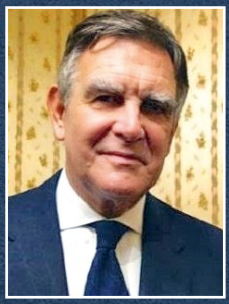
FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP 2020

FIA HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

S. NORRGARD (FIN) - A. KOPONEN (FIN) - BMW 2002 TI

PHOTO BY **J. BENEŠ**

A WARM WELCOME TO THE 2020 FIA HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP BY FIA HMSC PRESIDENT PAOLO CANTARELLA



Dear Competitors, dear Organisers, dearFriends,

First of all, I would like to thank you for your commitment throughout 2019, which shows that Historic Motor Sport and Historic Rallies are attracting interest and have a bright future ahead. During the course of the year, the visibility of the European Championship has greatly improved, thanks to the videos and articles frequently published by the FIA and its recently appointed media delegate. The general and growing interest in the European Championship shows that we will continue supporting these actions in the future in order to promote the discipline on a wider scale.

The year 2020 will see the arrival of new organisers, with the integration of the Rallye International du Valais, in Switzerland, as well as the return of Rally Sanremo on the calendar. Improvements in administrative procedures as well as in official documentation will also allow a better management of the Championship and provide better tools to everyone.

A new format for the 2020 Trophy for Historic Regularity Rallies has also been established, which we hope will attract more competitors from around Europe.

Best wishes to all

Chers Concurrents, chers Organisateurs, chers Amis,

Tout d'abord, j'aimerais vous remercier pour votre engagement tout au long de 2019. C'est le signe que le Sport Automobile Historique et les Rallyes Historiques suscitent l'intérêt et ont de belles perspectives d'avenir. Au cours de l'année, le Championnat d'Europe a considérablement gagné en notoriété grâce aux vidéos et articles publiés régulièrement par la FIA, et son nouveau délégué médias, sur le site web de la Fédération et sur les réseaux sociaux. L'engouement général pour le Championnat d'Europe nous incite à continuer de soutenir ces actions dans le futur afin de promouvoir la discipline à plus grande échelle.

L'année 2020 verra l'arrivée de nouveaux organisateurs, avec l'intégration du Rallye International du Valais, en Suisse, et le retour du Rallye de San Remo au calendrier. Les améliorations apportées aux procédures administratives ainsi qu'aux documents officiels permettront de gérer plus efficacement le Championnat et de fournir à tous des outils plus adaptés.

Par ailleurs, le format du Trophée 2020 pour les Rallyes de Régularité Historiques a été remanié, ce qui, nous l'espérons, attirera davantage de concurrents à travers toute l'Europe.

Meilleurs vœux à tous,

FIA HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP REPRESENTATIVE

ARNAUD CREPIN
Head of Historic Sporting Regulations
Championship Manager
M: +41 78 600 01 88
T: +41 22 544 44 11
acrepin@fia.com

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
Chemin de Blandonnet 2
1215 Genève 15
Suisse

2020 FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

Date 2020	Name of the Event	Country	Condition
13. – 14. 03.	68th Rally Costa Brava	ESP	Asphalt
02. – 04. 04.	35 Sanremo Rally Storico	ITA	Asphalt
24. – 25. 04.	29th Historic VItava Rallye	CZE	Asphalt
21. – 23. 05.	12th Rally de Asturias Historico	ESP	Asphalt
18. – 21. 06.	54th Mecsek Rallye	HUN	Asphalt
16. – 18. 07.	Rallye Weiz	AUT	Asphalt
14. – 15. 08.	Lahti Historic Rally	FIN	Gravel
17. – 19. 09.	XXXII Rallye Elba Storico	ITA	Asphalt
15. – 17. 10.	Rallye du Valais Historique	CHE	Asphalt

"LUCKY" (ITA) - F. PONS (ITA) - LANCIA DELTA HF INTEGRALE

PHOTO BY **J. BENEŠ**

CATEGORY 1

2018 PRIZE GIVING CEREMONY IN PARIS

CATEGORY 2

CATEGORY 3

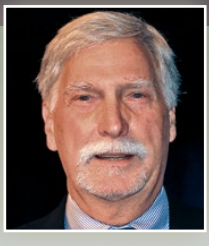
2018 PRIZE GIVING CEREMONY IN PARIS

CATEGORY 4

2019 CHAMPIONS CATEGORY 1

DRIVER

Antonio
PARISI
(ITA)



CO-DRIVER

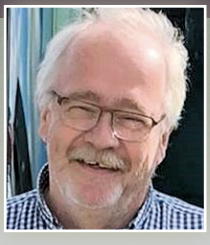
Giuseppe
D'ANGELO
(ITA)

Porsche 911 S

2019 CHAMPIONS CATEGORY 2

DRIVER

Anders
JOHNSEN
(SWE)



CO-DRIVER

Ingrid
JOHNSEN
(SWE)

Porsche Carrera RSR

2019 CHAMPIONS CATEGORY 3

DRIVER

Karl
WAGNER
(AUT)

CO-DRIVER

Gerda
ZAUNER
(AUT)

2019 CHAMPIONS CATEGORY 4

DRIVER

"LUCKY"
(ITA)

CO-DRIVER

Fabrizia
PONS
(ITA)

