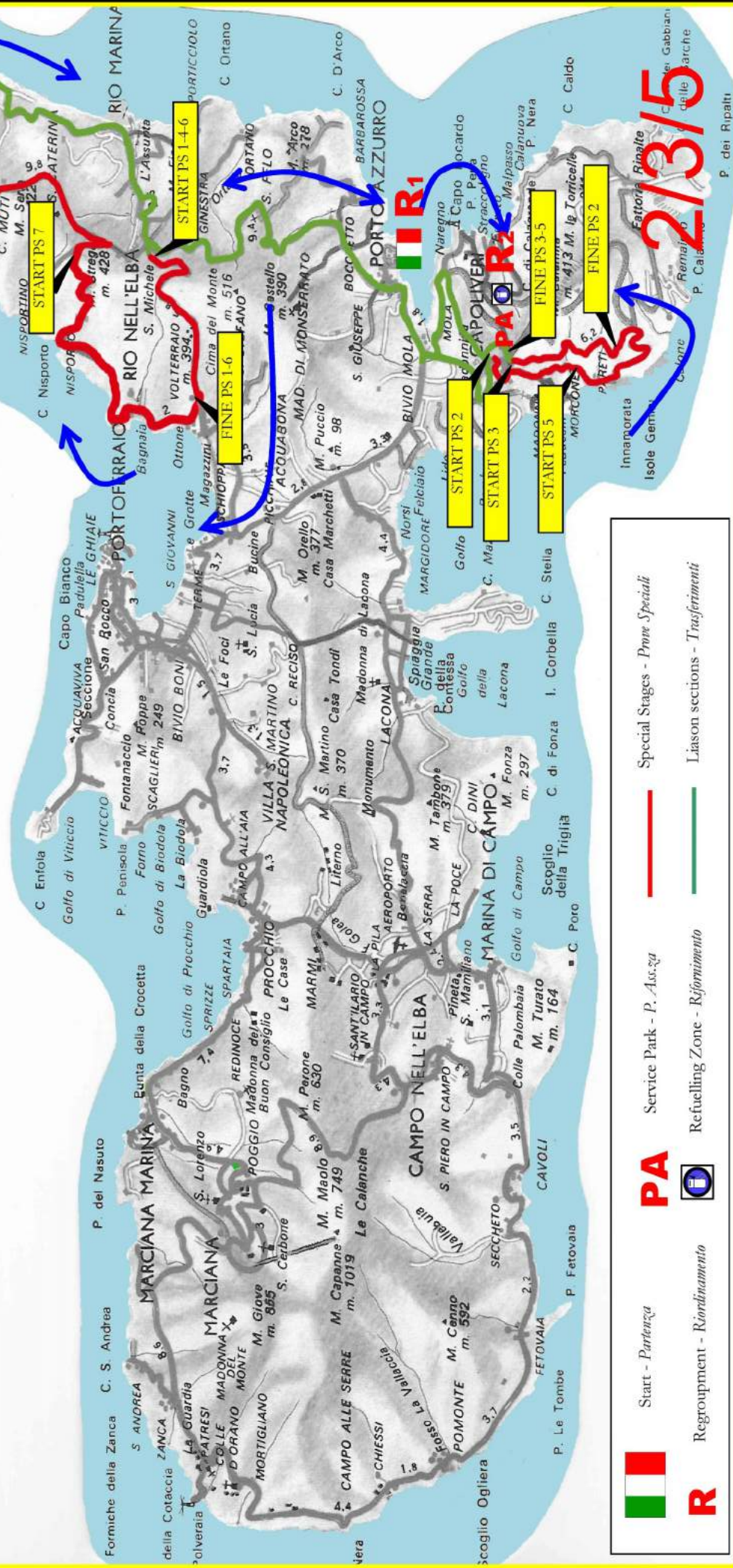
NB: il numero di telefono per informazioni in merito alle strade chiuse al traffico è:

