



XXXVIII RALLYE ELBA STORICO

TROFEO LOCMAN ITALY

FIA European Historic Rally Championship 2026

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Campionato Italiano Rally Auto Classiche

XXXVIII ELBA GRAFFITI

TROFEO LOCMAN ITALY

Campionato Italiano Regolarità a Media



www.rallyelbastorico.net



/RallyeElba



@rallyeelba



MEDIA BOOK



LOCMAN ITALY

BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA

SMS CENTRO

IL TIRRENO

sara



GRUPPO SCOTI



GIGONI



GIGONI

DESIGN AND LOGISTIC SOLUTIONS

equipaggio
GIGONI-BALSINI

OGNI CURVA RACCONTA UNA PASSIONE.

La stessa
che mettiamo
ogni giorno
nel nostro lavoro.



8° RALLY ISOLA D'ELBA 1975

gigoni.com



SOMMARIO

Programma
Tabella Tempi e Distanze
Descrizione Prove Speciali
Cartine percorso
Albo d'oro della gara
Albo d'Oro CIRAS
Albo d'oro Campionato Europeo
Calendari 2026
Classifiche Campionato Europeo
Classifiche Campionato Italiano
Classifiche Campionati e Trofei 2026
Cartelli Standard FIA zone di controllo
Caratteristiche vetture
Elba Graffiti

Media Centre:

c/o Hotel Airone :
Località S. Giovanni, 57037 Portoferraio (LI)

ORARI DI APERTURA:

24.09.2026

09.00 - 23.00

25.09.2026

09.00 - 19,00

26.09.2026

09.00 - 18,00





*"Gentili colleghi, cari amici,
a nome del Comitato Organizzatore e dei suoi partner,
permettetemi di darvi il benvenuto al
XXXVIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy .*

*Tutto il personale della sala stampa è a vostra disposizione,
è organizzato per fornirvi tutte le informazioni di cui avete
bisogno e tutta l'assistenza possibile in ogni momento della gara.*

*Per ogni ulteriore necessità vi invito a rivolgervi senza
esitazione a ciascuno dello staff".*

Alessandro BUGELLI
(CAPO UFFICIO STAMPA EVENTO)
MOBILE: +39 - 348 3708947

PROGRAMMA DI GARA

Password Sportity:

RALLY FIA EHRC: "RES26"

RALLY CIRAS: "ELBACIRAS26"

Mercoledì 23 settembre 2026

08:00 – 13:00 : Portoferraio, c/o Hotel Airone – Loc. San Giovanni

Distribuzione Road Book e Verifiche sportive

12:00 – 23:00 : Ricognizioni

Giovedì 24 settembre 2026

12:15 – 16:15 : Porto Azzurro, c/o Banchina IV Novembre Verifiche tecniche

08:00 – 16:00 : Ricognizioni

15:00 : Pubblicazione elenco ammessi e orari individuali di partenza FIA (app Sportity)

16:45 : Pubblicazione elenco ammessi e orari individuali di partenza CIRAS (app Sportity)

19:00 : Ingresso vetture nel Parco partenza Porto Azzurro, Parcheggio Località Bocchetto

20:00 : partenza - Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

20:20 : PS/SS 1 "Capoliveri" Km 10,48

21:55 : arrivo prima tappa – Capoliveri Parcheggio "Il Pino"

Venerdì 25 settembre 2026

08:40 : Partenza 2^a tappa *Capoliveri, Parcheggio "Il Pino"*

10:00 : PS/SS 2 "Due Colli" Km 12,38

10:50 : PS/SS 3 "Due Mari" Km 22,34

11:38 : Ingresso riordinamento 1 Marciana Marina, Viale Margherita

12:28 : Uscita riordinamento 1 Marciana Marina, Viale Margherita

15:00 : PS/SS 4 "Due Colli" Km 12,38

15:50 : PS/SS 5 "Perone" Km 12,45

18:10 : Arrivo 2^o tappa - ingresso in parco chiuso – Capoliveri Parcheggio "Il Pino"

Sabato 26 settembre 2026 / Saturday 26 september 2026

09:00 : Partenza 3^o tappa *Capoliveri, Parcheggio "Il Pino"*

09:30 : PS/SS 6 "Innamorata – Anna Puccini" Km 9,85

10:25 : PS/SS 7 "Volterraio - Cavo" Km 26,94

12:06 : Ingresso riordinamento 3 Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

12:41 : Uscita riordinamento 3 Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

13:50 : PS/SS 8 "Innamorata – Anna Puccini" Km 9,85

14:45 : PS/SS 9 "Volterraio Cavo" Km 5,68

15:05 : PS/SS 10 "Bagnaia - Cavo" Km 18,45

16:30 : Arrivo finale Capoliveri – Parcheggio

16:30 : Premiazione Capoliveri Viale Italia

18:30 : Pubblicazione classifiche finali (app Sportity)



XXXVIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

2026 | FIA EHRC Pre-1992 Championship

2026 | FIA EHRC Pre-2000 Championship

Capoliveri, 24th September 2026 - 24 Settembre 2026



1st Leg / 1^a Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Llason distance	Total distance	Target time	Average	1 st car due
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico
Distance to RZ 1				10,48	25,25	35,73			
SECTION / SEZIONE 1	1	0	Porto Azzurro - Start						20:00
		1	Capoliveri Via Mellini		6,06	6,06	0.17	21,39	20:17
	2		1 Capoliveri	10,48					20:20
		1A	Porto Azzurro - Service Park A "IN"		7,16	17,64	0.36	29,40	20:56
3			Service Park A				0.45		
4	1B		Porto Azzurro - Service Park A "OUT"						21:41
	1C		Capoliveri Australia - End of 1 st Leg - Parc Fermé		5,94	5,94	0.14	25,46	21:55

Tot. 1st Leg / 1^a tappa 10,48 19,16 29,64

Sunset/Alba 07:09 - Sunrise/Tramonto 19:13

35,36% 64,64%

1 st Leg / 1 ^a Tappa			
Nr. Sections / N° Sezioni	1	Nr. SS / N° PS	1
Nr. Road Sections / N° Settori	4	Nr. T.C. / N° C.O.	5

Capoliveri, 25th September 2026 - 25 Settembre 2026

2nd Leg / 2^a Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Llason distance	Total distance	Target time	Average	1 st car due
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SECTION / SEZIONE 2	5	1D	Capoliveri Australia - Start of 2 nd Leg						08:30
		1E	Porto Azzurro - Service Park B "IN"		6,09	6,09	0.14	26,10	08:44
	6		Service Park B				0.15		
		1F	Porto Azzurro - Service Park B "OUT"						08:59
7	RZ1		Porto Azzurro - Refuelling Zone 1	34,72	70,45	105,17			
			Distance to RZ 2						
	2		Filetto		26,17	26,17	0.58	27,07	09:57
		2	2 Due Colli	12,38					10:00
8	3		La Pila		13,63	26,01	0.47	33,21	10:47
		3	3 Due Mari	22,34					10:50
9	3A		Marcana Marina - Regroupment 1 "IN"		2,33	24,67	0.48	30,84	11:38
10			Regroupment 1				0.50		
SECTION / SEZIONE 3	11	3B	Marcana Marina - Regroupment 1 "OUT"						12:28
		3C	Porto Azzurro - Service Park C "IN"		28,32	28,32	1.01	27,86	13:29
	12		Service Park C				0.30		
		3D	Porto Azzurro - Service Park C "OUT"						13:59
13	RZ2		Porto Azzurro - Refuelling Zone 2	24,83	84,36	109,19			
			Distance to RZ 3						
	4		Filetto		26,17	26,17	0.58	27,07	14:57
14		4	4 Due Colli	12,38					15:00
15	5		La Pila		13,63	26,01	0.47	33,21	15:47
		5	5 Perone	12,45					15:50
16	5A		Porto Azzurro - Service Park D "IN"		32,54	44,99	1.20	33,75	17:10
17			Service Park D				0.45		
17	5B		Porto Azzurro - Service Park D "OUT"						17:55
	5C		Capoliveri Australia - End of 2 nd Leg - Parc Fermé		5,93	5,93	0.15	23,72	18:10

Tot. 2nd Leg / 2^a tappa 59,55 154,81 214,36

Sunset/Alba 07:10 - Sunrise/Tramonto 19:11

27,78% 72,22%

2 nd Leg / 2 ^a Tappa			
Nr. Sections / N° Sezioni	2	Nr. SS / N° PS	4
Nr. Road Sections / N° Settori	13	Nr. T.C. / N° C.O.	14

XXXVIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy



2026 | FIA EHRC Pre-1992 Championship

2026 | FIA EHRC Pre-2000 Championship

Capoliveri, 26th September 2026 - 26 Settembre 2026



3rd Leg / 3^a Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 st car due
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SECTION/SEZIONE 4	18	5D	Capoliveri Australia - Start of 3 rd Leg						08:40
		5E	Porto Azzurro - Service Park E "IN"		6,09	6,09	0.11	33,22	08:51
	19		Service Park E				0.15		
		5F	Porto Azzurro - Service Park E "OUT"						09:06
	20	R23	Porto Azzurro - Refuelling Zone 3	36,79	43,60	80,39			
			Distance to RZ 4						
		6	Capoliveri Viale Italia		6,53	6,53	0.21	18,66	09:27
	21	6	Innamorata - "Anna Puccini"	9,85					09:30
		7	Padreterno		15,65	25,50	0.52	29,43	10:22
	22	7	Volterraio Cavo	26,94					10:25
SECTION/SEZIONE 5		7A	Porto Azzurro - Regroupment 2 "IN"		20,42	47,36	1.41	28,14	12:06
	23		Regroupment 2				0.35		
		7B	Porto Azzurro - Regroupment 2 "OUT"						12:41
		7C	Porto Azzurro - Service Park F "IN"		1,00	1,00	0.05	12,00	12:46
	25		Service Park F				0.40		
		7D	Porto Azzurro - Service Park F "OUT"						13:26
	26	R24	Porto Azzurro - Refuelling Zone 4	33,98	51,31	85,29			
			Distance to Final Parc Fermé						
		8	Capoliveri Viale Italia		6,53	6,53	0.21	18,66	13:47
	27	8	Innamorata - "Anna Puccini"	9,85					13:50
		9	Padreterno		15,65	25,50	0.52	29,43	14:42
	28	9	Volterraio	5,68					14:45
		10	Bagnaia		2,77	8,45	0.17	29,83	15:02
	29	10	Bagnaia-Cavo	18,45					15:05
		10A	Capoliveri Fontanelle - Finish		26,36	44,81	1.25	31,63	16:30