PREVIOUS FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONS

Year		CATEGORY 1	CATEGORY 2	CATEGORY 3	CATEGORY 4	TEAM-TROPHY
2013	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Luigio ZAMPAGLIONE (ITA) Giuseppe LIVECCHI (ITA) Porsche 911 S	Mats MYRSELL (SWE) Esko JUNTTILA (SWE) Porsche 911 RSR	Karl WAGNER (AUT) Gerda ZAUNER (AUT) Porsche 911 SC	"PEDRO" (ITA) Erik PEDERSEN (NOR) Lancia Rally 037	RALLY CLUB SANDRO MUNARI
2014	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Luigio ZAMPAGLIONE (ITA) Roberto CONSIGLIO (ITA) Porsche 911 S	Lucio DA ZANCHE (ITA) Giulio OBERTI (ITA) Porsche 911 RS	Karl WAGNER (AUT) Gerda ZAUNER (AUT) Porsche 911 SC	"LUCKY" (ITA) Fabrizia PONS (ITA) Lancia Rally 037	HISTORIC RALLY CLUBFINLAND
2015	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Sverre NORRGARD (FIN) Giuseppe D'ANGELO (ITA) BMW 2002 ti	Mats MYRSELL (SWE) Esko JUNTTILA (SWE) Porsche Carrera RS	Carlo MARENZANA (ITA) Luca BELTRAME (ITA) Porsche 911 SC	"PEDRO" (ITA) Emmanuele BALDACCINI (ITA) Lancia Rally 037	RODODENDRI HISTORIC RALLY
2016	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S	Valter Chr. JENSEN (NOR) Erik PEDERSEN (NOR) Porsche Carrera RS 3.0	Esa PELTONEN (FIN) Hannu LAMMINEN (FIN) Toyota Starlet 1300	"PEDRO" (ITA) Emmanuele BALDACCINI (ITA) Lancia Delta HF Integrale 16V	RODODENDRI HISTORIC RALLY
2017	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S	Erik COMAS (ITA) Yannick ROCHE (FRA) Lancia Stratos HF	Maurizio PAGELLA (ITA) Roberto BREA (ITA) Porsche 911 SC	"LUCKY" (ITA) Fabrizia PONS (ITA) Lancia Delta Integrale 16V	RODODENDRI HISTORIC RALLY
2018	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S	Laszlo MEKLER (HUN) Edit MEKLER-MIKO (HUN) Alfa Romeo 1750 GTAM	Karl WAGNER (AUT) Gerda ZAUNER (AUT) Porsche 911 SC	Valter Chr. JENSEN (NOR) Erik PEDERSEN (NOR) BMW M3	SCUDERIA COPPA AMICI
2019	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S	Anders JOHNSEN (SWE) Ingrid JOHNSEN (SWE) Porsche Carrera RSR	Karl WAGNER (AUT) Gerda ZAUNER (AUT) Porsche 911 SC	"LUCKY" (ITA) Fabrizia PONS (ITA) Lancia Delta HF Integrale 16V	HISTORIC RALLY CLUB FINLAND

FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP – SPORTING REGULATIONS

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA European Historic Sporting Rally Championship («the EHSRC») is reserved for registered Drivers and registered Co-drivers. The General Prescriptions applicable to all FIA Championships will be observed unless otherwise stated hereafter, as well as the prescriptions of Appendix K to the FIA International Sporting Code («the Code»).

The Supplementary Regulations of each rally will follow the standard model established by the FIA.
A valid FIA Historic Technical Passport («HTP») must be provided by the Competitor for each car entered, at scrutineering for each rally; each entry form for a rally must be accompanied by a photocopy of the first page of this HTP.

3.1 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

The maximum number of rallies registered for the Championship is fixed at 9. If, at the outcome of the Championship, if only 4 or less rallies have been run, the FIA may decline to award the title.

3.1.2 In order to count for the classification of the Championship, the results of a rally must include only the registered crews, with:

a) A starting list, including category, class and period divisions.

b) One general classification for Category 1, one for Category 2, one for Category 3 and one for Category 4, with no class divisions.

c) Classifications, taken from these general classifications, relating to each of the classes, including non-finishers and disqualifications.

Crews (Driver and Co-driver) must report to the start (or ceremonial start) control, with their car and within their due time to be considered as starter.

Points will be allocated to all starters (Drivers and Co-drivers) as defined above.

All starters (Drivers and Co-drivers) in each category will receive 1 point.

Points will be allocated to each classified Driver and Co-driver in the final results.

All classified Driver and Co-driver in each category will receive 1 point.

Additionally in Category 1:

– 1 point for the crew of any car of Period F having started.
– 2 points for the crew of any car of Period E having started.
– 3 points for the crew of any car of Period D having started.

Category points will be allocated to the classified Drivers and Co-drivers in each category as follows:

1st overall	8 points
2nd overall	6 points
3rd overall	5 points
4th overall	4 points
5th overall	3 points
6th overall	2 points
7th overall	1 point.

Class points will be allocated to the classified Drivers and Co-drivers. If 2 cars or more did take the start of the rally in the class:

1st in class	10 points
2nd in class	8 points
3rd in class	6 points
4th in class	5 points
5th in class	4 points
6th in class	3 points
7th in class	2 points
8th in class	1 point.

If fewer than 2 cars did take the start of the rally in the class:

1st in class	5 points

In exceptional circumstances, the FIA reserves the right to allot 2 extra bonus points for starters and 3 extra bonus points for finishers.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

The classification will be established taking into account the criteria required for the Championship. The Driver and the Co-driver having totalled the highest number of points will be declared the relevant Champion.

4. FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS

4.1 ANNOUCEMENT

The EHSRC is a Championship for Drivers and Co-drivers taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Article 12.1.

4.2 PARTICIPATION

4.2.1 Drivers and Co-drivers wishing to score points in the Championship must register with the FIA Historic Department by submitting a Championship entry form available under the following URL: https://registrations.fia.com/EHSRC.

4.2.2 The Championship registration fee is €135 for the Driver and €135 for the Co-driver.
Drivers and Co-drivers must register in the Championship (including the payment of the entry fee) at the latest 5 days before the opening day of the administrative checking of the first Championship rally they want to be part of and in which they want to score points.

4.2.3 Registrations will close on July the 1st of the Championship year.

4.3 POINTS

4.3.1 Points will be awarded to registered Drivers and/or Co-drivers, according to the finishing position of the car, relative to the cars of the other registered crew members.

Points are awarded by category and may not be transferred or combined with points in a different category. All Drivers and Co-drivers having scored points in at least one of the rallies will figure on the final Championship classification.