333-5880484

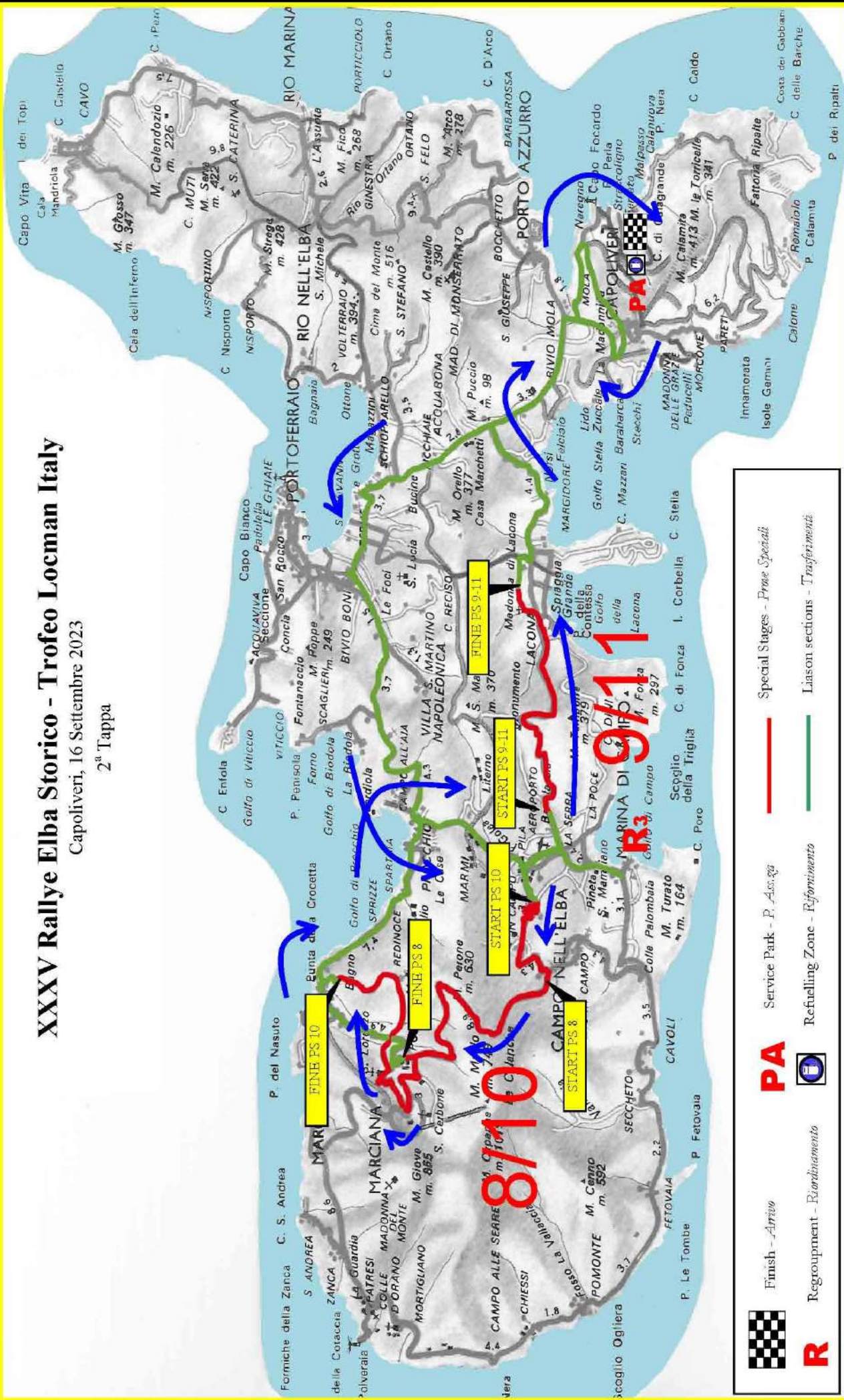
Godetevi l'Elba, godetevi il Rally.

1^a Tappa

M. Calenzio
m. 226



Capoliveri, 16 Settembre 2023



XXXV Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Regolarità a Media

Capoliveri, 15 Settembre 2023

1ª Tappa

	Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 1	1	0		Porto Azzurro - Partenza						9:15
		1		Capoliveri - Viale Italia		6,2	6,2	0.11	34	9:26
	2			1 Innamorata	Media alta	45,0	9,8			9:30
				8 rilevamenti	Media interm	42,5				
					Media bassa	40,0				
	2			Padreterno		15,6	25,4	0.46	33	10:16
	3			2 Volterraio-Cavo	Media alta	44,0	26,9			10:20
				22 rilevamenti	Media interm	41,5				
					Media bassa	39,0				
	2A			Capoliveri - Riordinamento 1 "IN"		26,2	53,2	2.18	23	12:38
	4			Riordinamento 1				0.50		
SEZIONE 2	5	2B		Capoliveri - Riordinamento 1 "OUT"						13:28
		3		Pareti		3,1	3,1	0.08	23	13:36
	6			3 Pareti	Media alta	45,0	6,7			13:40
				6 rilevamenti	Media interm	42,5				
					Media bassa	40,0				
	4			Padreterno		15,6	22,4	0.46	29	14:26
	7			4 Volterraio	Media alta	46,0	5,6			14:30
				6 rilevamenti	Media interm	43,5				
					Media bassa	41,0				
	5			Nisportino		9,8	15,5	0.31	30	15:01
	8			5 Nisportino-Cavo	Media alta	44,0	11,3			15:05
				10 rilevamenti	Media interm	41,5				
					Media bassa	39,0				
	5A			Capoliveri - Fine Tappa 1		26,2	31,8	2.10	15	17:15

Tot. 1st Leg / 1ª tappa	60,4	103,1	163,5
	36,94%	63,06%	

1st Leg / 1ª Tappa			
N° Sezioni	2	N° PM	5
N° Settori	8	N° CO	9
N° rilevamenti	52		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXV Rally Elba Storico
The red theoretical time is referred to the 1st competitor of the XXXV Rally Elba Storico

XXXV Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Regolarità a Media

Capoliveri, 16 Settembre 2023

2ª Tappa

	Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 3	9	5B		Capoliveri - Partenza Tappa 2						9:05
		6		Accolta		28,4	28,4	0.51	33	9:56
	10			6 Perone	Media alta	43,0	10,0			10:00
				9 rilevamenti	Media interm	40,5				
					Media bassa	38,0				
		7		Bonalaccia		16,0	26,0	0.56	28	10:56
	11			7 Monumento	Media alta	47,0	7,4			11:00
				6 rilevamenti	Media interm	44,5				
					Media bassa	42,0				
		7A		Marina di Campo - Riordinamento 2 "IN"		19,5	26,9	2.04	13	13:04
	12			Riordinamento 2				1.25		
SEZIONE 4	13	7B		Marina di Campo - Riordinamento 2 "OUT"						14:29
		8		La Pila		3,6	3,6	0.07	31	14:36
	14			8 Due Mari	Media alta	44,0	22,3			14:40
				20 rilevamenti	Media interm	41,5				
					Media bassa	39,0				
		9		Bonalaccia		13,2	35,5	1.11	30	15:51
	15			9 Monumento	Media alta	48,0	7,4			15:55
				6 rilevamenti	Media interm	45,5				
					Media bassa	43,0				
		9A		Capoliveri - Arrivo		12,0	19,5	0.35	33	16:30