Tot. 3rd Leg / 3^a tappa 70,77 101,00 171,77

Sunset/Alba 07:11 - Sunrise/Tramonto 19:10

41,20% 58,80%

Tot. Rally 140,80 274,97 415,77

33,86% 66,14%

3rd Leg / 3^a Tappa

Nr. Sections / N° Sezioni	2	Nr. SS / N° PS	5
Nr. Road Sections / N° Settori	12	Nr. T.C / N° C.O.	13

XXXVIII RALLYE ELBA STORICO

Nr. Sections / N° Sezioni	5	Nr. SS / N° PS	10
Nr. Road Sections / N° Settori	29	Nr. T.C / N° C.O.	32



XXXVIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Autostoriche
Capoliveri, 24th September 2026 - 24 Settembre 2026
1st Leg / 1^a Tappa



R.S. Set.	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	S.S. distance Lungh. P.S.	Liason distance Lungh. Trasfer.	Total distance Lungh. totale	Target time Tempo imposto	Average Media	1 st car due Orario teorico
Distance to RZ 1				10,48	8,96	19,44			
SECTION/SEZIONE 1	1	0	Porto Azzurro - Start						20:00
	1	1	Capoliveri Via Mellini		6,06	6,06	0.17	21,39	20:17
	2	1A	1 Capoliveri	10,48					20:20
			Capoliveri Boa - Service Park A "IN"		1,33	11,81	0.18	39,37	20:38
	3		Service Park A				0.45		
SECTION/SEZIONE 1	4	1B	Capoliveri Boa - Service Park A "OUT"						21:23
		1C	Capoliveri Municipio - Regroupment 1 "IN"		0,84	0,84	0.04	12,60	21:27
	5		Regroupment 1				0.25		
S.2	6	1D	Capoliveri Municipio - Regroupment 1 "OUT"						21:52
		1E	Capoliveri Australia - End of 1 st Leg - Parc Fermé		0,40	0,40	0.03	8,00	21:55

Tot. 1 st Leg / 1 ^a tappa	10,48	8,63	19,11
---	-------	------	-------

Sunset/Alba 07:09 - Sunrise/Tramonto 19:13

54,84% 45,16%

1 st Leg / 1 ^a Tappa			
Nr. Sections / N° Sezioni	2	Nr. SS / N° PS	1
Nr. Road Sections / N° Settori	6	Nr. T.C. / N° C.O.	7

Capoliveri, 25th September 2026 - 25 Settembre 2026

2nd Leg / 2^a Tappa

R.S. Set.	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	S.S. distance Lungh. P.S.	Liason distance Lungh. Trasfer.	Total distance Lungh. totale	Target time Tempo imposto	Average Media	1 st car due Orario teorico
SECTION/SEZIONE 3	7	1F	Capoliveri Australia - Start of 2 nd Leg						08:40
		1G	Capoliveri Boa - Service Park B "IN"		0,33	0,33	0.04	4,95	08:44
	8		Service Park B				0.15		
		1H	Capoliveri Boa - Service Park B "OUT"						08:59
	9	RZ1	Capoliveri Spornaino - Refuelling Zone 1	34,72	73,02	107,74			
SECTION/SEZIONE 3			Distance to RZ 2						
		2	Filetto		27,80	27,80	0.58	28,76	09:57
	10	2	Due Colli	12,38					10:00
		3	La Pila		13,63	26,01	0.47	33,21	10:47
	11	3	Due Mari	22,34					10:50
		3A	Marciana Marina - Regroupment 2 "IN"		2,33	24,67	0.48	30,84	11:38
	12		Regroupment 2				0.50		
	13	3B	Marciana Marina - Regroupment 2 "OUT"						12:28
		3C	Capoliveri Boa - Service Park C "IN"		29,26	29,26	1.01	28,78	13:29
	14		Service Park C				0.30		
SECTION/SEZIONE 4		3D	Capoliveri Boa - Service Park C "OUT"						13:59
	15	RZ2	Capoliveri Spornaino - Refuelling Zone 2	24,83	75,99	100,82			
			Distance to RZ 3						
		4	Filetto		27,80	27,80	0.58	28,76	14:57
	16	4	Due Colli	12,38					15:00
		5	La Pila		13,59	25,97	0.47	33,16	15:47
	17	5	Perone	12,45					15:50
		5A	Capoliveri Boa - Service Park D "IN"		33,61	46,06	1.30	30,71	17:20
SECTION/SEZIONE 4	18		Service Park D				0.45		
		5B	Capoliveri Boa - Service Park D "OUT"						18:05
	19	5C	Capoliveri Australia - End of 2 nd Leg - Parc Fermé		0,66	0,66	0.05	7,92	18:10

Tot. 2 nd Leg / 2 ^a tappa	59,55	149,01	208,56
---	-------	--------	--------

Sunset/Alba 07:10 - Sunrise/Tramonto 19:11

28,55% 71,45%

2 nd Leg / 2 ^a Tappa			
Nr. Sections / N° Sezioni	2	Nr. SS / N° PS	4
Nr. Road Sections / N° Settori	13	Nr. T.C. / N° C.O.	14



XXXVIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Autostoriche
Capoliveri, 26th September 2026 - 26 Settembre 2026
3rd Leg / 3^a Tappa



	R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 st car due
	Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo Imposto	Media	Orario teorico
SECTION/SEZIONE 5	20	5D		Capoliveri Australia - Start of 3 rd Leg						09:00
		5E		Capoliveri Boa - Service Park E "IN"		0,33	0,33	0,03	6,60	09:03
	21			Service Park E				0.15		
		5F		Capoliveri Boa - Service Park E "OUT"						09:18
	22	R23		Capoliveri Spornaino - Refuelling Zone 3	36,79	42,79	79,58			
				Distance to RZ 4						
		6		Capoliveri Viale Italia		1,26	1,26	0,09	8,40	09:27
	23			6 <i>Innamorata</i> - "Anna Puccini"	9,85					09:30
		7		Padreterno		15,65	25,50	0,52	29,43	10:22
	24			7 <i>Volterraio Cavo</i>	26,94					10:25
SECTION/SEZIONE 6		7A		Porto Azzurro - Regroupment 3 "IN"		20,42	47,36	1,41	28,14	12:06
	25			Regroupment 3				0.35		
		7B		Porto Azzurro - Regroupment 3 "OUT"						12:41
		7C		Capoliveri Boa - Service Park F "IN"		5,46	5,46	0,17	19,27	12:58
	27			Service Park F				0.40		
		7D		Capoliveri Boa - Service Park F "OUT"						13:38
	28	R24		Capoliveri Spornaino - Refuelling Zone 4	33,98	45,65	79,63			
				Distance to Final Parc Fermé						
		8		Capoliveri Viale Italia		0,87	0,87	0,09	5,80	13:47
	29			8 <i>Innamorata</i> - "Anna Puccini"	9,85					13:50
		9		Padreterno		15,65	25,50	0,52	29,43	14:42
	30			9 <i>Volterraio</i>	5,68					14:45
		10		Bagnala		2,77	8,45	0,17	29,83	15:02
	31			10 <i>Bagnala-Cavo</i>	18,45					15:05
		10A		Capoliveri Fontanelle - Finish		26,36	44,81	1,25	31,63	16:30

Tot. 3rd Leg / 3^a tappa	70,77	88,77	159,54
--	--------------	--------------	---------------

Sunset/Alba 07:11 - Sunrise/Tramonto 19:10

44,36% 55,64%

Tot. Rally	140,80	246,41	387,21
	36,36%	63,64%	

3 rd Leg / 3 ^a Tappa			
Nr. Sections / N° Sezioni	2	Nr. SS / N° PS	5
Nr. Road Sections / N° Settori	12	Nr. T.C / N° C.O.	13
XXXVIII RALLYE ELBA STORICO			
Nr. Sections / N° Sezioni	6	Nr. SS / N° PS	10
Nr. Road Sections / N° Settori	31	Nr. T.C / N° C.O.	34

LE PROVE SPECIALI

Prova Speciale N. 1 - "CAPOLIVERI" (KM. 10,480)

Passaggio teorico 1° concorrente: 24.09.2026 ore 20.20

Per il sedicesimo anno consecutivo Capoliveri ospita una Prova Speciale “cittadina” in notturna, grazie alla preziosa collaborazione dell'Amministrazione Comunale e di un numeroso gruppo di appassionati.

La partenza della prova è in via Mellini e dopo aver attraversato il centro storico, sfiorando la piazza principale di Capoliveri, percorre le anguste vie del paese con bruschi saliscendi e curve cieche non prive di insidie al bordo della strada, dove il minimo errore di guida può costare caro per il prosieguo della gara.

Prova Speciale 2/4 - "DUE COLLI" (KM. 12,380)

Passaggio teorico 1° concorrente: 25.09.2026 ore 10.00

Passaggio teorico 1° concorrente: 25.09.2026 ore 15.00

Nata dalla fusione di due tratti storici – il Colle del Monumento e il Colle Reciso – la prova “Due Colli” prende il via da Filetto per immettersi immediatamente sulla Provinciale del Monumento. Si affronta subito una salita scorrevole fino al culmine, dove la potenza dei motori diventa determinante. La successiva discesa conduce verso l'abitato di Lacona: qui il percorso si fa più stretto e il fondo più tecnico, richiedendo precisione. Nel tratto conclusivo prima si percorre un tratto molto stretto con curve anche a novanta gradi e poi si imbecca la strada del Colle Reciso, con una salita decisa verso le cave e una chicane che introduce un finale guidato, ricco di curve. Il tutto incorniciato dalla vista sulla baia di Portoferraio, pronta a fare da sfondo a un epilogo carico di adrenalina.

Prova Speciale n. 3 "DUE MARI" (km. 22,340)

Passaggio teorico 1° concorrente: 25.09.2026 ore 10.50

Prova Speciale n. 5 "PERONE" (m. 12,450)

Passaggio teorico 1° concorrente: 25.09.2026 ore 15.50

ACI Livorno Sport ripropone quest'anno la Prova del Monte Perone nel senso di marcia da sud verso nord, riportando i concorrenti su uno dei tratti più tecnici e affascinanti del territorio. I piloti impegnati nelle PS “Due Mari” e “Perone”, con partenza dalla località La Pila, affronteranno nei primi due chilometri una sequenza di tornanti che richiederà subito precisione e ritmo, prima di attraversare l'abitato di Sant'Ilario e raggiungere il bivio dell'Accolta. Il settore centrale rappresenta la parte più impegnativa del tracciato: un tratto difficile che conduce fino all'abitato di Poggio, dove tecnica e concentrazione saranno determinanti. Qui termina la PS 5, appena prima dell'ingresso nell'abitato di Poggio. Successivamente la prova si svilupperà lungo la Strada Provinciale della “Civillina” per concludersi in località Buonconsiglio. Il percorso si preannuncia estremamente completo: tornanti, salite, discese, fondo variabile e spesso insidioso per la presenza di fogliame, il tutto immerso in una vegetazione fitta che amplifica la difficoltà. Una prova che non concede pause e che metterà a dura prova equipaggi e vetture.