For the final classification of the Championship, the best 6 results will be retained.
The maximum number of best scores to be retained in the final Championship classifications will be as per the following table:

13. GENERAL

4.3.2 The subsequent best [dropped] results will be taken into account in case of a dead-heat at the end of the season.

Eight separate classifications will be drawn up: one for Category 1, one for Category 2, one for Category 3 and one for Category 4 for both Drivers and Co-drivers.

4.3.3 Trophies will be awarded to the first, second and third best Drivers and Co-drivers in each category.

5. FIA EHSRC TEAM TROPHY

5.1 ANNOUNCEMENT

The FIA EHSRC Team Trophy is a Trophy for registered Teams taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Article 12.1.

5.2 PARTICIPATION

5.2.1 Competitors may register a Team name. This Team will comprise a maximum of eight Drivers, all of whom must be registered for the Championship. All Team registrations will close, and therefore no more registrations or modifications of registrations will be accepted, after July 1st in the Championship year.

5.2.2 Drivers may only be a member of one Team.

5.3 POINTS

5.3.1 The points of the two highest scoring Drivers from each Team will be added together irrespective of period or class.

5.3.2 The final Team classification will respect the rules specified in Article 4.3 - Final Classification of the Championship.

5.3.3 An award will be made to the highest placed Team at the end of the Championship.

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER CHAMPIONSHIP RALLIES

CATEGORIES		CLASSES
CATEGORY 1 Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	A1	up to 1000cm³ (before 31/12/1961)
	A2	from 1001cm³ to 1600 cm³ (before 31/12/1961)
	A3	over 1600cm³ (before 31/12/1961)
	B1	up to 1000cm³ (after 31/12/1961)
	B2	from 1001cm³ to 1300 cm³ (after 31/12/1961)
	B3	from 1301cm³ to 1600 cm³ (after 31/12/1961)
	B4	from 1601cm³ to 2000 cm³ (after 31/12/1961)
	B5	over 2000cm³ (after 31/12/1961)

CATEGORIES		CLASSES
CATEGORY 2 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975.	C0	up to 1150 cm³
	C1	from 1151cm³ to 1300 cm³
	C2	from 1301 cm³ to 1600 cm³
	C3	from 1601 cm³ to 2000 cm³
	C4	over 2000 cm³
CATEGORY 3 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981.	D0	up to 1150 cm³
	D1	from 1151cm³ to 1300 cm³
	D2	from 1301cm³ to 1600 cm³
	D3	from 1601cm³ to 2000 cm³
	D4	over 2000cm³
CATEGORY 4 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1985 (Period J1) and models homologated between 1/1/1986 and 31/12/1990 (Period J2).	E1	Group A up to 1300cm³
	E2	Group A from 1301cm³ to 1600cm³
	E3	Group A from 1601cm³ to 2000cm³
	E4	Group A over 2000 cm³
	E5	Group B up to 1600 cm³
	E6	Group B over 1600 cm³
	E7	Group N up to 1600 cm³
	E8	Group N over 1600 cm³

13. GENERAL

13.1.1 Compliance

The tyres used for rally stages on tarmac and road sections must be marked «E» or «DOT» in accordance with the appropriate standard of the country in which the rally is taking place. They must have a minimum external diameter corresponding to the period in question (see Article 8.4.2 of Appendix K) and they must not be marked «Not for highway use» nor «For Racing Only» nor imply any indication limiting, specifying or recommending a use in competition. Any alteration, modification or adaptation (which for the avoidance of doubt includes cutting of additional grooves) of tyres other than wear through normal use is forbidden. For stages run on gravel, and so declared by the clerk of the course, no «E» or «DOT» tyre marking is necessary.

15. TYRE QUANTITIES

15.1 CARS OF CATEGORY 1

During rallies classed as tarmac Competition (i.e. excluding gravel or snow rallies) there shall be a maximum of 14 tyres permitted. Tyres must be «E» marked and uniquely identified with a barcode (or such other method as may be prescribed) and registered with the FIA eligibility delegate before the start of the rally.

15.2 CARS OF CATEGORY 2, 3 AND 4

During rallies classed as tarmac (i.e. excluding gravel or snow rallies) there shall be a maximum of 10 tyres said «dry» permitted. Tyres must be «E» marked and uniquely identified with a barcode (or such other method as may be prescribed) and registered with the FIA eligibility delegate before the start of the rally. Due to the lack of availability of «wet» tyres in their appropriate sizes, the cars listed as exceptions in the appendix to the FIA authorized wet tyre list may register a maximum of 14 tyres before the start of the rally. Thus there is no allowance for additional «wet» tyres. The number of «wet» tyres is not limited. Only the «wet» tyres as per the FIA authorised tyre list can be used. A detailed information sheet will be available before each rally.

16. MECHANICAL COMPONENTS

16.1 TURBOCHARGERS

16.1.1 The turbocharger and compressor shall hereinafter be referred to as «compressor».

16.1.2 The compressor fitted to the car and one spare compressor will be checked and sealed with seals bearing the same number at pre-rally scrutineering.

16.1.3 The compressors will bear the car's number and be used exclusively on that car.

16.1.4 All used compressors must remain sealed from pre-rally scrutineering until the end of the rally in order that scrutineers may check their conformity.

16.1.5 The above rules are also compulsory for all cars whose compressors are not equipped with an air restrictor. In this case, the compressors will be marked only for the purpose of counting them.

18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS

18.1 ON-BOARD CAMERAS

The Competitor of any car which carries an on-board camera must have its camera mounted in the car at the time of scrutineering.

18.2 TRACKING SYSTEM

All cars must be fitted with a safety tracking system provided by the rally organiser. The installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by each organiser. Any interference with the system(s) during the rally will result in the Competitor being reported to the stewards.