Tot. 2ª tappa	47,3	92,9	140,2
	33,74%	66,26%	

Tot. Evento	107,8	196,0	303,8
	35,48%	64,52%	

2ª Leg / 2ª Tappa			
Nº Segioni	2	Nº PM	4
Nº Settori	7	Nº CO	8
Nº rilevamenti	48		

XXXV ELBA Graffiti			
Nº Segioni	4	Nº PM	9
Nº Settori	15	Nº CO	17
Nº rilevamenti	100		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXV Rally Elba Storico
The theoretical time in red is referred to the 1st competitor of the XXXV Rally Elba Storico

1ª Tappa

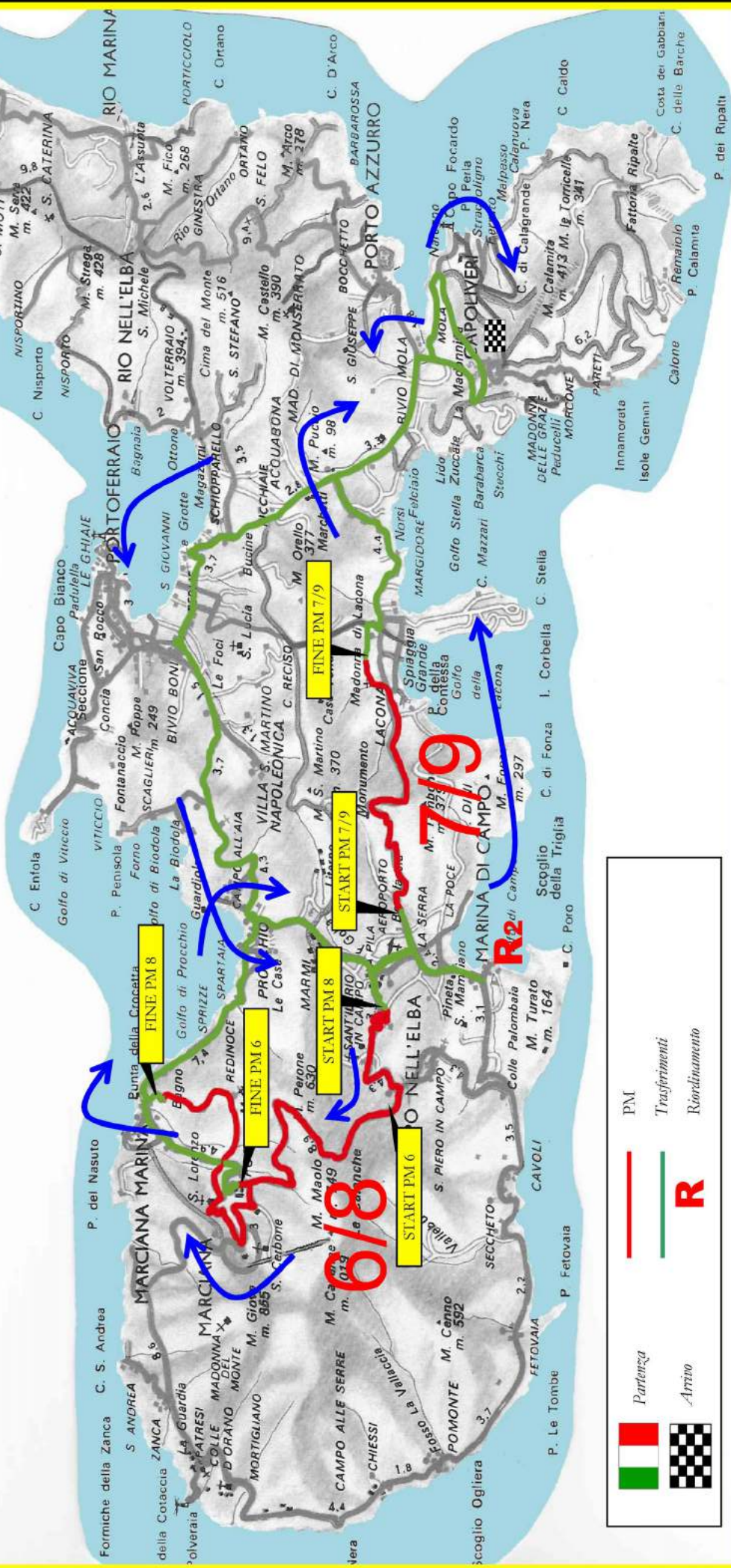
The map of Elba Island illustrates the 1945 partisan route, marked with a red line and labeled 'R' for 'Riordinamento'. The route begins at 'START PM 1' near Porto Cervo, proceeds through 'START PM 3' near Isola Gemini, 'START PM 5' near Nisporto, and concludes at 'START PM 2/4' near Rio nell'Elba. The map also shows the 'R' logo and 'PM' (Partenza) and 'Arrivo' (Arrivo) symbols.

XXXV Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Regolarità A Media Autostoriche

Capoliveri, 16 Settembre 2023

2^a Tappa



	Partenza		PM
	Arrivo		PM
	Trasferimenti		R
	Riordinamento		



L'EDIZIONE 2022 (CIRAS)

IL PODIO ASSOLUTO: 1. Lombardo-Consiglio (Porsche 911 RS) in 1:37'40.5; 2. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 RS) a 55.1; 3. Mannino-Giannone (Porsche 911 SC) a 5'18.7.

