

Rallye Elba Storico

Definiti il percorso e la logistica del classico appuntamento di fine estate che, in programma dal 22 al 24 settembre, tornerà di nuovo a essere un punto cardine del Campionato Europeo e del Campionato Italiano riservato alle auto storiche



Dieci prove speciali, tre giorni di gara, strade iconiche. La trentaquattresima edizione del Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy, in programma dal 22 al 24 settembre, sarà valida quale ottava tappa del Fia European Historic Rally Championship e settima del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il rally elbano sarà anche valevole per il Memory Fornaca, per il Trofeo A112 Abarth e per la Michelin Historic Rally Cup. In contemporanea con il rally storico si svolgeranno anche una gara di regolarità sport e una gara di regolarità a media. Quella di quest'anno sarà un'edizione di forti cambiamenti per il rally organizzato da Aci Livorno Sport. Capoliveri rimarrà la sede della competizione, con il quartier generale ubicato come sempre all'Hotel Elba International. Anche la partenza e l'arrivo avverranno nel centro del paese. La grande novità di questa edizione sarà il parco assistenza previsto per la prima volta a Rio nell'Elba. Anche il programma delle due tappe sarà completamente rivoluzionato, in tema di successione di prove speciali, rispetto al recente passato. La prima tappa andrà infatti a interessare la parte occidentale dell'isola, mentre la seconda si svolgerà nella parte orientale. Dopo la partenza di giovedì 22 settembre alle ore 20, i concorrenti andranno subito

a sfidarsi, con il fascino dell'oscurità, sui 7.240 metri della prova "Capoliveri" che riproporrà il percorso del 2020. La prima tappa proseguirà venerdì 23 settembre su percorsi classici, ma rivisti. La frazione prenderà il via con la speciale "Monumento" (km. 12.430) in una versione inedita, con partenza da Norsì. Ci sarà poi la "Colle Palombaia" (km. 16.310), con start dal bivio che porta a Cavoli-Seccheto e con una prima parte nuova prima di inserirsi sulla strada del Monte Perone. La tappa proporrà quindi la "Due Mari" (km. 22.340) nel suo sviluppo classico verso Marciana. L'arrivo della frazione di gara è previsto alle ore 17.05. La giornata conclusiva di sabato 24 settembre partirà alle ore 8.30 e prevederà l'inedita prova "Innamorata" (km. 6.630). Seguirà la classica "Volterraio-Cavo" (km. 26.940), che vedrà restituita al rally una strada mitica, rimasta inagibile per lungo tempo a causa di lavori. Per il giro finale sono previste la "Volterraio" (km. 5.680) e la "Bagnai-Cavo" (km. 18.440). Le speciali saranno intervallate da un riordino a Rio Marina, durante il quale sarà organizzato un buffet per i concorrenti. Arrivo finale, sempre a Capoliveri, a partire dalle ore 16.20. Il percorso complessivo misurerà 448.510 chilometri, 135.070 dei quali riservati alle dieci prove speciali in programma.

55 anni di AMG

Oggi la AMG, l'azienda di Affalterbach strettamente legata a Mercedes fondata da Hans Werner Aufrecht