PHOTO BY **J. BENEŠ**

ZS. KALAPÁCS (HUN) - K. KALAPÁCS (HUN) - OPEL KADETT C COUPE

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES SPORTIFS HISTORIQUES DE LA FIA – REGLEMENT SPORTIF

1. CONDITIONS GENERALES

Le Championnat d'Europe des Rallyes Sportifs HistoLe Championnat d'Europe des Rallyes Sportifs Historiques de la FIA («le CERSH») est réservé aux Pilotes inscrits et aux Copilotes inscrits. Les Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats FIA doivent être respectées, sauf indication contraire ci-après, ainsi que les prescriptions de l'Annexe K au Code Sportif International de la FIA («le Code»).

Le Règlement Particulier de chaque rallye sera conforme au modèle standard établi par la FIA.
Pour chaque voiture engagée, le Concurrent doit présenter lors des vérifications techniques du rallye un Passeport Technique Historique de la FIA («PTH») valide. Chaque formulaire d'engagement à un rallye doit obligatoirement être accompagné d'une photocopie de la première page de ce PTH.

3.1 ATTRIBUTION DES POINTS DU CHAMPIONNAT

Le nombre maximum de rallyes inscrits au Championnat est fixé à 9. A l'issue du Championnat, si seulement 4 rallyes ou moins ont été courus, la FIA pourra ne pas attribuer le titre.

3.1.2 Afin de compter pour le classement du Championnat, les résultats d'un rallye doivent inclure seulement les équipages inscrits:

a) Une liste des partants, divisée en catégories, classes et périodes.

b) Un classement général pour la Catégorie 1, un pour la Catégorie 2, un pour la Catégorie 3 et un pour la Catégorie 4, sans division de classe.

c) Classements, extraits de ces classements généraux, se rapportant à chacune des classes, comprenant les équipages qui n'ont pas terminé et les disqualifiés.

Pour être considérés comme partants, les équipages (Pilote et Copilote) doivent se présenter au contrôle de départ (ou à la cérémonie de départ) avec leur voiture et dans les délais prescrits.

Les points seront attribués à tous les Pilotes et Copilotes partants comme défini ci-dessus.

Tous les Pilotes et Copilotes partants dans chaque catégorie recevront 1 point.

Les points seront attribués à chaque Pilote et à chaque Copilote classés dans les résultats finaux.
Tous les Pilotes et Copilotes classés de chaque catégorie recevront 1 point.

De plus, dans la Catégorie 1:
– 1 point aux équipages ayant pris le départ dans une voiture de Période F.
– 2 points aux équipages ayant pris le départ dans une voiture de Période E.
– 3 points aux équipages ayant pris le départ dans une voiture de Période D.

Les points de catégorie seront attribués aux Pilotes et Copilotes classés de chaque catégorie comme suit:

1er au général	8 points
2e au général	6 points
3e au général	5 points
4e au général	4 points
5e au général	3 points
6e au général	2 points
7e au général	1 point.

Les points de classe seront attribués aux Pilotes et Copilotes ayant été classés. Si la classe comptait au moins 2 voitures au départ du rallye:

1er de la classe	10 points
2e de la classe	8 points
3e de la classe	6 points
4e de la classe	5 points
5e de la classe	4 points
6e de la classe	3 points
7e de la classe	2 points
8e de la classe	1 point.

Si la classe comptait moins de 2 voitures ayant pris le départ:

1er de la classe 5 points

Dans des circonstances exceptionnelles, la FIA se réserve le droit d'attribuer 2 points bonus pour chaque partant et 3 points bonus pour ceux ayant terminé.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT

Le classement sera établi en tenant compte des critères requis pour le Championnat. Le Pilote et le Copilote ayant totalisé le plus grand nombre de points seront déclarés Champions.

4. CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES SPORTIFS HISTORIQUES DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES

4.1 ANNONCE

Le CERSH est un Championnat pour Pilotes et Copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Article 12.1.

4.2 PARTICIPATION

4.2.1 Les Pilotes et Copilotes souhaitant marquer des points dans le Championnat devront s'inscrire auprès du Département Historique de la FIA en soumettant un formulaire d'engagement au Championnat qui se trouve à l'adresse https://registrations.fia.com/EHSRC.

4.2.2 Le droit d'engagement au Championnat est de 135 € pour le Pilote et de 135 € pour le Copilote.
Les Pilotes et Copilotes doivent être inscrits dans le Championnat (paiement du droit d'engagement compris) au moins 5 jours avant le jour de l'ouverture des vérifications administratives du premier rallye du Championnat auquel ils désirent participer et marquer des points.

4.2.3 Les inscriptions seront arrêtées le 1er juillet de l'année du Championnat.

4.3 POINTS

4.3.1 Les points seront attribués aux Pilotes et/ou Copilotes inscrits, en fonction de la position à laquelle leur voiture termine par rapport aux voitures des autres équipages inscrits.
Les points sont attribués par catégorie et ne peuvent pas être transférés ni combinés avec des points dans une autre catégorie.
Tous les Pilotes et Copilotes ayant marqué des points dans au moins un rallye figureront au classement final du Championnat. Pour le classement final du Cham-

pionnat, les 6 meilleurs résultats seront retenus.

Le nombre maximum de meilleurs résultats qui seront pris en compte dans le classement final du Championnat sera défini suivant le tableau ci-dessous :

4.3.2 Le(s) meilleur(s) résultat(s) suivant(s) [non retenu(s)] sera/ont pris en compte en cas d'ex aequo à la fin de la saison.
Huit classements distincts seront établis : un pour la Catégorie 1, un pour la Catégorie 2, un pour la Catégorie 3 et un pour la Catégorie 4 pour Pilotes et Copilotes.

4.3.3 Des trophées seront attribués aux premiers, deuxièmes et troisièmes meilleurs Pilotes et Copilotes de chaque catégorie.

5. TROPHEE FIA D'EQUIPE CERSH

5.1 ANNONCE

Le Trophée FIA pour Equipes CERSH est un Trophée réservé aux Equipes inscrites qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Article 12.1.