GRUPPO U

CLASSE >1600 1. Palmieri-Zambiasi (Porsche 911S) in 2:00'15.6; 2. Fiorito-Bertonasco (BMW 2002 TI) a 10'47.3; 3. Gippetto-Cappello (Porsche 911 S) a 16'00.2; 4. Turchi-Donati (Fiat 125 Special) a 21'53.5; **CLASSE 1300** 1. Giuliani-Sora (Lancia Fulvia Hf 1.3) in 1:55'02.0; 2. Pardi-Canale (Lancia Fulvia Hf 1.3) a 3'53.4;

GRUPPI 1&3

CLASSE >1600 1. Tricomi-Aliberto (Porsche 911 RS) in 1:50'48.7; **CLASSE 1600** 1. "Smithson Trevor"-Chiantelli (Alpine A 110 1600) in 2:24'10.9;

GRUPPO: 2

CLASSE 1600 1. Annoni-Mantovani (Fiat 128 Coupe) in 1:53'32.9; 2. Marchi-Parrini (Fiat 128 Rally) a 17'29.3; **CLASSE 2000** 1. Anzilio-Anzilio (Ford Escort RS 1800) in 1:47'43.3; 2. Corredig-Borghese (BMW 2002 TI) a 7'30.1; 3. Vereecken-Romeo (Ford Escort RS 2000) a 37'56.6;

GRUPPO 4

CLASSE >2000 1. Lombardo-Consiglio (Porsche 911 RS) in 1:37'40.5; 2. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 RS) a 55.1; 3. Da Zanche-Lizzi (Porsche 911 RS) a 8'15.2; 4. Delladio-Musti (Porsche 911 RS) a 13'56.0; 5. Orestano-Orestano (Porsche 911 RS) a 16'41.0; **CLASSE 1600** 1. Vaccani-Rapetti (Lancia Fulvia Coupe Rallye 16) in 2:02'15.3; 2. Espen-Guglielmo (Lancia Fulvia Coupe Rallye 16) a 47.7;

GRUPPO 2

CLASSE 1150 1. Costa-Lazzeroni (Fiat 127 Sport 70 Hp) in 1:56'57.6; 2. Lorenzi-Canigiani (Fiat 127 Sport 70 Hp) a 7'52.0; **CLASSE 2000** 1. Questi-Morina (Opel Ascona B) in 1:52'42.7; 2. Borini-Gentile (Opel Ascona B 2.0) a 4'44.4;

GRUPPO 4

CLASSE >2000 1. Mannino-Giannone (Porsche 911 SC) in 1:42'59.2; 2. Nerobutto-Battisti (Opel Ascona 400) a 4'27.3; 3. Lo Presti-Gonella (Porsche 911 SC) a 6'05.1; 4. Stock-Stock (Porsche 911 SC) a 11'18.5; 5. Pellegrino-Peruzzi (Porsche 911 SC) a 13'18.0; 6. Russo-Senestraro (Porsche 911 SC) a 15'46.5; **CLASSE 2000** 1. Porta-Santi (Ford Escort RS) in 2:02'05.5;

GRUPPO A

CLASSE 1600 1. Perrone-Bertolli (Peugeot 205 GTI) in 2:08'50.5; **CLASSE >2000** 1. Mori-Frosini (BMW M3) in 1:45'59.7; 2. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) a 4'49.9; 3. Ferrato-Rosina (BMW M3) a 9'00.4; 4. Pierulivo-Pierulivo (Renault 5 GT Turbo) a 12'07.5; **CLASSE 1300** 1. Galullo-Calandriello (Peugeot 205 Rallye) in 1:48'02.2; 2. Messina-De Pinto (Peugeot 205 Rallye) a 12'57.2; **CLASSE 1600** 1. Gamba-Olla (Peugeot 205 GTI) in 1:52'47.3; 2. "Lo Ciao"-De Simoni (Opel Corsa GSI) a 44.4; **CLASSE 2000** 1. Pierulivo-Ferrigno (Opel Kadett E GSI 16V) in 1:51'24.9; 2. Caporale-Ferrari (Opel Kadett GSI 16 V) a 6'29.3; 3. Bellotti-Pellati (Peugeot 309 GTI 16) a 13'24.2;

GRUPPO B

CLASSE >1600 1. Sordi-Barone (Porsche 911 SC RS) in 1:45'41.3; 2. Farris-Pirisinu (Porsche 911 SC) a 1'24.1; 3. Pagella-Zambelli (Porsche 911 SC) a 1'41.1;

GRUPPO N

CLASSE >1600 1. Mirabile-Venuti (Fiat Ritmo Abarth 130 TC) in 2:04'31.3; **CLASSE 2000** 1. Rangheri-Carli (Opel Kadett E GSI 16V) in 2:07'49.4;



ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE

2004 - Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)

2005 - Maurizio Elia (Porsche 911)

2006 - Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV)

2007 - Andrea Polli (Lotus Elan)

2008 - Luisa Zumelli (Porsche 911)

2009

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911) Trofeo Nazionale
2. **Raggruppamento:** Salvatore Riolo (Porsche 911) Trofeo Nazionale
3. **Raggruppamento:** Roberto Bigoni (Opel Kadett GTE) Trofeo Nazionale

2010 -

1. **Raggruppamento:** Mario De Luca (Porsche 911) Trofeo CSAI
 2. **Raggruppamento:** Marco Savioli (Porsche 911) Trofeo CSAI
 3. **Raggruppamento:** Piero Carissimi (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI
- Trofeo CSAI Scuderie:** Rallyclub Sandro Munari

2011

1. **Raggruppamento:** Luigi Capsoni (Alpine Renault A 110) Trofeo CSAI
 2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
 3. **Raggruppamento:** Nicholas Montini (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI
- Trofeo CSAI Scuderie:** ASPAS

2012

1. **Raggruppamento:** Luigi Zampaglione (Porsche 911) Trofeo CSAI
 2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
 3. **Raggruppamento:** Alessandro G. Fontana (Opel Kadett GT/E) Trofeo CSAI
- Trofeo CSAI Scuderie:** Team Bassano

