



Rallye Elba Storico Parte il conto alla rovescia Rombano i motori sull'isola dal 22 al 24 settembre

Più di cento equipaggi iscritti alla competizione, dieci prove speciali in programma
Capoliveri confermata sede principale, da quest'anno il Parco assistenza sarà a Rio

Capoliveri Scorrano velocemente, i giorni che separano dal prendere il via il XXXIV° Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy, in programma dal 22 al 24 settembre.

Presso Aci Livorno Sport - organizzatore e promotore dell'evento su mandato di Aci Livorno - è tutto pronto per dare continuità alla bellezza delle sfide che il rallye isolano ha sempre espresso e con le iscrizioni che stanno per arrivare al capolinea del 10 settembre, esse sono già arrivate in numero considerevole, superando ampiamente le 100 unità, ed altre si attendono in questi giorni, facendo presagire un'altra edizione di grande effetto.

Sfide che si svolgono, anno dopo anno, sulle strade che hanno fatto dell'evento una ricchezza del motorsport internazionale, quelle che hanno decretato il rallye elbano un appuntamento irrinunciabile per molti, da chi corre, all'addeito ai lavori, all'apassionato.

Sarà l'ottava prova del cammino 2022 del Fia European Historic Rally Championship e settimo degli otto appuntamenti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Altre validità, oramai "di tradizione" sono quelle per il Memory Fornaca, per il Trofeo A112 Abarth e per la Michelin Historic Rally Cup. Ad essi, XXXIV edizione del Rallye Elba Graffi-



La distanza totale del rallye sarà di 448,690 chilometri



Saranno 135,250 i chilometri percorsi nelle sfide con il cronometro



ti per la "Regolarità a media" e la IX Regularity Sport, per la "regolarità sport".

Per la sola "regolarità a media" si è aggiunto quest'anno la titolazione per il North-center hrr slam di cui fanno parte anche la Coppa Liburna e la Coppa Attilio Bettega.

«L'appuntamento - spiega dall'organizzazione - come consuetudine, ha la doppia valenza di dare grande im-

pulso allo sport dell'automobile e di favorire l'allungamento della stagione turistica alle piacevoli giornate settembrine, quelle che avviano l'autunno, unendo le bellezze del territorio al vero e proprio profumo di storia sportiva tra le più appassionanti al mondo. Di quanto sopra ne è l'esempio più immediato, il dato di "incoming" dello scorso anno riferito all'evento Rallye Elba Stori-

Un'auto del Rallye storico su una strada dell'isola

co: ben dodici, furono le nazioni rappresentate dagli equipaggi in gara e di oltre 8000 unità circa fu il movimento registrato dei presenti con vari ruoli. E proprio per dare forza a questa doppia particolarità ecco che anche il percorso del 2022 si presenta con alcuni ritocchi del tracciato e degli orari, proprio per far vivere sensazioni forti in gara e per far apprezzare a tutti, al meglio, l'iso-

la e le sue bellezze, quando liberi da impegni sportivi».

Il percorso

Un look rinnovato ma non troppo, quello che viene proposto ai concorrenti per l'edizione di quest'anno, che saprà nuovamente trasmettere sensazioni forti, una sfida appassionante, divertente e soprattutto tecnica.

Sono dieci, le prove speciali palmate su tre giorni gara, con la primatappa che interesserà principalmente la parte centro occidentale dell'isola mentre la seconda si avrà nella parte orientale. La distanza totale del rallye sarà di 448,690 chilometri, dei quali 135,250 di sfide con il cronometro.

La sede

Capoliveri rimarrà la sede della competizione, con il quartier generale ubicato sempre nell'esclusivo contesto dell'Hotel Elba International, con anche la partenza e l'arrivo in centro del paese. La grande novità di questa edizione sarà il parco di assistenza previsto per la prima volta a Rio nell'Elba, iniziativa fortemente voluta dal Comune di Rio. Si dislocherà sulla S.P. 33, tra la località Padreterno e la chiesa di San Pietro ed alcuni spazi limitrofi, ed è stato possibile realizzarlo grazie al forte interessamento della municipalità e degli appassionati locali. ●