5.2 PARTICIPATION

5.2.1 Les Concurrents peuvent enregistrer un nom d'Equipe. Cette Equipe sera constituée d'au maximum huit Pilotes, tous enregistrés pour le Championnat. Les inscriptions des Equipes seront arrêtées le 1er juillet de l'année du Championnat ; plus aucune inscription ne pourra être acceptée ou modifiée après cette date.

5.2.2 Les Pilotes ne peuvent être membres que d'une seule Equipe.

5.3 POINTS

5.3.1 Les points des deux Pilotes qui en ont reçu le plus dans chaque Equipe seront additionnés, quelles que soient les périodes ou classes concernées.

5.3.2 Le classement final des Equipes se fera selon les règles spécifiées dans l'Article 4.3 – Classement Final du Championnat.

5.3.3 Une récompense sera offerte à l'Equipe la mieux placée à la fin du Championnat.

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DU CHAMPIONNAT

12.1 CATEGORIES ET CLASSES DE VOITURES

CATEGORIES		CLASSES
CATÉGORIE 1 Voitures conformes à la législation routière construites entre le 1/1/1931 et le 31/12/1957 et voitures de Tourisme et voitures GT, modèles homologués entre le 1/1/1958 et le 31/12/1969.	A1	jusqu'à 1000 cm³ (avant le 31/12/1961)
	A2	de 1001 cm³ à 1600 cm³ (avant le 31/12/1961)
	A3	plus de 1600 cm³ (avant le 31/12/1961)
	B1	jusqu'à 1000 cm³ (après le 31/12/1961)
	B2	de 1001 cm³ à 1300 cm³ (après le 31/12/1961)
	B3	de 1301 cm³ à 1600 cm³ (après le 31/12/1961)
	B4	de 1601 cm³ à 2000 cm³ (après le 31/12/1961)
	B5	plus de 2000 cm³ (après le 31/12/1961)

CATEGORIES		CLASSES
CATÉGORIE 2 Voitures de Tourisme (T), de Tourisme de Compétition (CT), de Grand Tourisme (GT) et de Grand Tourisme de Compétition (GTS) des Groupes 1, 2, 3 et 4, modèles homologués entre le 1/1/1970 et le 31/12/1975.	C0	jusqu'à 1150cm³
	C1	de 1151 cm³ à 1300 cm³
	C2	de 1301 cm³ à 1600 cm³
	C3	de 1601 cm³ à 2000 cm³
	C4	plus de 2000 cm³
CATÉGORIE 3 Voitures de Tourisme (T), de Tourisme de Compétition (CT), de Grand Tourisme (GT) et de Grand Tourisme de Compétition (GTS) des Groupes 1, 2, 3 et 4, modèles homologués entre le 1/1/1976 et le 31/12/1981.	D0	jusqu'à 1150 cm³
	D1	de 1151 cm³ à 1300 cm³
	D2	de 1301 cm³ à 1600 cm³
	D3	de 1601 cm³ à 2000 cm³
	D4	plus de 2000 cm³
CATÉGORIE 4 Voitures de Tourisme (T), de Tourisme de Compétition (CT), de Grand Tourisme (GT) et de Grand Tourisme de Compétition (GTS) des Groupes A, B et N, modèles homologués entre le 1/1/1982 et le 31/12/1985 (Période J1) et modèles homologués entre le 1/1/1986 et le 31/12/1990 (Période J2).	E1	Groupe A jusqu'à 1300 cm3
	E2	Groupe A de 1301 cm³ à 1600 cm3
	E3	Groupe A de 1601 cm³ à 2000 cm³
	E4	Groupe A plus de 2000 cm³
	E5	Groupe B jusqu'à 1600 cm³
	E6	Groupe B plus de 1600 cm³
	E7	Groupe N jusqu'à 1600 cm³
	E8	Groupe N plus de 1600 cm³

13. GENERALITES

13.1.1 Conformité

Les pneus utilisés pour les épreuves de rallye sur des routes en asphalte et sur des secteurs de liaison doivent être marqués «E» ou «DOT» conformément au standard approprié du pays dans lequel le rallye a lieu. Ils doivent avoir un diamètre extérieur minimal correspondant à la période en question (voir l'Article 8.4.2 de l'Annexe K) et ne pas porter la mention «Pas pour usage sur route» ni «Pour Course Seulement», ni impliquer aucune indication limitant, précisant ou recommandant une utilisation en compétition. Toute altération, modification ou adaptation (qui, pour éviter tout doute, inclut la découpe de rainures supplémentaires) de pneus autres que l'usure normale est interdite. Pour les spéciales sur terre déclarées par le directeur de course, aucun marquage de pneu «E» ou «DOT» n'est nécessaire.

15. QUANTITE DE PNEUMATIQUES

15.1 VOITURES DE CATEGORIE 1

Pour les rallyes disputés sur asphalte (c'est-à-dire à l'exclusion des rallyes sur terre ou sur neige), 14 pneus seront autorisés au maximum. Les pneus doivent être marqués «E», être uniquement identifiés à l'aide d'un code à barres (ou toute autre méthode pouvant être prescrite) et inscrits auprès du délégué éligibilité de la FIA avant le début du rallye.

15.2 VOITURES DE CATEGORIES 2, 3 ET 4

Pour les rallyes disputés sur asphalte (c'est-à-dire à l'exclusion des rallyes sur terre ou sur neige), 10 pneus dits «secs» au maximum seront autorisés. Les pneus doivent être marqués «E», être uniquement identifiés à l'aide d'un code à barres (ou toute autre méthode pouvant être prescrite) et inscrits auprès du délégué éligibilité de la FIA avant le début du rallye.

Faute de ne pouvoir disposer de pneumatiques dits «pluie» dans les dimensions adéquates, les voitures signalées parmi les exceptions annexées à la liste des pneumatiques pluie autorisés par la FIA peuvent faire enregistrer 14 pneus au maximum avant le début du rallye. Par conséquent, il n'y aura pas d'allocation supplémentaire de pneumatiques dits «pluie».