2013

1. **Raggruppamento:** Luigi Capsoni (Alpine Renault A110) Trofeo CSAI
 2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
 3. **Raggruppamento:** Matteo Musti (Porsche 911) Trofeo CSAI
- Coppa CSAI Femminile:** Lisa Meggiarin (Autobianchi A122 Abarth)
- Trofeo CSAI Scuderie:** Team Bassano

2014

1. **Raggruppamento:** Luigi Zampaglione (Porsche 911)
 2. **Raggruppamento:** Nicholas Montini (Porsche 911)
 3. **Raggruppamento:** Roberto Montini (Porsche 911)
 4. **Raggruppamento:** "Pedro" (Lancia Rally 037)
- Trofeo CSAI Scuderie:** Team Bassano

2015

1. **Raggruppamento:** Roberto Rimoldi (Porsche 911)
 2. **Raggruppamento:** Nicholas Montini (Porsche 911)
 3. **Raggruppamento:** Erik Comas (Lancia Stratos)
 4. **Raggruppamento:** Baggio Paolo (Lancia Rally 037)
- Trofeo CSAI Scuderie:** Team Bassano

2016

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911S)
 2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)
 3. **Raggruppamento:** Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)
 4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** SC Is. Vicentina

2016

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911S)
 2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)
 3. **Raggruppamento:** Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)
 4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** SC Isola Vicentina

2017

1. **Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
 2. **Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
 3. **Raggruppamento:** Roberto Rimoldi (Porsche 911 SC)
 4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** Rally Club Team

2018

1. **Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
 2. **Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
 3. **Raggruppamento:** Natale Mannino (Porsche 911 SC)
 4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** Rally Club Team

2019

1. **Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
 2. **Raggruppamento:** Marco Bertinotti (Porsche 911 RSr)
 3. **Raggruppamento:** Angelo Lombardo (Porsche 911)
 4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** Rally & Co

2020

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911 S)
 2. **Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
 3. **Raggruppamento:** Massimo Giudicelli (VW Golf GTi)
 4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** Team Bassano

2021

1. **Raggruppamento:** Nicola Salin (Porsche 911 S)
 2. **Raggruppamento:** Marco Bertinotti (Porsche 911 Srs)
 3. **Raggruppamento:** Adriano Beschini (Porsche 911 S)
 4. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SC)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** Team Bassano

2022

1. **Raggruppamento:** Giuliano Palmieri (Porsche 911 S)
 2. **Raggruppamento:** Angelo Lombardo (Porsche Carrera RS)
 3. **Raggruppamento:** Beniamino Lo Presti (Porsche 911 SC)
 4. **Raggruppamento:** Sergio Farris (Porsche 911 SC)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** Team Bassano



ALBO D'ORO RALLYE ELBA STORICO

1989

1°	Stanguellini-De Pietri	Alfa Romeo 1.9
2°	Guaitamacchi-Magliocco	Lotus Elan
3°	Giribaldi-Boglietti	Porsche 356

1990

1°	Bormolini-Pantaleoni	Porsche 356 B
2°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan
3°	Giribaldi-Boglietti	Porsche 356 Sp.

1991

1°	Tessore-Cerry	Lotus Elan S2
2°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
3°	Bormolini-Silvestri	Porsche 356 B

1992

1°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
2°	Tessore-Pons	Lotus Elan S2
3°	Bormolini-Silvestri	Porsche 356 B

1993

1°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
2°	Tessore-Pons	Lotus Elan S2
3°	Pisoni-Giuffrida	Lotus Elan S1

1994

1°	Tessore-Costa (ITA)	Lotus Elan S2
2°	Andersson-Jakobsson (SWE)	Porsche 911
3°	Stoschek-Wendel (DEU)	Porsche 911

1995

1°	Stoschek-Schneppenheim (DEU)	Porsche 911
2°	Corner-Podharski (DEU)	Porsche 911
3°	Tessore-Costa (ITA)	Lotus Elan S2

1996

1°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
2°	Bormolini-Pozzoni (ITA)	Porsche 911
3°	Koppenwallner-Grommer (AUT)	Austin Healey



1997

1°	Korer-Horner (DEU)	Porsche 911 C
2°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
3°	Giacomelli-Massimelli (ITA)	Porsche 356B

1998

1°	Cerciello-Cerciello (ITA)	Porsche 911 C
2°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
3°	Hafner-Hieble (DEU)	BMW 2002

1999

1°	Polli-De Logu (ITA)	Lotus Elan
2°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
3°	Bormolini-Garino	Porsche 911

2000

1°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
2°	Polli-De Logu (ITA)	Lotus Elan
3°	Andyson-Tomaselli (ITA)	Austin Healey

2001

1°	Marchionni-Spagnolatti (ITA)	Porsche 911
2°	Muccioli-Celli (ITA)	Porsche 911
3°	Polli-Borghese (ITA)	Lotus Elan

2002

1°	Muccioli-Celli (ITA)	Porsche 911
2°	Polli-Giannelli (ITA)	Lotus Elan
3°	Bormolini-Silvestri (ITA)	Porsche 914

2003

1°	Da Zanche-Trutalli (ITA)	Porsche 911
2°	Polli-Giannelli (ITA)	Lotus Elan S1
3°	Alber-Stadler (DEU)	Porsche 911

2004

1° CAT. 1	Polli-Mazzei (ITA)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Da Zanche-Trutalli (ITA)	Porsche 912
1° CAT. 3	Rocchieri-Rocchieri (ITA)	Opel kadett Gte

2005

1° CAT. 1	Polli-Salvi (ITA)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Riolo-Marin (ITA)	Porche 911 RS
1° CAT. 3	Bertelli-Olla (ITA)	Opel Ascona 400