LE PROVE SPECIALI (segue)

Prova Speciale N. 6/8 - "INNAMORATA - ANNA PUCCINI" (KM. 9,850)

Passaggio teorico 1° concorrente: 26.09.2026 ore 09.30

Passaggio teorico 1° concorrente: 26.09.2026 ore 13.50

La partenza è prevista da Viale Italia e, seguendo uno sviluppo quasi ad anello, il tracciato riporta gli equipaggi alle porte del paese, con passaggio in via Luperini. La prova si snoda lungo le suggestive strade panoramiche di Capoliveri e delle frazioni di Trappola, Morcone, Pareti e Innamorata, alternando tratti scorrevoli a sezioni più guidate dove precisione e pulizia di traiettoria fanno la differenza. I continui cambi di ritmo mettono sotto pressione piloti e navigatori, chiamati a mantenere concentrazione e affiatamento, mentre un asfalto in alcuni punti insidioso impone una gestione attenta dell'aderenza. Una prova tecnica e completa, capace di esaltare talento e concentrazione.

Prova Speciale N. 7 - "VOLTERRAIO-CAVO" (KM. 26,940)

Passaggio teorico 1° concorrente: 26.09.2026 ore 10.25

Prova Speciale N. 9 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,680)

Passaggio teorico 1° concorrente: 26.09.2026 ore 14.45

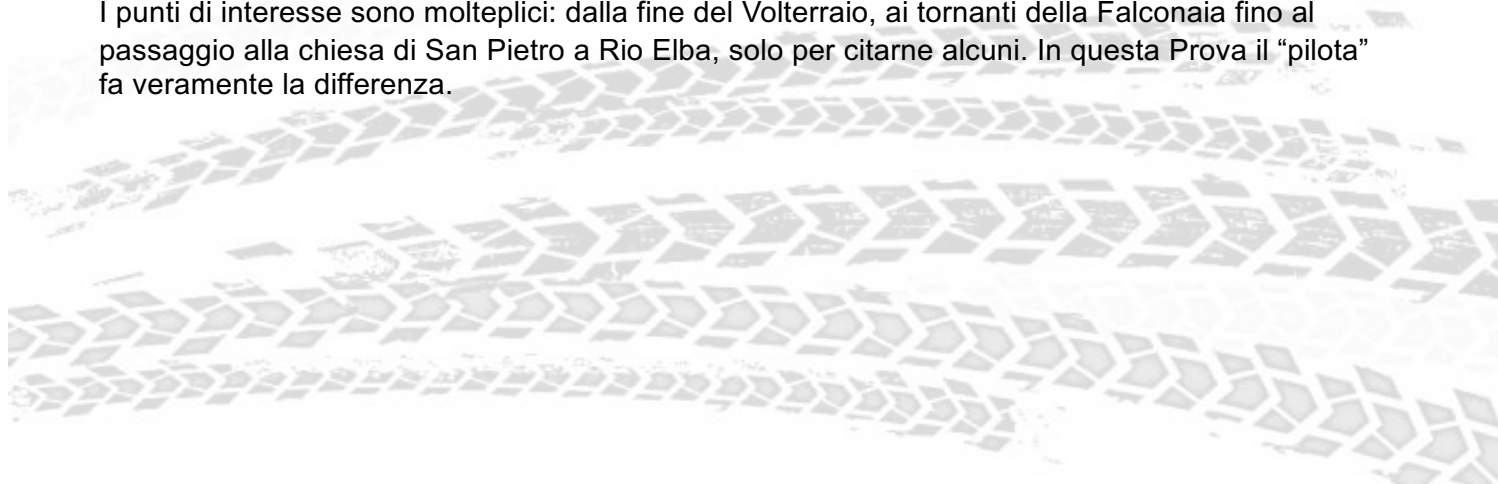
Prova Speciale N. 10 - "BAGNAIA-CAVO" (KM. 18,450)

Passaggio teorico 1° concorrente: 26.09.2026 ore 15.05

La Prova Speciale più lunga della gara, con partenza da Rio Elba ed arrivo a Cavo passando da Nisporto e Bagnaia, dopo quasi 27 chilometri di curve e tornanti con fondo che cambia di continuo. Questa prova è ormai appuntamento fisso nel palinsesto della manifestazione ben dal 2018. Il percorso è ricavato dall'unione di tre prove storiche, "Volterraio", "Falconaia" e "Parata", e la sua realizzazione è stata resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali visto l'impatto importante che hanno sul territorio.

Dal punto di vista tecnico si propone come una prova speciale che mette a dura prova la resistenza dei piloti e delle vetture, proprio per le caratteristiche intrinseche di questa meravigliosa strada.

I punti di interesse sono molteplici: dalla fine del Volterraio, ai tornanti della Falconaia fino al passaggio alla chiesa di San Pietro a Rio Elba, solo per citarne alcuni. In questa Prova il "pilota" fa veramente la differenza.

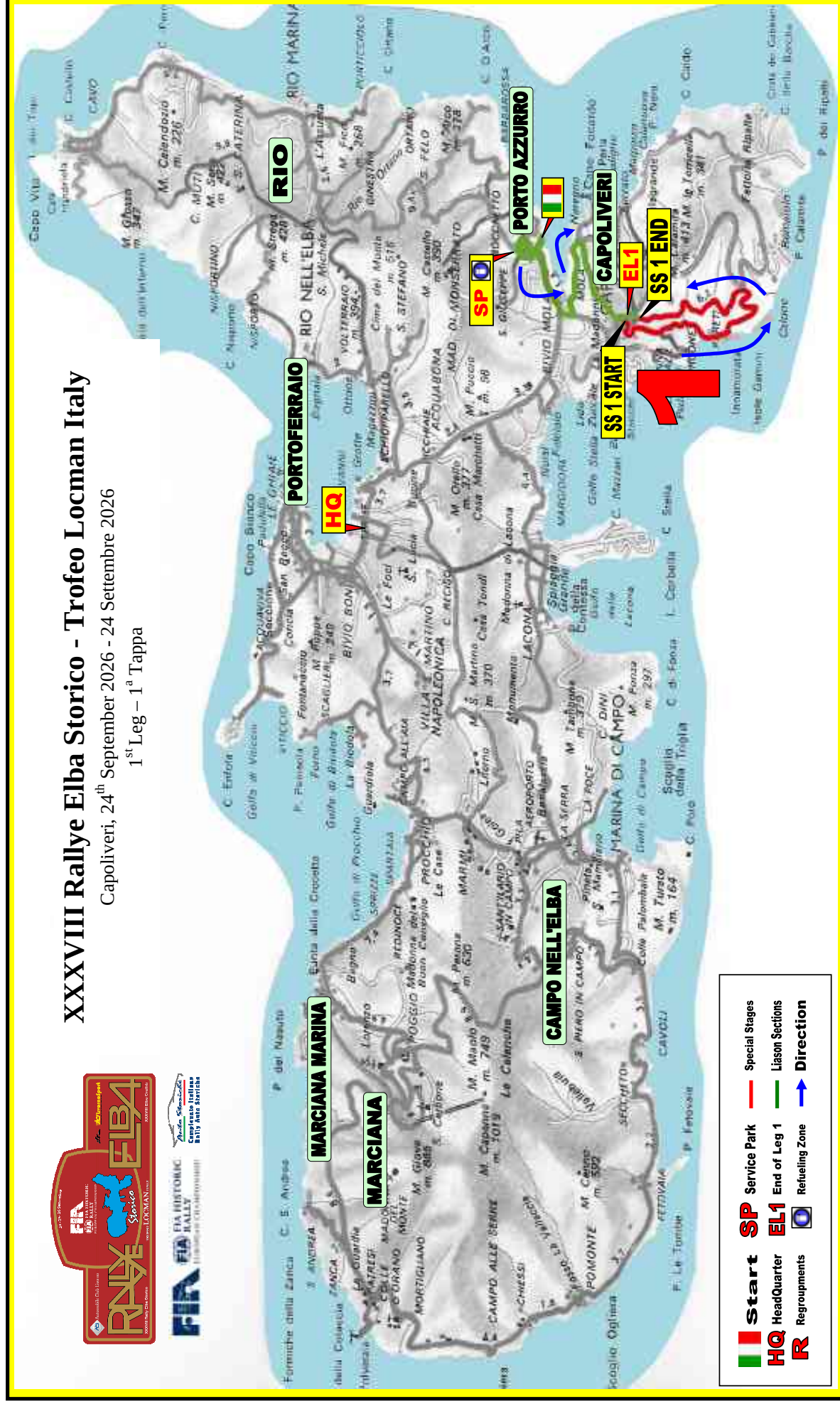




XXXXVIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Capoliveri, 24th September 2026 - 24 Settembre 2026

