

DAL 17 AL 19 SETTEMBRE

È tutto pronto per il Rallye storico, al via c'è anche Volpi

Il pilota elbano pronto a dare spettacolo assieme a Maffoni
Correrà con una Lancia Delta 16V davanti al pubblico di casa

CAPOLIVERI

Sarà un finale dell'anno decisamente effervescente, quello di **Andrea Volpi**, che proprio con la prima delle due gare per lui "di casa", il XXXII Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy, in programma dal 17 al 19 settembre con base a Capoliveri, andrà ad inaugurare il proprio impegno sportivo.

Un impegno radicalmente rivisto, quello di Volpi, evidentemente in base alla rimodulazione del calendario sportivo dovuta all'emergenza epidemiologica ancora in atto, una evidente difficoltà che non ha scalfito comunque la voglia di agonismo e di rimettersi in gioco del driver di Portoferraio, il quale sarà affiancato dal fidato **Michele Maffoni**.

Il primo impegno sarà dunque la seconda prova del Cam-

pionato Italiano Rally Autostoriche, che correrà con lo stesso modello di vettura utilizzato la scorsa edizione, la gloriosa Lancia Delta 16V, esemplare del team Ru.Ma Motorsport di Cuneo. Una vettura, la Delta, che per Volpi è un "must", sia per il passato storico che ha ma anche per quel notevole terzo posto assoluto strappato nell'edizione 2019, duellando ad armi pari con il gotha del rallyismo storico tricolore. L'obiettivo di questo 2020 sarà dunque quello di tornare ad assaporare le soddisfazioni dell'anno passato, sempre contro i "nomi" annunciati al via.

Successivamente Volpi e Maffoni si caleranno nelle vesti di piloti "moderni", affrontando il 9-10 ottobre il Rallye Elba "moderno" 53ª edizione, terzo atto del Campionato italiano WRC, dove anche in questo caso saranno presenti mol-

ti dei migliori interpreti nazionali. Per farlo si doteranno di una Skoda Fabia R5, con la quale cercheranno di migliorare quel nono posto finale della scorsa edizione che lasciò un poco di amaro in bocca.

Il correre sulle strade amiche con la vettura boema sarà un utile training per andare poi in terraferma ed affrontare, il 24 e 25 ottobre, il 44° Trofeo Maremma, una delle classiche autunnali, nella quale cercheranno un posto al sole nella classifica assoluta, in questo caso affrontando diversi driver locali decisi a tenere "in casa" l'alloro del vincitore.

Esaurito questo trittico di impegni di elevato livello, non sono da escludere altre "puntate", per le quali Volpi e Maffoni si riservano di fare annunci, aspettando soprattutto le certezze date dal budget che sarà possibile reperire. —



La Lancia Delta di Volpi e Maffoni

MOTO CLUB ELBA

Nei campionati toscani di enduro piloti dell'isola con il gas a martello

Nella seconda gara di campionato toscano Enduro F.M.I. svoltasi a Mulazzo (Pontremoli) domenica scorsa grande prova dei piloti del Moto Club Isola d'Elba. Nella categoria Cutos primo posto per Davide Pi-

tzoi, che è arrivato primo anche nella categoria superterran, precedendo Stefano (Stecca) Danesi.

Tra i "Veteran" primo posto per Luca Badiali, mentre Luca Balestrini ha chiuso in testa nella categoria. Nella

categoria territoriale 4T terzo posto per Paolo Cioni, sesto posto per Fabio Pizzetti.

Nella giornata precedente si è svolta la prova di Mini Enduro 65 cadetti con la strepitosa vittoria di Riccardo Pizzetti che balza in testa al campionato. Nella Mini Enduro 85 cadetti secondo posto per Diego Pitzoi.

Questi risultati fanno sì che nel campionato regionale Davide Pitzoi e Stefano Danesi siano primi in classifica. —