2006

1° CAT. 1	Gillet-Giannal (CH)	AR Giulia
1° CAT. 2	Muccioli-Garino (RSM-ITA)	Porche 911 RS
1° CAT. 3	Bertelli-Olla (ITA)	Opel Ascona 400

2007

1° CAT. 1	Polli-Salvi (ITA)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Cunico-Pollet (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Zordan-Marchetti (ITA)	Porsche 911

2008

1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (ITA)	Porsche 911
1° CAT. 2	Jensen-Pedersen (NOR)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Muccioli-Celli (RSM-ITA)	Opel Ascona 400

2009

1° CAT. 1	Capsoni-Ronzoni (ITA)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Riolo-Canova (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Brazzoli-Valmassoi (ITA)	Porsche 911 SC

2010

1° CAT. 1	Capsoni-Pastorino (ITA)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Riolo-Robba (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Ambrosoli-Corbellini (ITA)	Porsche 911 SC

2011

1° CAT. 1	Capsoni-Ronzoni (ITA)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Salvini-Salerno (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Brazzoli-Trutalli (ITA)	Porsche 911 SC

2012

1° CAT. 1	Zampaglione-Livecchi (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Salerno (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Domenicali-Mancuso (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Pedro"-Verdelli (ITA)	Lancia Rally 037

2013

1° CAT. 1	Zampaglione-Livecchi (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Ognibeni (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Audi Quattro A2



2014

1° CAT. 1	Capsoni-Zambiasi (ITA)	Renault Alpine A110
1° CAT. 2	Da Zanche-Oberti (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Valliccioni-Cardi (FRA)	Renault 5 Turbo
1° CAT. 4	Riolo-Floris (ITA)	Audi Quattro A2

2015

1° CAT. 1	Superti-Dell'Acqua (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Belfiore (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Ambrosoli (ITA)-Stefanelli (RSM)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Guagliardo-Granata (ITA)	Porsche 911 SC

2016

1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Belfiore (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Superti-Dell'Acqua (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Pedro"-Baldaccini (ITA)	Lancia 037 Rally

2017

1° CAT. 1	Dell'Acqua-Paganoni (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Comas (ITA) - Roche (FRA)	Lancia Stratos HF
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Lucky"-Pons (ITA)	Lancia Delta 16V

2018

1° CAT. 1	Dell'Acqua-Galli (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Riolo-Floris (ITA)	Subaru Legacy Sedan

2019

1° CAT. 1	Dell'Acqua-Galli (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Lombardo-Livecchi (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Da Zanche-De Luis (ITA)	Subaru Legacy Sedan

2020

1° CAT. 1	Salin-Proтта (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Giudicelli-Ferrari (ITA)	Volkswaken Golf GTI
1° CAT. 4	"Lucky"-Pons (ITA)	Lancia Delta Hf Integrale



2021

1° CAT. 1	Salin-Protta (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Lombardo-Merendino (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Volpi-Maffoni (ITA)	Lancia Delta Hf Integrale

2022

1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Lombardo-Consiglio (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Mannino-Giannone (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Keller-Juplé (CHE)	BMW M3



CALENDARIO 2023



03-05 marzo 13° Historic Rally delle Vallate Aretine

14-16 aprile 6° Rally Costa Smeralda Storico

6-7 maggio Targa Florio Historic Rally

02-04 giugno 18° Rally Storico Campagnolo

23-25 giugno 12° Rally Lana Storico

14-16 luglio 27° Rally Alpi Orientali Historic

14-16 settembre XXXV Rallye Elba Storico

06-08 ottobre 38° Rallye Sanremo Storico

Rally
Campionato Italiano Auto Storiche

Page 1 di 5

[illegible]

[illegible]

Classifiche dopo il RALLY LANA STORICO

ASSOLUTA

pos	EQUIPAGGIO	GR.	PUNTI	punti validi	VALLATE ARETINE	COSTA SMERALDA	VALSUGANA	CAMPAGNOLO	LANA	ELBA	BRUNELLO	LA GRANDE CORSA
1	DROANDI I - FORNASIERO/IERMAN	2	59	59	19	19	16		5			
2	MELINO - SANDRIN	2	60	55	12	5	5	19	19			
3	FICHERA - PAGLIARO	2	59	54	14	5	14	14	12			
4	MEARINI - ACCIAI	2	40	40	5	16		11	8			
5	BENEDETTO - STIVANELLO	2	37	37	5		11	5	16			
6	ZANELLI - ZANNI	2	35	35	11		10		14			
7	DROANDI O - TORRICELLI	2	32	32	16			16				
7	GRASSI - NAV. VARI	2	32	32		14		8	10			
9	TONETTI - NAV. VARI	2	30	30	9	12		9				
10	DALL'AVO - PIRAS	2	33	28	10	5	8	10				
11	RIBALDONE - ZANONE	2	20	20	5	5		5	5			
12	ORIELLA - MENGON	2	19	19			19					
12	GENTILE - TORRICELLI	2	19	19			7	12				
14	DE ROSA - MENETTI/BONI	2	18	18	8	5	5					
14	CAZZIOLATO N.- PIAZZA	2	18	18	7		5	6				
16	DESSI - CAZZIOLATO/ROSA BERNARDINS	2	15	15	5		5	5				
17	VEZZOLA - BARUZZI/SIMONI	2	13	13			6	7				
18	ARMELLINI - COMUNELLO	2	12	12			12					
19	BECCHERLE - BENEDETTI	2	11	11		11						
19	QUAGLIO - ANGIONI	2	11	11					11			
21	NOCENTINI - SENEGAGLIA	2	10	10	5	5						
21	NARDI - COSTA	2	15	10		10			5			
21	ZUCCARINI - NOLFI/GRECHI	2	10	10	5		5					
21	DOMENIGHINI - BIONAZ/MADDALOZZO	2	10	10		5		5				
21	GALLIONE - CATTANEO/CAVAGNETTO	2	10	10		5			5			
26	BATTISTEL - BARBIERO	2	9	9			9					
26	BASSO - MAZZA	2	9	9					9			
26	FEDOLFI A. - BOLLINI	2	6	6	6							
26	FEDOLFI N. - CECI	2	5	5	5							
26	SIMIONATO - SCABELLO	2	5	5			5					
26	TADIELLO - VICENTIN	2	5	5				5				
26	FIORA - PIERI	2	5	5					5			
26	CRAVERI - PICCO	2	5	5					5			