1st Leg – 1^a Tappa

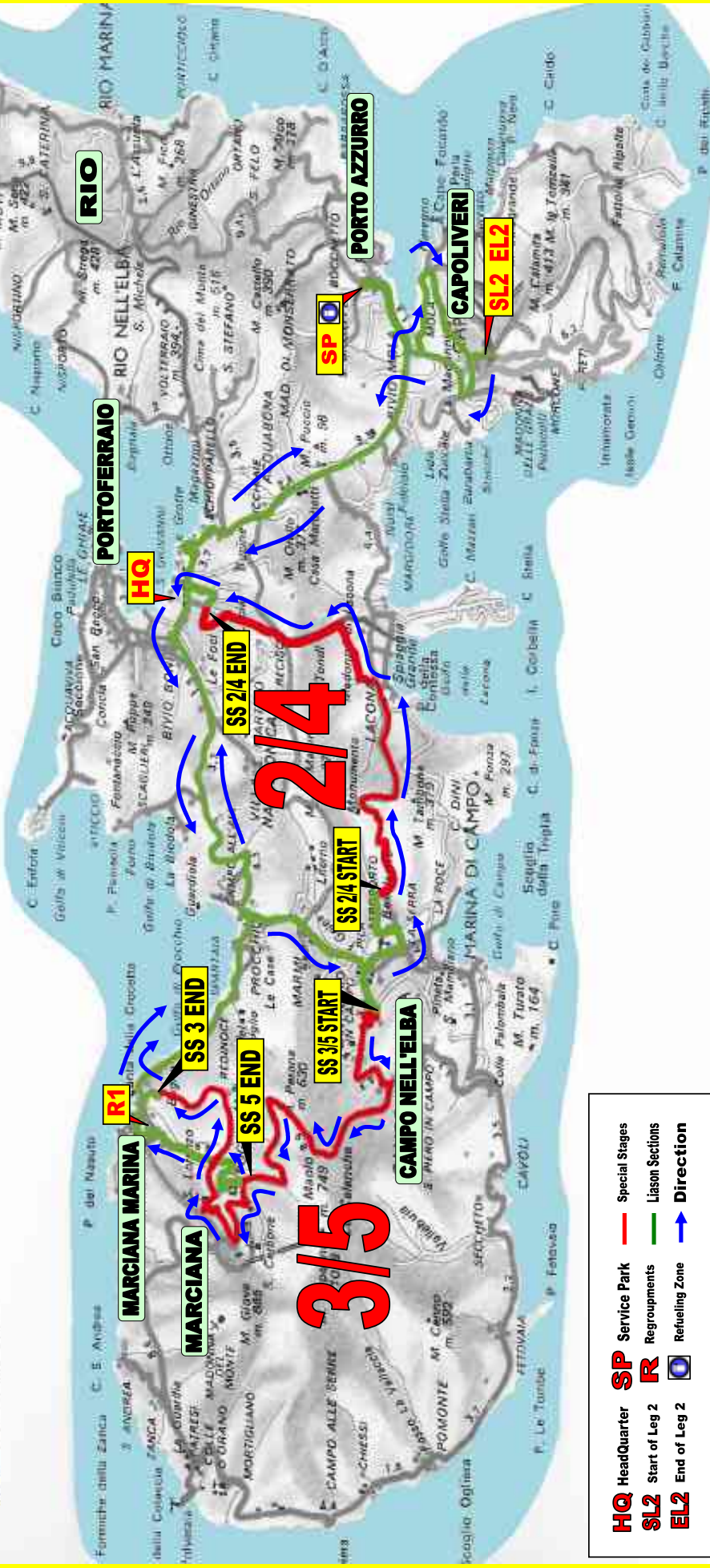




XXXXVIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Capoliveri, 25th September 2026 - 25 Settembre 2026

2nd Leg – 2^a Tappa



HQ	HeadQuarter	SP	Service Park	Special Stages
SL2	Start of Leg 2	R	Regroupments	Liason Sections
EL2	End of Leg 2	Direction	Refueling Zone	



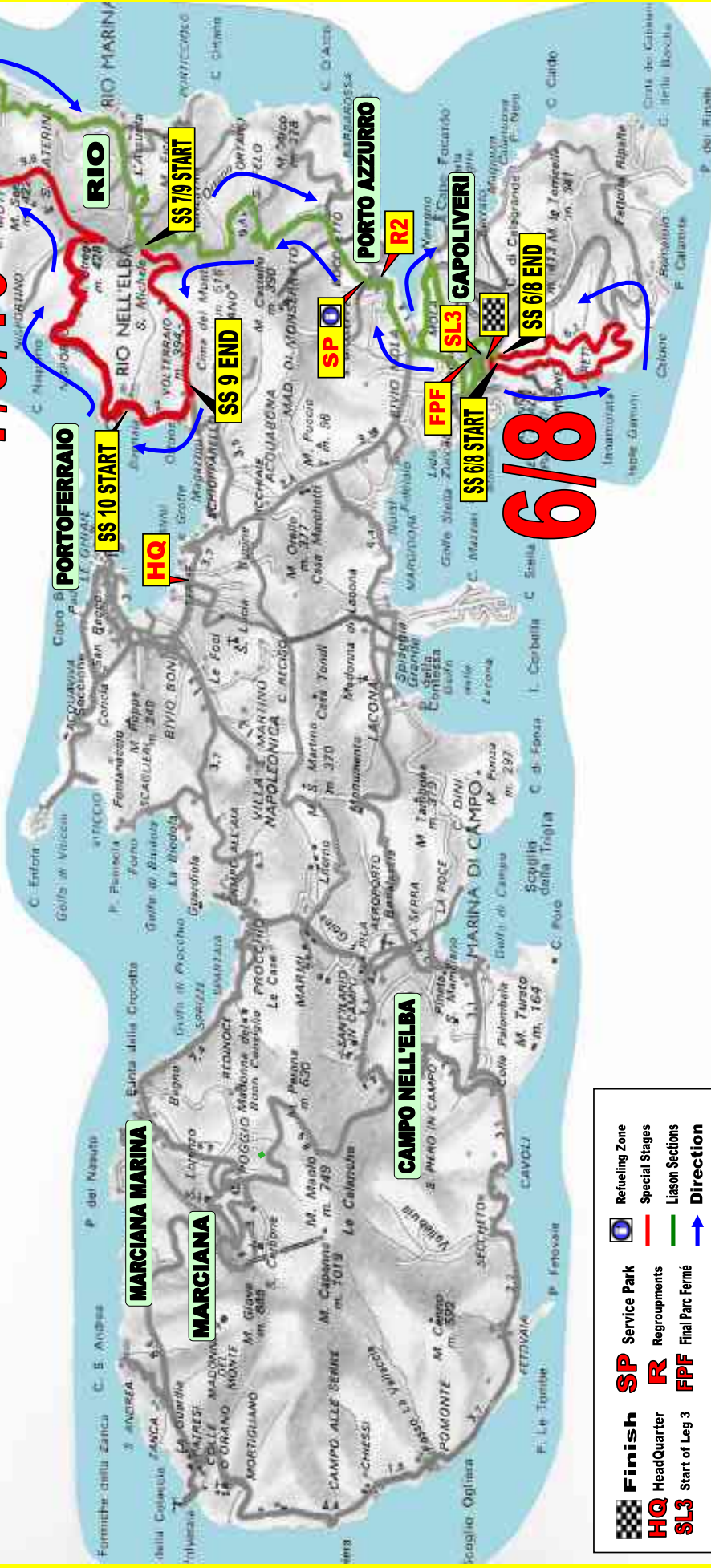
XXXXVIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Capoliveri, 26th September 2026 - 26 Settembre 2026

3rd Leg – 3^a Tappa

7/9/10

6/8



Finish	SP	Service Park	Refueling Zone
HQ	R	Regroupments	Special Stages
SL3	FPF	Final Parc Fermé	Liason Sections
Start of Leg 3			Direction

ALBO D'ORO DELLA GARA

1989

1°	Stanguellini-De Pietri	Alfa Romeo 1.9
2°	Guaitemacchi-Magliocco	Lotus Elan
3°	Giribaldi-Boglietti	Porsche 356

1990

1°	Bormolini-Pantaleoni	Porsche 356 B
2°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan
3°	Giribaldi-Boglietti	Porsche 356 Sp.

1991

1°	Tessore-Cerry	Lotus Elan S2
2°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
3°	Bormolini-Silvestri	Porsche 356 B

1992

1°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
2°	Tessore-Pons	Lotus Elan S2
3°	Bormolini-Silvestri	Porsche 356 B

1993

1°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
2°	Tessore-Pons	Lotus Elan S2
3°	Pisoni-Giuffrida	Lotus Elan S1

1994

1°	Tessore-Costa (ITA)	Lotus Elan S2
2°	Andersson-Jakobsson (SWE)	Porsche 911
3°	Stoschek-Wendel (DEU)	Porsche 911

1995

1°	Stoschek-Schneppenheim (DEU)	Porsche 911
2°	Comer-Podharski (DEU)	Porsche 911
3°	Tessore-Costa (ITA)	Lotus Elan S2

1996

1°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
2°	Bormolini-Pozzoni (ITA)	Porsche 911
3°	Koppenwallner-Grommer (AUT)	Austin Healey

1997

1°	Korer-Horner (DEU)	Porsche 911 C
2°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
3°	Giacomelli-Massimelli (ITA)	Porsche 356B

1998

1°	Cerciello-Cerciello (ITA)	Porsche 911 C
2°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
3°	Hafner-Hieble (DEU)	BMW 2002

1999

1°	Polli-De Logu (ITA)	Lotus Elan
2°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
3°	Bormolini-Garino	Porsche 911

2000

1°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
2°	Polli-De Logu (ITA)	Lotus Elan
3°	Andyson-Tomaselli (ITA)	Austin Healey

2001

1°	Marchionni-Spagnolatti (ITA)	Porsche 911
2°	Muccioli-Celli (ITA)	Porsche 911
3°	Polli-Borghese (ITA)	Lotus Elan

2002

1°	Muccioli-Celli (ITA)	Porsche 911
2°	Polli-Giannelli (ITA)	Lotus Elan
3°	Bormolini-Silvestri (ITA)	Porsche 914

2003

1°	Da Zanche-Trutalli (ITA)	Porsche 911
2°	Polli-Giannelli (ITA)	Lotus Elan S1
3°	Alber-Stadler (DEU)	Porsche 911

2004

1° CAT. 1	Polli-Mazzei (ITA)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Da Zanche-Trutalli (ITA)	Porsche 912
1° CAT. 3	Rocchieri-Rocchieri (ITA)	Opel kadett Gte

2005

1° CAT. 1	Polli-Salvi (ITA)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Riolo-Marin (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Bertelli-Olla (ITA)	Opel Ascona 400

2006

1° CAT. 1	Gillet-Giannal (CH)	AR Giulia
1° CAT. 2	Muccioli-Garino (RSM-ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Bertelli-Olla (ITA)	Opel Ascona 400