Le nombre de pneumatiques dits «pluie» n'est pas limité. Seuls les pneumatiques dits «pluie» figurant sur la liste des pneumatiques autorisés par la FIA peuvent être utilisés.Une feuille d'information détaillée sera disponible avant chaque rallye.

16. COMPOSANTS MECANIQUES

16.1 TURBOCOMPRESSEURS

16.1.1 Le turbocompresseur et le compresseur seront désignés ci-après par le terme «compresseur».

16.1.2 Le compresseur installé sur la voiture et un compresseur de remplacement seront contrôlés et plombés avec des plombages portant le même numéro lors des vérifications techniques avant le rallye.

16.1.3 Les compresseurs porteront le numéro de la voiture et seront utilisés exclusivement sur cette voiture.

16.1.4 Tous les compresseurs utilisés doivent rester plombés depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye afin que les commissaires techniques puissent vérifier leur conformité.

16.1.5 Les règles ci-dessus sont également obligatoires pour toutes les voitures dont les compresseurs ne sont pas équipés d'une bride à air. Dans ce cas, les compresseurs doivent être marqués uniquement aux fins de les compter.

18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE

18.1 CAMERAS EMBARQUEES

Le Concurrent de toute voiture qui est équipée d'une caméra embarquée devra avoir sa caméra montée dans la voiture au moment des vérifications techniques.

18.2 SYSTEME DE SUIVI

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de suivi pour la sécurité fourni par l'organisateur du rallye. L'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques. Chaque organisateur donnera des instructions concernant la distribution, la restitution et l'installation de ce système. Toute interférence avec le ou les système(s) pendant le rallye doit faire l'objet d'un rapport aux commissaires sportifs.

K. WAGNER / G. ZAUNER (AUT) - PORSCHE 911 SC

68th RALLY MORITZ COSTA BRAVA

Girona

13. – 14. 03. 2020

35 SANREMO RALLY STORICO

San Remo

02. – 04. 04. 2020

FIA HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP · Rally Campionato Italiano Auto Storiche · CONI · Automobile Club d'Italia SPORT · Club ACI Storico · Ponente Ligure

ORGANISATION :
Automobile Club
Ponente Ligure
Via Tito Schiva 11-19
18100 Imperia - ITALY
TEL. + 39 0183 720055
rallyesegreteria@ponenteligure.aci.it

PARTICULARITY :
overall route : 463.00
number of S.S. 13
Rally detail : 2 legs, 100% asphalt, 149.80 S.S.

PRESIDENT OF ORGANISING COMMITTE
Sergio Maiga

Airport Nice Cote D'Azur
Km 50

Motorway A10
Exit Sanremo Est o Sanremo Ovest

Train Station
Sanremo

www.rallyesanremo.com

29th HISTORIC VLTAVA RALLYE

Klatovy

24. – 25. 04. 2020

12th RALLY DE ASTURIAS HISTORICO

Pravia

21. – 23. 05. 2020

54th MECSEK RALLYE

Pécs

18. – 21. 06. 2020

RALLYE WEIZ

Weiz

16. – 18. 07. 2020

LAHTI HISTORIC RALLY

Lahti

14. – 15. 08. 2020

Organizer: Lahti Historic Rally ry

Clerk of the Course: Juha Kukkonen
Tel: +358 45 6760712
Email: juha.kukkonen@kotiposti.net

Secretary of the Rally: Sini Miettinen
Tel: +358 40 9333751
Email: sini.miettinen@lahtihistoricrally.fi

Welcome to the most enjoyable Historic Rally event with legendary Finnish jumps on exciting Special Stages.

12 Special Stages, 150 kms on smooth gravel roads.

www.lahtihistoricrally.fi
www.facebook.com/lahtihistoricrally/

FIA HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

AKK

LAHTI HISTORIC RALLY RY

Organization: **ACI LIVORNO SPORT ASD**
c/o **A.C.I. Livorno**
57126 LIVORNO (ITALY)
Tel. +39.0586.898435
Fax. +39.0586.205937
acilivornosport@acilivorno.it
www.rallyelbastorico.it

Clerk of Course: **Marco Fiorillo**

Opening date for entries:
6 August 2020;

Closing date for entries:
5 September 2020;

Start and Finish in **Capoliveri**

10 scheduled Special Stages for a total distances of **135 Km**.
"Due Colli", "International - Capoliveri", "Due Mari", "Volterraio - Cavo", "Perone", "Parata", "Monumento", "Nisporto - Cavo", "Volterraio"

CAPOLIVERI - ISOLA D'ELBA: 17.18.19 SEPTEMBER 2020

RALLYE DU VALAIS HISTORIQUE

Valais

15. – 17. 10. 2020

THRR SPORTING REGULATIONS

1. GENERAL PROVISIONS

The FIA Trophy for Historic Regularity Rallies («the Trophy») is reserved for Drivers and Co-drivers

The «General Prescriptions applicable to all FIA Championships, Challenges, Trophies and Cups and to their qualifying Competitions other than those run on circuits» will be observed unless otherwise stated hereafter, as well as the prescriptions of Appendix K to the FIA International Sporting Code.

The Supplementary Regulations of the Competition will follow the standard model established by the FIA.

The average speed of any «test» shall have a maximum of 50kph.

2. ELIGIBLE CARS

Cars from Periods B, C, D, E, F, G, H, I, J1 and J2 with no class divisions.

3. CALENDAR

3.1 The Trophy will be run over a single Competition for which access is conditioned by the qualification of the crew in national regularity events (herafter referred as «Qualifying Events»).

3.2 The list of Qualifying Events is published on the FIA website: www.fia.com/historic, on the page dedicated to the Trophy. Only the events mentioned on the FIA website are considered as Qualifying Events.

3.3 Each Qualifying Event must be registered from its ASN to the FIA Secretariat by using the Registration From available on the FIA website. The Supplementary Regualtions, the Start List as well as the Final Classification of each Qualifying Event must be sent to the FIA Secretariat.