OVER 60

pos	PILOTA	PUNTI	punti validi	VALLATE ARETINE	COSTA SMERALDA	VALSUGANA	CAMPAGNOLO	LANA	ELBA	BRUNELLO	LA GRANDE CORSA
1	MEARINI FRANCESCO	50	50	5	17		17	11			
2	GRASSI FRANCESCO	37	37		14		10	13			
3	DALL'AVO MARCOGINO	40	35	13	5	8	14				
4	TONETTI NICOLA	35	35	11	12		12				
5	RIBALDONE MAURIZIO	24	24	9	5		5	5			
6	DESSI GIUSEPPE	17	17	7		5	5				
7	NARDI GIANCARLO	15	15		10			5			
7	DOMENIGHINI GIACOMO	10	10		5		5				
8	GALLIONE MASSIMO	10	10		5			5			
8	TADIELLO ARMANDO	5	5				5				

UNDER 28

pos	PILOTA	PUNTI	punti validi	VALLATE ARETINE	COSTA SMERALDA	VALSUGANA	CAMPAGNOLO	LANA	ELBA	BRUNELLO	LA GRANDE CORSA
1	FICHERA ANDREA	41	36	11	5	11	8	6			
2	DE ROSA NICOLO'	23	23	9	5	9					
3	CAZZIOLATO NICHOLAS	18	18	7		5	6				
4	SIMIONATO RICCARDO	7	7			7					
5	FEDOLFI ALESSANDRO	6	6	6							

GRUPPO A

pos	EQUIPAGGIO	PUNTI	punti validi	VALLATE ARETINE	COSTA SMERALDA	VALSUGANA	CAMPAGNOLO	LANA	ELBA	BRUNELLO	LA GRANDE CORSA
1	BASSO - MAZZA	8	8					8			
2	CRAVERI - PICCO	5	5					5			



MEMORY FORNACA 2023 CLASSIFICHE



ASSOLUTA

Pos.	EQUIPAGGIO	VETTURA	PUNTI	validi	VALLATE ARETINE	VALSUGANA	CAMPAGNOLO	L A N A	VALLI CUNEESI	GRAPPOLO	ELBA	MONTI SAVONESI	LA GRANDE CORSA
1	GRAGLIA BRUNO BARBERO ROBERTO	BMW M3	88	88	14		20	24	30				
2	DELLE COSTE LUCA SANTI GIULIANO	FORD ESCORT RS	86	86		30	28		28				
3	DA ZANCHE LUCIO NAVIGATORI VARI	PORSCHE 911	60	60	2		30	28					
3	MUSTI MATTEO NAVIGATORI VARI	PORSCHE 911	60	60	30			30					
5	GIUDICELLI GIUSEPPE NAVIGATORI VARI	VW GOLF GTI	56	56	18		18	20					
5	QUESTI GIACOMO MORINA GIOVANNI	OPEL ASCONA SR	56	56	16		22	18					
7	NEROBUTTO TIZIANO ZANCHETTA GIULIA	OPEL KADETT GTE VW GOLF GTI	50	50	24		26						
7	NUCERA GIOVANNI PONTARI PAOLO GIBELLINI UMBERTA	PORSCHE 911	50	50	22		2	26					
9	VILLANI STEFANO LALOMIA LORENZO	OPEL KADETT GTE	44	44				22	22				
10	MIGLIORE MASSIMO MIGLIORE MATTEO	OPEL KADETT GTE	32	32				16	16				
11	BERTINOTTI MARCO RONDI ANDREA	PORSCHE 911	30	30	28			2					
11	COCHIS MAURIZIO MANGANONE MILVA	OPEL KADETT GSI	30	30	4	24		2					
13	BAGHIN GIANLUIGI SBABO DAJANA	ALFA ROMEO ALFETTA GTV	28	28		26	2						
13	MAZZUCCATO ALESSANDRO ORIETTI MICHELE	OPEL ASCONA SR	28	28		28							
13	PASETTO ORESTE FRASSON MARINA	PORSCHE 911	28	28	26		2						
16	COSTENARO GIORGIO ZAMBIASI LUCIA	FORD SIERRA COSWORTH LANCIA STRATOS	26	26		2	24						

[illegible]



LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità per auto moderne e storiche che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

Coppa Porsche 2° Raggruppamento												
Stefano CHIMINELLI	*	8	10	*	*						18	18
Nicola TRICOMI	6	*	*	6	*						12	12
Antonio ORSOLIN	*	6	*	*	*						6	*
Roberto GIOVANNELLI	*	*	*	*	6						6	*
Giampaolo BASSO	*	*	1	*	*						1	*
Vittorio GROSSO	*	*	1	*	*						1	*
Coppa Porsche 3° Raggruppamento												
Luca VALLE	6	6	6	10	6						34	34
Adriano BESCHIN	8	8	8	1	*						25	25
Claudio AZZARI	*	*	*	8	*						8	*
Pilota	13° Rally delle Vallate Aretine Storico	11° Valsugana Historic Rally	18° Rally Storico Campagnolo	12° Rally Lana Storico	2° Rally Valli Cuneesi Storico	2° Rally Grappolo Storico	35° Rally Elba Storico	38° Sanremo Rally Storico	4° Monti Savonesi Storico	La Grande Corsa	Punti	Punti validi