Segue: albo d'oro della gara

2007		
1° CAT. 1	Polli-Salvi (ITA)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Cunico-Pollet (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Zordan-Marchetti (ITA)	Porsche 911
2008		
1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (ITA)	Porsche 911
1° CAT. 2	Jensen-Pedersen (NOR)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Muccioli-Celli (RSM-ITA)	Opel Ascona 400
2009		
1° CAT. 1	Capsoni-Ronzoni (ITA)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Riolo-Canova (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Brazzoli-Valmassoi (ITA)	Porsche 911 SC
2010		
1° CAT. 1	Capsoni-Pastorino (ITA)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Riolo-Robba (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Ambrosoli-Corbellini (ITA)	Porsche 911 SC
2011		
1° CAT. 1	Capsoni-Ronzoni (ITA)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Salvini-Salerno (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Brazzoli-Truttali (ITA)	Porsche 911 SC
2012		
1° CAT. 1	Zampaglione-Livecchi (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Salerno (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Domenicali-Mancuso (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Pedro"-Verdelli (ITA)	Lancia Rally 037
2013		
1° CAT. 1	Zampaglione-Livecchi (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Ognibeni (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Audi Quattro A2
2014		
1° CAT. 1	Capsoni-Zambiasi (ITA)	Renault Alpine A110
1° CAT. 2	Da Zanche-Oberti (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Valliccioni-Cardi (FRA)	Renault 5 Turbo
1° CAT. 4	Riolo-Floris (ITA)	Audi Quattro A2
2015		
1° CAT. 1	Superti-Dell'Acqua (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Belfiore (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Ambrosoli (ITA)-Stefanelli (RSM)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Guagliardo-Granata (ITA)	Porsche 911 SC



Segue: albo d'oro della gara

	2016	
1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Belfiore (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Superti-Dell'Acqua (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Pedro"-Baldaccini (ITA)	Lancia 037 Rally
	2017	
1° CAT. 1	Dell'Acqua-Paganoni (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Comas (ITA) - Roche (FRA)	Lancia Stratos HF
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Lucky"-Pons (ITA)	Lancia Delta 16V
	2018	
1° CAT. 1	Dell'Acqua-Galli (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Riolo-Floris (ITA)	Subaru Legacy
	2019	
1° CAT. 1	Dell'Acqua-Galli (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Lombardo-Livecchi (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Da Zanche-De Luis (ITA)	Subaru Legacy
	2020	
1° CAT. 1	Salin-Protta (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Giudicelli-Ferrari (ITA)	Volkswagen Golf GTI
1° CAT. 4	"Lucky"-Pons (ITA)	Lancia Delta Hf Integrale
	2021	
1° CAT. 1	Salin-Protta (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Lombardo-Merendino (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Volpi-Maffoni (ITA)	Lancia Delta Integrale 16V
	2022	
1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Lombardo-Consiglio (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Mannino-Giannone (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Keller-Juplé (CH)	BMW M3
	2023	
1° CAT. 1	Palmieri-Zambiasi (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Da Zanche-Barone (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Nerobutto-Zanchetta (ITA)	Opel Ascona 400
1° CAT. 4	Bettini-Acri (ITA)	Lancia Delta Integrale 16V
	2024	
1° CAT. 1	Palmieri-Zambiasi (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 2	Lombardo-Consiglio (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	«Zippo»-Arena (ITA)	Audi Quattro
1° CAT. 4	Pierangioli-Ravano (ITA)	Ford Sierra Cosworth
	2025	
1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Lombardo-Consiglio (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Jones-Jones (GBR)	Talbot Sunbeam
1° CAT. 4	Graham-Graham (GBR)	BMW M3

ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)

2005 Maurizio Elia (Porsche 911)

2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV)

2007 Andrea Polli (Lotus Elan)

2008 Luisa Zumelli (Porsche 911)

2009

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911)

2. **Raggruppamento:** Salvatore Riolo (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Roberto Bigoni (Opel Kadett GTE)

2010

1. **Raggruppamento:** Mario De Luca (Porsche 911)

2. **Raggruppamento:** Marco Savioli (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Piero Carissimi (Opel Kadett GTE)

Trofeo CSAI Scuderie: Rallyclub Sandro Munari

2011

1. **Raggruppamento:** Luigi Capsoni (Alpine Renault A 110)

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Nicholas Montini (Opel Kadett GTE)

Trofeo CSAI Scuderie: ASPAS

2012

1. **Raggruppamento:** Luigi Zampaglione (Porsche 911)

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Alessandro G. Fontana (Opel Kadett GT/E)

Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2013

1. **Raggruppamento:** Luigi Capsoni (Alpine Renault A110)

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Matteo Musti (Porsche 911)

Coppa CSAI Femminile: Lisa Meggiarin (Autobianchi A122 Abarth)

Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2014

1. **Raggruppamento:** Luigi Zampaglione (Porsche 911)

2. **Raggruppamento:** Nicholas Montini (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Roberto Montini (Porsche 911)

4. **Raggruppamento:** "Pedro" (Lancia Rally 037)

Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2015

1. **Raggruppamento:** Roberto Rimoldi (Porsche 911)

2. **Raggruppamento:** Nicholas Montini (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Erik Comas (Lancia Stratos)

4. **Raggruppamento:** Baggio Paolo (Lancia Rally 037)

Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2016

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Sc. Is. Vicentina

2017

1. **Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Roberto Rimoldi (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Rally Club Team

2018

1. **Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Natale Mannino (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Rally Club Team

2019

1. **Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Marco Bertinotti (Porsche 911 RSr)

3. **Raggruppamento:** Angelo Lombardo (Porsche 911)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Rally & Co

2020

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Massimo Giudicelli (VW Golf GTi)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2021

1. **Raggruppamento:** Nicola Salin (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Marco Bertinotti (Porsche 911 Srs)

3. **Raggruppamento:** Adriano Beschini (Porsche 911 S)

4. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SC)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2022

1. **Raggruppamento:** Giuliano Palmieri (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Angelo Lombardo (Porsche Carrera RS)

3. **Raggruppamento:** Beniamino Lo Presti (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** Sergio Farris (Porsche 911 SC)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2023

1. **Raggruppamento:** Giuliano Palmieri (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Matteo Musti (Porsche Carrera RS)

3. **Raggruppamento:** Natale Mannino (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** Matteo Luise (Fiat Ritmo 130 Abarth)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2024

1. **Raggruppamento:** Giuliano Palmieri (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Matteo Musti (Porsche Carrera RS)

3. **Raggruppamento:** Tiziano Nerobutto (Opel Ascona 400)

4. **Raggruppamento:** Matteo Luise (Fiat Ritmo 130 Abarth)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2025

1. **Raggruppamento:** Giuliano Palmieri (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Matteo Musti (Porsche Carrera RS)

3. **Raggruppamento:** Riccardo Bianco (Porsche 911)

4. **Raggruppamento:** Matteo Luise (Fiat Ritmo 130 Abarth)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

ALBO D'ORO CAMPIONATO EUROPEO (dal 2016)

ANNO	CATEGORIA 1	CATEGORIA 2	CATEGORIA 3	CATEGORIA 4	VINCITORE ASSOLUTO
2016	Antonio Parisi	Valter Christian Jensen	Esa Peltonen	Massimo "Pedro" Pedretti	—
2017	Antonio Parisi / Giuseppe D'Angelo	Érik Comas / Yannick Roche	Maurizio Pagella / Roberto Brea	"Lucky" / Fabrizia Pons	—
2018	Antonio Parisi / Giuseppe D'Angelo	László Mekler / Edit Mekler-Miko	Karl Wagner / Gerda Zauner	Valter Jensen / Erik Pedersen	—
2019	Antonio Parisi / Giuseppe D'Angelo	Anders Johnsen / Ingrid Johnsen	Karl Wagner / Gerda Zauner	"Lucky"/ Fabrizia Pons	—
2020	—	—	—	—	—
2021	Antonio Parisi / Giuseppe D'Angelo	Vojtěch Štajf / Vladimír Zelinka	"Zippo" / Denis Piceno	Daniel A. Villarón / Jürgen Nolte	—
2022	Ernie Graham / Karen Graham	Pietro Corredig / Sonia Borghese	"Zippo" / Renate Mayr	Ville Silvasti / Esko Junttila	—
2023	Ernie Graham / Karen Graham	Valter C. Jensen / Erik Pedersen	Karl Wagner / Gerda Zauner	"Lucky"/ Fabrizia Pons	—
2024	James Potter / Tim Sayer	László Mekler / Edit Mekler-Miko	"Zippo" / Nicola Arena	Tibor Érdi Jr / Istvan Kerek	Tibor Érdi Jr.
2025	Antonio Parisi / Giuseppe D'Angelo	Maciej Lubiak / Grzegorz Dachowski	Jesús Ferreiro Pérez / Javier Anido	Will Graham / Karen Graham	Jari-Matti Latvala



CALENDARI FIA 2026



CALENDARIO FIA EHRC Pre-1992

Data	Evento	Nazione
6-7 marzo	Rally Costa Brava	Spagna
24-25 aprile	Costa Smeralda Rally	Italia
14-17 maggio	Rallye Antibes Côte d'Azur Historic	Francia
25-27 giugno	Ardeca Ypres Rally	Belgio
16-18 luglio	Rally Weiz Historic	Austria
4-6 settembre	Rali Ceredigion	Regno Unito
24-26 settembre	Rallye Elba Storico	Italia
16-17 ottobre	Sanremo Rally Storico	Italia

CALENDARIO FIA EHRC Pre-2000

Data	Evento	Nazione
6-7 marzo	Rally Costa Brava	Spagna
24-26 aprile	Historic Vltava Rally	Repubblica Ceca
28-30 maggio	Rallye du Chablais	Svizzera
25-27 giugno	Ardeca Ypres Rally	Belgio
16-18 luglio	Rally Weiz Historic	Austria
7-9 agosto	Ulster International Rally	Irlanda del Nord
24-26 settembre	Rallye Elba Storico	Italia
16-17 ottobre	Sanremo Rally Storico	Italia



CALENDARIO CIRAS 2026



27 febbraio – 1 marzo	Historic Rally delle Vallate Aretine	Toscana
24 – 25 aprile	Rally Storico Costa Smeralda	Sardegna (coeff. 1,5)
14 – 16 maggio	Targa Florio Historic Rally	Sicilia (coeff. 1,5)
5 – 6 giugno	Valsugana Historic Rally	Trentino
26 – 27 giugno	Rally Lana Storico	Piemonte
17 – 18 luglio	Rally Storico Campagnolo	Veneto
24 – 26 settembre	Rallye Elba Storico – Trofeo Locman Italy	Toscana
15 – 17 ottobre	Sanremo Rally Storico	Liguria

CLASSIFICHE 2026



FIA EHRC Pre - 1992

CATEGORIA 1

Pos.	Pilota	Copilota	Vettura	Punti
1	Antonio Parisi	Giuseppe D'Angelo	Porsche 911 S	199
2	Giuliano Palmieri	Lucia Zambiasi	Porsche 911 SC	146
3	Letterio Oliva	Gian Domenico Piccinu	Porsche 911	40
4	Carlo Fiorito	Nicolò Ventoso	BMW 2002 Ti	31