3.4 Each Qualifying Events must respect the prescriptions of Appendix K, Article 2.1.13.4, regarding the limit of the maximum average speed of 50kph.

4.CHARACTERISTICS OF THE COMPETITION

4.1 Characteristics of Qualifying Events

4.1.1 No minimum number of starters is required.

Minimum length of the course: 300km. Regularity tests must be at least 35% rally routes.

4.1.2 All cars must be fitted with a safety tracking system provided by the organiser. The installation will be checked at scrutineering.

Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by the Organiser. Any interference with the system(s) during the rally will result in the crew being reported to the stewards.

4.2 Characteristics of the Final Round - The Trophy

4.2.1 No minimum number of starters is required. The starting time of the first car and the time when the first car crosses teh finish line must be more than 48 hours. Minimum length of the course: 600 km. Regularity tests must be at least 40% of the routes.

All cars must be fitted with a safety tracking system provided by the organiser. The installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by the organiser. Any interference with the system(s) during the rally will result in the Competitor being reported to the stewards.

5.ELIGIBLE CREWS

A crew is made up of the first Driver plus one Co-driver as specified on the entry form.

In order to be eligible for the Trophy, the crew must be classified amongst the first 33 % rounded up in one of the Qualifying Events. The list of eligible Drivers and Co-drivers will be published and regularely updated on the FIA website.

The first Driver must hold a valid driving licence. Crew members may only drive the car if they are in possession of a valid driving licence.

The Co-driver must be at minimum16 years old at the start of the rally.

Drivers must either hold any kind of Drivers' International Licence valid for the current year and the Competition; or obtain a «Regularity Rally Driving Permit» from the organiser. These «Regularity Rally Driving Permits» are issued during the administrative checking of the Competition, upon payment of a fee as specified under Article 8 (Entry Fees); their use and validity are limited to that sole Competition.

Exceptionally, a «Wild Card» may be issued by the FIA Historic Rally Sub-Commission on the basis of an exceptional performance or participation outside of the framework of the above-listed conditions.

6. CLASSIFICATIONS

6.1 The winning crew will be the one that accrues the fewest penalty points, being the combined number of penalties incurred during regularities (applying the relevant handicap in each case) and at Time Controls and Passage Controls. After publication of the provisional results there will be a period of 30 minutes for protests (to be given in writing with a deposit of €300) after which time the results will be declared final.

Catching-up - Provision shall be made for a crew who, for technical reasons, has missed during a leg a time control or a passage control (which can be secret), to be re-admitted to the following leg (day).

The Supplementary Regulations shall specify the penalty to be applied, and such cars may be subject to further scrutineering.

In order to be classified, the car must report to the final control.

6.2 «Secret control joker»

For every leg (specify the number between one (1) and three (3)), the worst secret control scored by each crew will be discounted for the classification.

6.3 For the Qualfiying Events, a final classification for Drivers and on the other hand a classification for Co-drivers will be published on the FIA website.

6.4 The first classified Driver and the Co-driver at the end of the Final will be declared Winners of the Trophy.

7. SCRUTINEERING

An FIA Historic Technical Passport, an FIA Historic Regularity Car Pass, an Identity Card issued by an ASN or a FIVA Identity Card currently valid must be available at the latest during scrutineering.

The period of the cars will be checked before the start of the Competition and must be clearly stated in all classifications.

8. ENTRIES

Anybody wishing to take part in the Trophy must send the entry form duly completed to the Secretariat of the Competition counting towards the Trophy.

The organiser must receive this entry form at the latest 7 days prior to the date of administrative checking.

The replacement of the Co-driver or of the car may only be made before the beginning of the administrative checking and must be approved by the Organising Committee and under the condition that the new Co-driver satisfies the eligibility conditions as stipulated in Article 5.

THRR REGLEMENT SPORTIF

1.DISPOSITIONS GENERALES

Le Trophée FIA pour Rallyes de Régularité Historiques («le Trophée») est réservé aux Pilotes et Copilotes.
Les «Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats FIA, Challenges, Trophées et Coupes de la FIA et à leurs Compétitions qualificatives autres que celles se déroulant sur circuit» doivent être respectées, sauf indication contraire ci-après, ainsi que les prescriptions de l'Annexe K au Code Sportif International de la FIA.
Le Règlement Particulier de la Compétition sera conforme au modèle standard établi par la FIA.
La vitesse moyenne de tout «test» sera au maximum de 50 km/h.

2. VOITURES ADMISES

Voitures des Périodes B, C, D, E, F, G, H, I, J1 et J2 sans division de classe.

3. CALENDRIER

3.1 Le Trophée se déroule en une seule Compétition pour laquelle l'accès est conditionné par la qualification de l'équipage lors d'épreuves de Régularité nationales (ci-après nommées «Epreuves Qualificatives»).

3.2 La liste des Epreuves Qualificatives nationales est publiée sur le site de la FIA : www.fia.com/historic, sur la page dédiée au Trophée. Seules les épreuves mentionnées sur le site de la FIA sont considérées comme Epreuves Qualificatives.

3.3 Chaque Epreuve Qualificative doit être inscrite par son ASN auprès du Secrétariat de la FIA à l'aide du formulaire d'inscription disponible sur le site de la FIA. Le Règlement Particulier, la Liste des Partants ainsi que le Classement Final de chaque Epreuve Qualificative devront être envoyés au Secrétariat de la FIA.

3.4 Les Epreuves Qualfications devront respecter les prescriptions de l'Annexe K, Article 2.1.13.4 concernant la limite de la vitesse moyenne de maximum 50 km/h.

4. CARACTERISTIQUES DE LA COMPETITION

4.1 Caractéristiques des Epreuves Qualificatives

4.1.1 Aucun nombre minimum de partants n'est requis.Longueur minimale du parcours : 300 km. Les tests de régularité doivent au minimum être de 35% du parcours du rallye.