Gare valide

	Data	Rally	Località		Vincitore MTS 2023
1	3-4 marzo	13° Historic Rally delle Vallate Aretine	Arezzo	AR	Adriano BESCHIN
2	29-30 aprile	11° Valsugana Historic Rally	Borgo Valsugana	TN	Adriano BESCHIN
3	3-4 giugno	18° Rally Storico Campagnolo	Isola Vicentina	VI	Adriano BESCHIN
4	23-24 giugno	12° Rally Lana Storico	Biella	BI	Stefano CANOVA
5	29-30 luglio	2° Rally Valli Cuneesi Storico	Saluzzo	CN	Luca VALLE
6	8-9 settembre	2° Rally Grappolo Storico	San Damiano	AT	
7	16-17 settembre	35° Rally Elba Storico	Capoliveri	LI	
8	7-8 ottobre	38° Sanremo Rally Storico	Sanremo	IM	
9	4-5 novembre	5° Monti Savonesi Storico	Albenga	SV	
10	25-26 novembre	La Grande Corsa	Chieri	TO	





Circolari informative

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.



Concorrente

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Equipaggi

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



CARTELLI STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction <i>Senso di marcia</i>	Control type <i>Tipo di controllo</i>	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT <i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i>				Direction <i>Senso di marcia</i>
		YELLOW GIALLO	RED ROSSO	RED - BLU ROSSO - BLU	BEIGE	
➡	PASSAGE CONTROL CONTROLLO A TIMBRO					➡
➡	TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO					➡
➡	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE					➡
➡	RADIO COMMUNICATION PUNTO RADIO					➡
➡	SAFETY POINT PUNTO SICUREZZA					➡
➡	END OF SPECIAL STAGE FINE PROVA SPECIALE					➡
➡	REGROUPMENT RIORDINAMENTO					➡
➡	SERVICE PARK PARCO ASSISTENZA					➡
	REFUELLING RIFORNIMENTO					➡
	MARKING PUNZONATURA					➡

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*



LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;
2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa
su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a
5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Ant.** 1.465mm, **Carreggiata Post.** 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13" **DIMENSIONI:** **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **PESO :** 690 Kg.





CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm3 8 Valvole
ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore
ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8
POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm
COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm
TRAZIONE: integrale
FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo
SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson
CAMBIO: 5 rapporti+RM
LUNGHEZZA: 3725 mm.
PASSO: 2436 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE: 1302 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE: 1251 mm.
PESO: 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc
ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm
POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri
COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri
ALIMENTAZIONE: iniezione
DISTRIBUZIONE: 2 valvole disossate per cilindro e albero a camme in testa, cinghia
RAFFREDDAMENTO: ad acqua
SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate
TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM
FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata
STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m
ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte
PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.
PESO : 900 Kg





FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson

FRENI : Quattro dischi da 256 mm.

STERZO : A vite globoidale e rullo

LUNGHEZZA : 3915 mm.

LARGHEZZA : 1630 mm.

ALTEZZA : 1240 mm.

PASSO : 2280 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1413 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1400 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza della Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5jx13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica cx=0,45.

DIMENSIONI, PESI E CAPACITÀ: Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7 mm; altezza 1409,7 mm; passo 2400,3 mm; peso 915 kg.





FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.

STERZO : A cremagliera

LUNGHEZZA : 4181 mm.

LARGHEZZA : 1720 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

PASSO : 2490 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1460 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1456 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.50

PESO : 970 kg



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

LUNGHEZZA: 4460 mm.

LARGHEZZA: 1700 mm.

PESO: 1250 kg.





FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V
ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.
RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1
POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.
COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.
TRASMISSIONE: trazione posteriore
CAMBIO: 5 marce+RM
FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.
FRENI posteriori: a disco 273 mm.
RUOTE: 7 x 15"
PNEUMATICI: 205/50 VR-15.
LUNGHEZZA: 4458 mm;
LARGHEZZA: 1727 mm;
ALTEZZA: 1377 mm;
PASSO: 2609 mm;
PESO: 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 300 CV a 8000 giri
COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 960 Kg



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V
CILINDRATA : 1584 cc.
ALESAGGIO : 82 x 75 mm.
POTENZA : 165 CV a 7700 giri
COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.
TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 780 Kg





LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

LUNGHEZZA : 3900 mm.

LARGHEZZA : 1770 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1566 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1526 mm.

PASSO : 2480 mm.

PESO : 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg





OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1979 cc.

ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.

POTENZA : 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2408 cc.

ALESAGGIO : 95 x 85 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 970 Kg

VERSIONI :

Opel Manta 400 gr.B – 1983

Opel Manta gte gr.A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)





PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

LUNGHEZZA : 4291 mm.

LARGHEZZA : 1750 mm.

PASSO : 2272 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1430 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1490 mm.

PESO : 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

LUNGHEZZA: 4510mm.

LARGHEZZA: 1705 mm.

ALTEZZA: 1420 mm.

PASSO: 3845 mm.

PESO: 1130 Kg.





TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.



APPUNTI & SPUNTI

ACCORCIA le distanze.

IL PONTE PER L'ELBA: FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e **Toremar**, presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'Isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a **100 partenze al giorno** che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'Isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l'anno** per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.



La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it





MONTECRISTO AUTOMATIC

Cronografo con movimento automatico Swiss Made.
Cassa in acciaio e titanio. Vetro zaffiro. Impermeabile 100 metri.
Garanzia tre anni.

LOCMAN

ITALY

RNLY ELB4

TIMEKEEPER AND
OFFICIAL PARTNER