CATEGORIA 2

Pos.	Pilota	Copilota	Vettura	Punti
1	Seb Perez	Dale Bowen	Lancia Stratos	162
2	Maciej Lubiak	Grzegorz Dachowski	Porsche 911 Carrera RS 3.0	147
3	Angelo Lombardo	Roberto Consiglio	Porsche 911 Carrera RS 3.0	78
4	Luigi Orestano	Alyssa Anzilio	Porsche 911	54
5	Jean-Marc Bussolini	Patricia Bussolini	Porsche Carrera RS 3.0	37

CATEGORIA 3

Pos.	Pilota	Copilota	Vettura	Punti
1	Osian Pryce	Dale Furniss	Ford Escort RS1800	110
2	John Morgan	Llinos Jones-Edwards	Ford Escort RS1800	104
3	Matthias Karlowski	Lisa Stengl	Opel Ascona 400	96
4	Tim Jones	Steve Jones	Talbot Sunbeam Lotus	95
5	Alberto Beretta	Maurizio Barone	Porsche 911	60

CATEGORIA 4

Pos.	Pilota	Copilota	Vettura	Punti
1	Enrico Brazzoli	Martina Musiari	Porsche 911 3.0	157
2	Renato Travaglia	Massimo Nalli	BMW M3 E30	112
3	Jari-Matti Latvala	Janni Hussi	Toyota Celica ST185	71
4	Herve Guignard	Jean-Jacques Collinet	Renault 5 Turbo	69
5	Bruno Perrone	Carmelo Cappello	Peugeot 205 GTI	56

CLASSIFICHE 2026



FIA EHRC Pre - 2000

CATEGORIA 5

Pos.	Pilota	Copilota	Vettura	Punti
1	Daniel Alonso Villaron	Alejandro L. Fernandez	Ford Escort WRC	70
2	Alan Ring	Adrian Deasy	Subaru Impreza 555	67
3	Arnold Van Der Smeede	Patricia Berk	Ford Escort RS Cosworth	51
4	"Pedro"	Emanuele Baldaccini	Subaru Legacy	28

CATEGORIA 6

Pos.	Pilota	Copilota	Vettura	Punti
1	Francois Delecour	Fabrice Gordon	Peugeot 306 Maxi	112
2	Peter Klamming	Tobias Klamming	Volkswagen Golf IV Kit Car	38
3	Emile Br.-Bierling	Stephane Prevot	Peugeot 306 Maxi Kit Car	34
4	Kyle Tilley	Martin Brady	Peugeot 306 Maxi Kit Car Evo 2	28
5	Anthony Fotia	William Hanocq	Renault Clio Maxi Kit Car	2
5=	Clement Canavese	Jean-Pierre Finidori	Renault 19 Maxi Gr.A	2

CATEGORIA 7 GT – 2WD

Pos.	Pilota	Copilota	Vettura	Punti
1	Ernie Graham	Anna Graham	BMW M3 E30	80
2	Colin Turkington	Rory Kennedy	BMW M3 E30	42
3	Will Graham	Karen Graham	BMW M3 E30	36

CLASSIFICHE ASSOLUTE

Pos.	PRE-1992 – Pilota	Punti	Pos.	PRE-2000 – Pilota	Punti
1	Seb Perez	149	1	François Delecour	110
2	Maciej Lubiak	127	2	Ernie Graham	69
3	Enrico Brazzoli	101	3	Alan Ring	65
4	Renato Travaglia	90	4	Daniel Alonso Villaron	62
5	Osian Pryce	75	5	Arnold Van Der Smeede	46

CLASSIFICHE 2026



*Le classifiche «top five» dei raggruppamenti
aggiornate al 21 luglio 2026*

I RAGGRUPPAMENTO

Pos.	1° Conduttore	2° Conduttore	Vettura	Scuderia	Pun ti
1	Giuliano Palmieri	Lucia Zambiasi – Mirco Gabrielli	Porsche 911 S	Team Bassano	89
2	Letterio Oliva	Gian Domenico Piccinu	Porsche 911 RS	Rs Corse	33
3	Antonio Parisi	Giuseppe D'Angelo	Porsche 911	Scuderia Rododendri Historic	27
4	Carlo Fiorito	Nicolo' Ventoso	Porsche 911	Scuderia Rododendri Historic	21
5	Vincenzo Lo Presti	Giuseppe Lusco	BMW 2002 TI	Scuderia Ateneo Motorsport ASD	21

II RAGGRUPPAMENTO

Pos.	1° Conduttore	2° Conduttore	Vettura	Scuderia	Punti
1	Giosuè Rizzuto	Fabio Rizzuto	Porsche Carrera RS	Scuderia Etruria	134
2	Luca Delle Coste	Giuliano Santi	Ford Escort RS	—	74
3	Alberto Salvini	Davide Tagliaferri	Porsche Carrera RS	Palladio Historic	61
4	Lorenzo Delladio	Giovanni Agnese	Porsche Carrera RS	Team Bassano	48
5	Paolo Drago	Pincin Alberto	Porsche Carrera RS	—	44

III RAGGRUPPAMENTO

Pos.	1° Conduttore	2° Conduttore	Vettura	Scuderia	Punti
1	Enrico Volpato	Samuele Sordelli – Alyssa Anziliero	Ford Escort RS	Team Bassano	91
2	Giovanni Modica	Adriano Giannini – Francesco La Franca	Porsche 911 SC	Ro Racing	85
3	Simone Lanfranchini	Alessandro Merlo	Porsche	Rally e Co	74
4	Riccardo Bianco	Matteo Barbiero – Nicola Rutigliano	Porsche 911 SC	Palladio Historic	73,5
5	Natale Mannino	Giacomo Giannone – Francesco Granata– Roberto Consiglio	Porsche 911 SC	Ro Racing	67,5

IV RAGGRUPPAMENTO

Pos.	1° Conduttore	2° Conduttore	Vettura	Scuderia	Punti
1	Matteo Luise	Melissa Ferro	BMW M3	Team Bassano	136
2	Andrea Smiderle	Gianni Marchi	Subaru Legacy	Team Bassano	126
3	Giuseppe Collura	Daniela Marocco – Piero Taccini – Christian Soriani	Lancia Delta Integrale 16V	—	81
4	Jurgen Geist	Josef Kral	BMW M3	—	66,5
5	Adriano Lovisetto	Marco Dalla Coste – Ivan Gasparotto – Christian Cracco	BMW M3	Jteam A.M.D.	63

CLASSIFICHE 2026



*Le classifiche «top five» assoluta e scuderie
aggiornate al 21 luglio 2026*

CLASSIFICA ASSOLUTA

Pos.	1° Conduttore	2° Conduttore	Vettura / Scuderia	Punti
1	Matteo Luise	Melissa Ferro	BMW M3 – Team Bassano	150,5
2	Andrea Smiderle	Gianni Marchi	Subaru Legacy – Team Bassano	142
3	Giosuè Rizzuto	Fabio Rizzuto	Porsche Carrera RS – Scuderia Etruria	141
4	Enrico Volpato	Samuele Sordelli – Alyssa Anziliero	Ford Escort RS – Team Bassano	94,5
5	Giuliano Palmieri	Lucia Zambiasi – Mirco Gabrielli	Porsche 911 S – Team Bassano	89

CLASSIFICA SCUDERIE

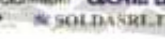
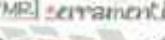
Pos.	Scuderia	Punti
1	Team Bassano	105
2	Island Motorsport	58
3	Rally & CO	46
4	Pro Energy Motorsport	16
5	Palladio Historic	10





Assoluta

pos	EQUIPAGGIO	GR	PUNTI	punti validi	VALLATE ARETINE	COSTA SMERALDA 1	COSTA SMERALDA 2	VALSUGANA	LANA	CAMPAGNOLO	ELBA 1	ELBA 2	BRUNELLO (1/5)
1	MORINO - BARRERA	2	80	80	14	16	5	10	16	19			
2	ZANELLI - ZANNI	2	79	79	5	19	17	14	19	5			
3	BERGAMASCHI - SELLA	2	48	48	12	5		12	5	14			
4	DROANDI I. - FORNASIERO	2	47	47	19	14	14						
5	MEARINI - ACCIAI	2	38	38	10	10	9			9			
6	IMPERATO - MEI/FACCHINETTI	2	35	35	7	8	8	5		7			
7	PASQUALOTTO - ROSSI	2	33	33		9	10	9	5				
8	DALL'AVO - CANESCHI	2	29	29	5	12	12						
9	SIVIERO - SERAFIN/VICENTIN	2	26	26	5			11		10			
10	VEZZOLA - ABBATUCCI	2	25	25	9			5		11			
11	GATTESCHI - MARCHI	2	24	24	8	11	5						
12	ORIELLA - MENGON	2	19	19				19					
13	STOCCHERO - GASPARI/RECH	2	18	18				6		12			
14	RIBALDONE - TORRICELLI	2	17	17				7	10				
15	BENDONI - ACCIAI	2	16	16	16								
15	ARMELLINI - PINTON	2	16	16				16					
15	DOMENIGHINI - BIONAZ	2	16	16		5			11				
15	PELLIZZARI - RONZANI	2	16	16						16			
19	BENEDETTO - STIVANELLO	2	14	14					14				
20	VOLPI - MEI	2	13	13		5			8				
20	ALMICI - RUBES/ALBERTI	2	13	13				5		8			
22	CORTELLAZZI - BUSATO	2	12	12					12				
23	NOCENTINI - TRIPI	2	11	11	11								
24	CRAVERI - BATTAGLIN	A	9	9					9				
25	CAZZIOLATO - MINUZZO	2	8	8				8					
26	BARBERA - BARBERA	2	7	7					7				
27	ZUCCARINI - GRECHI	2	5	5	5								
27	MILANI - MERENDA	2	5	5		5							
27	BASSANI - ARGENTA	2	5	5				5					
27	PENNISI - BREGLIASCO	2	5	5					5				
27	FUMAGALLI - BURLANDO	2	5	5					5				
27	HAMOR - NAGY	2	5	5						5			