4.1.2 Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de suivi («tracking system») pour la sécurité fourni par l'organisateur. L'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques. L'organisateur donnera des instructions concernant la distribution, la restitution et l'installation de ce système. Toute interférence avec le ou les système(s) pendant le rallye doit faire l'objet d'un rapport aux commissaires sportifs.

4.2 Caractéristiques de l'Epreuve Finale - Le Trophée

4.2. 1Aucun nombre minimum de partants n'est requis. L'heure de départ de la première voiture et l'heure à laquelle la première voiture franchit la ligne d'arrivée devront être espacées de plus de 48 heures. Longueur minimale du parcours : 600 km. Les tests de régularité doivent au minimum être de 40% du parcours du rallye.
Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de suivi («tracking system») pour la sécurité fourni par l'organisateur. L'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques. L'organisateur donnera des instructions concernant la distribution, la restitution et l'installation de ce système. Toute interférence avec le ou les système(s) pendant le rallye doit faire l'objet d'un rapport aux commissaires sportifs.

5. EQUIPAGES ADMISSIBLES

Tout équipage est composé du premier Pilote et d'un Copilote, comme spécifié sur le formulaire d'engagement.
Afin d'être éligible pour le Trophée, les membres de l'équipage doivent s'être classés parmi les premiers 33 % lors d'une des Epreuves Qualificatives. La liste des Pilotes et Copilotes éligibles sera publiée et régulièrement mise à jour sur le site internet de la FIA.
Le premier Pilote doit être en possession d'un permis de conduire. Pour être autorisé à conduire la voiture pendant la Compétition, le Copilote doit être en possession d'un permis de conduire.
Le Copilote doit être âgé au minimum de 16 ans au moment du départ du rallye.
Les Pilotes doivent soit être en possession d'une quelconque Licence de Pilote, valable pour l'année en cours et la Compétition en question ; soit obtenir de l'organisateur un «Permis de Pilotage pour Rallye de Régularité». Ces «Permis de Pilotage pour Rallye de Régularité» seront délivrés pendant les vérifications administratives de la Compétition et feront l'objet du paiement d'un droit, comme spécifié dans l'Article 8(Droits d'engagement); leur usage et validité sont limités à cette seule Compétition.
Exceptionnellement, une «Wild Card» peut être délivrée par la Sous-Commission des Rallyes Historiques de la FIA, sur base d'une prestation ou participation exceptionnelle sortant du cadre des conditions listées ci-dessus.

6. CLASSEMENTS

6.1 L'équipage gagnant sera celui qui aura accumulé le moins de points de pénalité, à savoir les pénalités combinées encourues lors des régularités (le handicap correspondant étant dans chaque cas appliqué) et lors des contrôles horaires et des contrôles de passage. Suite à la publication des résultats provisoires, il y aura un délai de 30 minutes pour les réclamations (à formuler par écrit avec une caution de 300 €), après quoi les résultats seront déclarés finaux.
Rattrapage - Des dispositions seront prises pour que si, lors d'une étape, un équipage saute pour des motifs techniques un contrôle horaire ou un contrôle de passage (qui peut être secret), il puisse être admis à nouveau lors de l'étape suivante (jour).
La pénalité à appliquer sera précisée dans le Règlement Particulier et les voitures concernées pourront faire l'objet de vérifications techniques supplémentaires.
Pour être classée, la voiture doit se présenter au contrôle final.

6.2 «Contrôle joker secret»
Pour chaque étape (dont le nombre, entre un (1) et trois (3), sera spécifié), le contrôle secret le moins bon sera retiré du classement pour chaque équipage.

6.3 Pour les Epreuves Qualificatives, un classement final des Pilotes et Copilotes sera publié sur le site de la FIA.

6.4 Le Pilote et le Copilote classés premiers au terme de la Finale seront déclarés Vainqueurs du Trophée.

7. VERIFICATIONS TECHNIQUES

Un Passeport Technique Historique de la FIA, un Laissez-Passer pour Voiture de Régularité Historique de la FIA, une Fiche d'Identité ASN ou une Fiche d'Identité de la FIVA en cours de validité doit être disponible au plus tard lors des vérifications techniques.
La période des voitures sera contrôlée avant le début de la Compétition et devra être clairement indiquée dans tous les résultats.

8. ENGAGEMENTS

Toute personne souhaitant participer au Trophée doit envoyer le formulaire d'engagement dûment rempli au Secrétariat de la Compétition du Trophée.
L'organisateur doit avoir reçu le formulaire au plus tard 7 jours avant la date des vérifications administratives.
Le Copilote ou la voiture pourront être remplacés jusqu'au moment des vérifications administratives, avec l'accord des organisateurs et à la condition que le nouveau Copilote satisfasse aux conditions d'éligibilité de l'Article 5.

STATION HÔTE
VILLARS
VILLARS-SUR-OLLON (SUISSE)
20
Alpine
CHALLENGE
BY
Rallye du Chablais
RALLYE DE VÉHICULES ANCIENS
DU 2 AU 4 OCTOBRE 2020
WWW.ALPINECHALLENGE.CH
Contact : info@alpinechallenge.ch
FIA
HISTORIC
REGULARITY
RALLIES
auto
sport
SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA

2019 FIA HISTORIC REGULARITY TROPHY WINNERS

LANCIA BETA COUPE

Carles FORTUNY (ESP)

Carles JIMENEZ (ESP)

D. Nogareda / S. Giralt (ESP)

PORSCHE 911 S

E. Poveda / J. Jordan (ESP)

VW GOLF GTI

PHOTO BY **RAMON PUIG**

P. VEIKKANEN / T. JAAKKOLA (FIN) - PORSCHE 911 SC

A. NOTHDURFTER (AUT) - A BARTEL (AUT) - FORD SIERRA COSWORTH 4x4

M. BALTES (DEU) - W. JETZT (DEU) - FIAT 131 ABARTH