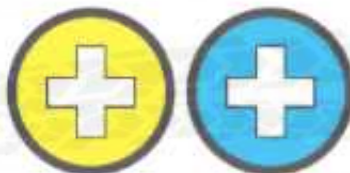
MICHELIN TROFEO RALLY STORICI

Pilota	Rally delle Vallate Aretine Storico	Rally Grappolo Storico	Rally Valsugana Storico	Rally Lana Storico	Rally Campagnolo Storico	Rally La Grande Corsa Storico	Rally Elba Storico	Rally Sanremo Storico	Rally Monti Savonesi Storico	Rally Lessinia Storico	Punti	Punti validi
MTS Classifica Assoluta												
LANFRANCHINI Simone	*	16	16+6 bonus	14	16						68	68
MAIOLO Marco	*	10	2	8	14						34	34
CHIMINELLI Stefano	16	*	10	*	1						27	27
GIUDICELLI Massimo	14	*	*	12	1						27	27
PRINA Luca	*	1	*	16+6 bonus	1						24	24
PIONER Maurizio	*	*	8	*	12						20	20
LORENZI Giovanni	6	2	*	*	8						16	16
PASTRONE Paolo	*	14	*	1	*						15	15
COCHIS Maurizio	*	*	12	1	*						13	13
LABIANCA Cosimo	12	*	*	1	*						13	13
BIANCO Cesare	10	2	*	*	*						12	12
GOECKEL Peter	*	*	2	*	10						12	12
VILLANI Stefano	*	6	*	2	*						8	8
QUESTI Giacomo	*	*	*	6	1						7	7
FERRON Claudio	*	1	1	2	*						4	4
ARRIGO Riccardo	*	2	*	1	*						3	3
ASTESANA Fulvio	*	*	1	1	*						2	2
FAZIO Giuseppe	*	1	*	1	*						2	2
ROSSI Sandro	*	1	*	1	*						2	2
BAGHIN Gianluigi	*	*	14	*	*						14	
BOLOGNESI Mario	*	12	*	*	*						12	
TABACHETTI Pierpaolo	*	*	*	10	*						10	
GANDOLFO Valtero	*	8	*	N P	*						8	
MANNINO Francesco	8	*	*	*	*						8	
MODA Roberto	*	*	6	*	*						6	
BOSCO Piero	*	2	*	*	*						2	
BORLOTTI Simone	*	*	*	2	*						2	
GIOVANNELLI Roberto	*	2	*	*	*						2	
PAOLETTI Michele	2	*	*	*	*						2	
RETTORE Massimo	*	*	2	*	*						2	
SILVERIO Gian Paolo	*	*	2	*	*						2	
VALLE Luca	*	2	NC	*	*						2	
VASINO Franco	*	*	*	2	*						2	
AZZARI Claudio	*	1	*	*	*						1	
BRAGAGNI Ennio	1	*	*	*	*						1	
CRAVERO Fabrizio	*	*	*	1	*						1	
FRASSATI Gualtiero	*	*	*	1	*						1	
MELIA Francesco	*	*	*	1	*						1	
ROMANO Giuseppe	1	*	*	*	*						1	
ROSSETTO Osvy	*	*	1	*	*						1	
ROSSI Paolo	*	1	*	*	*						1	
SISANI Giorgio	1	*	*	*	*						1	
STROLA Claudio	*	1	*	NC	*						1	

ASSOLUTA

POSIZIONE	EQUIPAGGIO	VETTURA	PUNTI	VALIDI	VALLATE ARETINE	GRAPPOLO	COSTA SMERALDA	VALSUGANA	LANA	CAMPAGNOLO	LA GRANDE CORSA	ELBA	MONTI SAVONESI
1	DELLE COSTE LUCA SANTI GIULIANO	FORD ESCORT RS	137	137	24			24	24	26	39		
2	COLLURA GIUSEPPE NAVIGATORI VARI	LANCIA DELTA INTEGRALE	126	124	20	28	28	22	4	22	2		
3	LUISE MATTEO FERRO MELISSA	BMW M3	110	110	2		22	30	28	28			
4	"IL VALLI" CIRILLO STEFANO	BMW M3	102	102	2	30		26	2		42		
5	LANFRANCHINI SIMONE MERLO ALESSANDRO	PORSCHE 924	90	90		26		20	20	24			
6	SMIDERLE ANDREA MARCHI GIANNI	SUBARU LEGACY	88	88	2		30		26	30			
7	FERRARI MASSIMO NAVIGATORI VARI	PORSCHE 911 SCRS	73	73		24			16		33		
8	MAIOLO MARCO PARACCHINI M. TERESA	PORSCHE 911 RS	71	71		18		8	10	14	21		
9	NEROBUTTO TIZIANO ZANCHETTA GIULIA	VOLKSWAGEN GOLF GTI/LANCIA 037	70	70	16		26	28					
10	DRAGO PAOLO PINCIN ALBERTO	PORSCHE 911 RS	66	66	14	20		12	18		2		
11	PRINA MELLO LUCA BOTTEGA SIMONE	BMW M3	62	62		2			22	2	36		
12	VALLE LUCA BERTOGGIO CRISTIANA	PORSCHE 911 SC	54	54		12		10	2		30		
12	BIANCO RICCARDO NAVIGATORI VARI	PORSCHE 911 SC	48	48	26		2	2		18			
14	PEROSINO MATTIA BINELLO ALESSIA	BMW M3	47	47					2		45		
15	GECHELE ELENA NAVIGATORI VARI	FIAT 124 SPIDER	44	44	6		16	6		16			
15	ASTESANA FULVIO MANDRILE MARINA	FORD SIERRA RS COSWORTH 4X4	46	44	18	22		2	2		2		
15	BORINI ENZO CIANCIA M. NICOLÒ	OPEL ASCONA SR	42,5	42,5	7	9		7	9		10,5		
15	SBALCHIERO STEFANO IURETIG MIRIAM	FIAT 127	42	42				14	8	20			
19	DELLADIO LORENZO AGNESE GIOVANNI	PORSCHE 911 S	42	42			24	18					
20	VILLANI STEFANO LALOMIA LORENZO	OPEL KADETT GTE	41	41		16			7		18		

CARTELLI STANDARD ZONE DI CONTROLLO

TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	SS START DEPART D'ES  Color: RED Couleur : ROUGE	FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE LANCEE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE
STOP CONTROL CONTRÔLE STOP  Color: RED Couleur : ROUGE	PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	BEGIN OF MEDIA ZONE DEBUT DE LA ZONE MEDIAS  Color: BLUE Couleur : BLEU
BEGIN OF SERVICE ZONE DEBUT DE LA ZONE D'ASSISTANCE  Color: BLUE Couleur : BLEU	BEGIN OF TYRE MARKING/CHECKING ZONE DEBUT DE LA ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS  Color: BLUE Couleur : BLEU	BEGIN OF REFUEL ZONE DEBUT DE LA ZONE DE RAVITAILLEMENT  Color: BLUE Couleur : BLEU
RADIO POINT POINT RADIO  Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU	MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL  Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU	END OF AREA FIN DE LA ZONE  Color: BEIGE Couleur : BEIGE

LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;
2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa
su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica
Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler,
pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a
5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a
5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio,
senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali
di rota- zione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson,
molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile
in funzione dell'assetto, **Carreggiata Anteriore** 1.465mm,

Carreggiata Posteriore 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg.



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13"

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **Peso** 690 Kg.



CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm³ 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

DIMENSIONI: lunghezza 3725 mm. Passo 2436 mm.

Carreggiata Anteriore 1302 mm.

Carreggiata Posteriore 1251 mm. **Peso** 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm

POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri

COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri

ALIMENTAZIONE: iniezione

DISTRIBUZIONE: 2 valvole per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

RAFFREDDAMENTO: ad acqua

SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

PESO: 900 Kg



FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica KugelFischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson **FRENI :** Quattro dischi da 256 mm. **STERZO:** A vite globoidale e rullo

DIMENSIONI: Lunghezza 3915 mm. Larghezza 1630 mm.

Altezza 1240 mm. **Passo** 2280 mm. **Carreggiata Anteriore** 1413 mm.

Carreggiata Posteriore 1400 mm. **Capacità Serbatoio** lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm)

a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5x13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica $c_x=0,45$.

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3977,6 mm; **Larghezza** 1536,7 mm; **Altezza** 1409,7 mm; **Passo** 2400,3 mm; **Peso** 915 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm. **STERZO :** A cremagliera

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4181 **Larghezza** 1720 mm. mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2490 mm. **Carreggiata anteriore** 1460 mm. **Carreggiata posteriore** 1456 mm.

Capacità serbatoio lt.50 **Peso** 970



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

DIMENSIONI: Lunghezza 4460 mm. Larghezza 1700 mm.

Peso 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1

POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: trazione posteriore

CAMBIO: 5 marce+RM

FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.

FRENI posteriori: a disco 273 mm.

RUOTE: 7 x 15" **PNEUMATICI:** 205/50 VR-15. **DIMENSIONI:** Lunghezza 4458 mm;

Larghezza 1727 mm; Altezza 1377 mm; Passo 2609 mm; **Peso** 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 960 K



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

CILINDRATA : 1584 cc.

ALESAGGIO : 82 x 75 mm.

POTENZA : 165 CV a 7700 giri

COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.

TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante **PESO** : 780 Kg.



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

DIMENSIONI: Lunghezza 3900 mm. Larghezza 1770 mm. Altezza 1360 mm.

Carreggiata anteriore 1566 mm.

Carreggiata Posteriore 1526 mm. **Passo**

2480 mm. **Peso** 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg.



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1979 cc.

ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.

POTENZA : 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2408 cc.

ALESAGGIO : 95 x 85 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 970 Kg

VERSIONI : Opel Manta 400 gr.B – 1983 Opel Manta GT/E gr. A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

DIMENSIONI: Lunghezza 4291 mm. Larghezza 1750 mm. Passo 2272 mm.

Carreggiata Anteriore 1430 mm. **Carreggiata Posteriore** 1490 mm. **Peso** 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg.



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

DIMENSIONI: Lunghezza 4510mm. Larghezza 1705 mm.

Altezza 1420 mm. **Passo** 3845 mm. **Peso** 1130 Kg.



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.





XXXVIII ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCMAN ITALY

Campionato Italiano Rally Auto Storiche di Regolarità



PROGRAMMA DI GARA

Password Sportity: ELBA GRAFFITI: "GRAFFITI26"

Mercoledì 23 settembre 2026

15:00 – 18:30 : Portoferraio, c/o Hotel Airone – Distribuzione Road Book e Verifiche sportive

Giovedì 24 settembre 2026

12:00 – 14:00 : Porto Azzurro, c/o Municipio Porto Azzurro – Banchina IV Novembre – Distribuzione Road Book e Verifiche sportive

14:30 – 16:30 : Porto Azzurro, c/o Banchina IV Novembre – Verifiche tecniche

18:00: Briefing concorrenti (app Sportity)

Venerdì 25 settembre 2026

09:00: Partenza – Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

10:00: PM 1 "Due Colli" Km 12,3xx

10:50: PM 2 "Due Mari" Km 22,3xx

12:50: Ingresso riordinamento 1 Marciana M.na, Viale Margherita

14:30: Uscita riordinamento 1 Marciana M.na, Viale Margherita

15:00: PM 3 "Due Colli" Km 12,3xx

15:50: PM 4 "Perone" Km 12,4xx

18:10: Arrivo 1° tappa Capoliveri, Parcheggio "Il Pino"

Sabato 26 settembre 2026

09:20: Partenza 2° tappa Capoliveri – Viale Italia

09:30: PM 5 "Innamorata – Anna Puccini" Km 9,8xx

10:25: PM 6 "Volterraio - Cavo" Km 26,9xx

12:06: Ingresso riordinamento 3 Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

13:31: Uscita riordinamento 3 Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

13:50: PM 7 "Capoliveri - Innamorata" Km 8,6xx

14:45: PM 8 "Volterraio" Km 5,6xx

15:05: PM 9 "Bagnaia - Cavo" Km 18,4xx

16:30: Arrivo 2° tappa Capoliveri, Parcheggio "Fontanelle"

16:30: Premiazione Capoliveri, Viale Italia

18:00: Pubblicazione classifiche finali (app Sportity)



XXXVIII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità

Capoliveri, 25th September 2026 - 25 Settembre 2026

1st Leg / 1^a Tappa



	Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 1	1	0		Porto Azzurro - Partenza						9:00
		1		Filetto		25,89	25,89	0.57	27,25	9:57
	2		1	Due Colli 1	12,3xx					10:00
				8 rilevamenti						
	3		2	Due Mari	22,3xx					10:50
				22 rilevamenti						
		2A		Marciana Marina - Riordinamento 1 "IN"		2,33	24,67	2.00	12,34	12:50
	4			Riordinamento 1				1.40		
SEZIONE 2	5	2B		Marciana Marina - Riordinamento 1 "OUT"						14:30
		3		Filetto		14,36	14,36	0.27	31,91	14:57
	6		3	Due Colli 2	12,3xx					15:00
				8 rilevamenti						
	7		4	Perone	12,4xx					15:50
				21 rilevamenti						
		4A		Capoliveri - Fine Tappa 1		33,81	46,26	2.20	19,83	18:10

Tot. 1st Leg / 1^a tappa	59,5xx	103,65	163,2xx
	36,49%	63,51%	

1st Leg / 1^a Tappa			
N° Sezioni	2	N° PM	4
N° Settori	7	N° CO	8
N° rilevamenti	59		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXVIII Rally Elba Storico



XXXVIII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità

Capoliveri, 26th September 2026 - 26 Settembre 2026

2nd Leg / 2^a Tappa



	Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 4	8	4B		Capoliveri - Partenza Tappa 2						9:20
		5		Capoliveri Viale Italia		0,83	0,83	0.07	7,11	9:27
	9	5		Innamorata - "Anna Puccini"	9,8xx					9:30
				12 rilevamenti						
		6		Padreterno		15,65	25,51	0.52	29,43	10:22
	10	6		Volterraio-Cavo	26,9xx					10:25
				30 rilevamenti						
		6A		Porto Azzurro - Riordinamento 2 "IN"		20,42	47,37	1.41	28,14	12:06
	11			Riordinamento 2				1.25		
SEZIONE 5	12	6B		Porto Azzurro - Riordinamento 2 "OUT"						13:31
		7		Capoliveri Trappola		6,86	6,86	0.16	25,73	13:47
	13	7		Capoliveri Innamorata	8,6xx					13:50
				8 rilevamenti						
	14	8		Volterraio	5,6xx					14:45
				7 rilevamenti						
		9		Bagnaia		2,77	8,46	0.17	29,85	15:02
	15	9		Bagnaia-Cavo	18,4xx					15:05
				20 rilevamenti						
		9A		Capoliveri Fontanelle - Arrivo		26,36	44,81	1.25	31,64	16:30

Tot. 2^a tappa	69,5xx	88,54	158,1xx
	44,00%	56,00%	

Tot. Evento	129,1xx	192,19	321,3,0xx
	40,19%	59,81%	

2 nd Leg / 2 ^a Tappa			
N° Sezioni	2	N° PM	5
N° Settori	8	N° CO	9
N° rilevamenti	77		

XXXVII IELBA Graffiti			
N° Sezioni	4	N° PM	9
N° Settori	15	N° CO	17
N° rilevamenti	136		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXVIII Rally Elba Storico

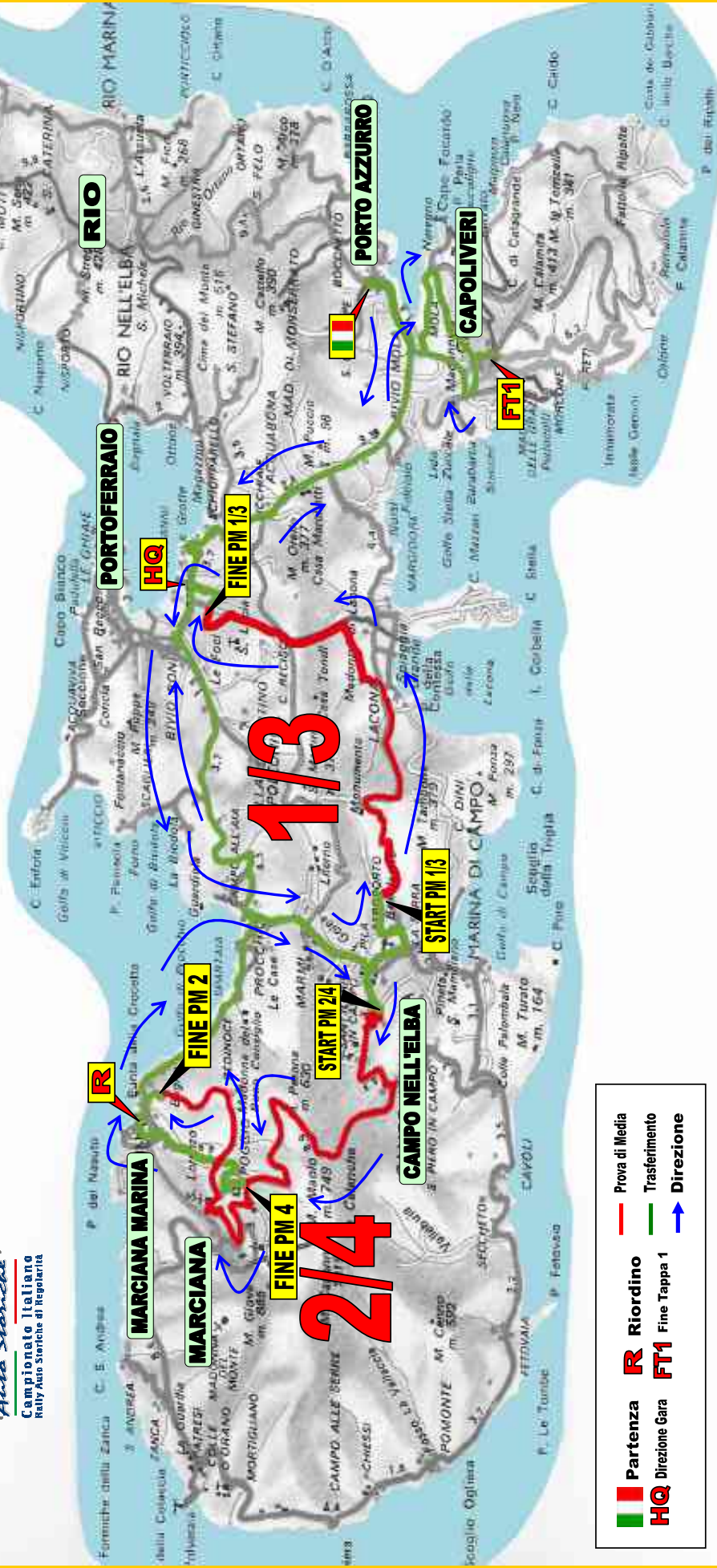


Auto Storiche
Campionato Italiano
 Rally Auto Storiche di Regolarità

XXXVIII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Capoliveri, 25th September 2026 - 25 Settembre 2026

1st Leg – 1^a Tappa





Auto Storiche
Campionato Italiano
Bally Auto Storiche di Regolarità

XXXXVIII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Capoliveri, 26th September 2026 - 26 Settembre 2026

2nd Leg - 2^a Tappa

6/8/9

5/7



IL CALENDARIO 2026



24–25 aprile	9° Regolarità Media Costa Smeralda	Sardegna
14–16 maggio	Targa Florio Historic Regularity Rally	Sicilia
26–27 giugno	3° Lana Storico Regolarità a Media	Piemonte
17–18 luglio	16° Campagnolo Historic	Veneto
28–29 agosto	13° Due Valli Classic	Veneto
11–12 settembre	La Grande Corsa Rally di Regolarità	Piemonte
24–26 settembre	XXXVIII Elba Graffiti	Toscana
16–17 ottobre	Coppa dei Fiori	Liguria
7–8 novembre	Monti Savonesi Historic Regularity	Liguria



Classifica Campionato Italiano Conduttori **CATEGORIA 50**

Pag 1 di 2



Classifica Campionato Italiano Conduttori **CATEGORIA 60**

[illegible]

TOP GASOLINE

Additivi benzina auto per sistemi di alimentazione al TOP!



- ✓ PULIZIA TOTALE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE
- ✓ RIDUZIONE DEL 50% DEI DEPOSITI
- ✓ RIDUZIONE DEL 5% DEI CONSUMI
- ✓ RIPRISTINO DI POTENZA



TOP GASOLINE

Per sistemi di alimentazione indiretta (PFI).

Pulizia di:

1 Iniettori 1 Valvole

TOP GASOLINE + HYBRID

Per sistemi di alimentazione ibridi e ad alimentazione diretta (GDI).

Pulizia di:

1 Iniettori 1 Valvole

TOP GASOLINE REPOWER

Trattamento ONE-SHOT. Per tutti i sistemi di alimentazione (PFI e GDI).

Pulizia di:

1 Iniettori 1 Valvole 1 Pistoni 8 Camera di combustione



@BardahlItalia - Bardahl.it

Prodotti sviluppati dal laboratorio
di Maroil-Bardahl Italia

MAROIL
ECCellenza. SEMPRE.

LOCMAN

ITALY



MONTECRISTO 41 MM

CRONOGRAFO
CASSA IN ACCIAIO E TITANIO
VETRO ZAFFIRO ANTIGRAFFIO
IMPERMEABILE FINO A 100 METRI

www.locman.it