

Elba

Bamoka

ESPRESSO A REGOLA D'ARTE

La sfida tra le auto che hanno fatto storia

Bandiera a scacchi sul 33° rally storico L'Elba nel mondo con turismo e sport

Ieri sera il via alla gara "orfana" di Elio Niccolai ma comunque capace di portare nell'isola il numero record di 215 equipaggi

Antonella Danesi

CAPOLIVERI. Dalla piazza di Capoliveri illuminata con il tricolore ha preso il via ieri sera la 33ª edizione del Rally Elba Storico Trofeo Locman. Duecentoquindici equipaggi, provenienti da 13 paesi stranieri, si sfideranno fino al 25 settembre sulle storiche prove speciali elbane in un'edizione, organizzata da Aci Livorno Sport e dalla intera comunità elbana, orefana di Elio Niccolai, "il padre" della gara scomparsa lo scorso maggio che, come ricorda il sindaco di Capoliveri **Walter Montagna** «ha sempre creduto nel connubio tra l'isola e il motorsport».

Un connubio confermato anche quest'anno nel panorama nazionale e internazionale. «Un'occasione importante per l'Elba - è il commento del sindaco di Portoferraio, **Angelo Zini** -. Questa gara è rilevante sotto molti aspetti: per le auto che partecipano, ma anche per l'isola stessa, legata al Rally da mezzo secolo di storia. È la più longeva su questo territorio. Inoltre fa riferimento a un mondo legato al turismo non solo per gli appassionati ma anche per chi partecipa che unisce sport e turismo in queste occasioni. Una gara diventata ormai a carattere europeo e internazionale, c'è un altro numero di iscritti e questo vuol dire che l'appello è alto».

Una manifestazione che dà un contributo alla chiusura dell'attività turistica. «Il rally - termina Zini - è tra quelle iniziative su cui l'Elba deve conti-

nuare ad investire, per rinsaldare il legame tra il territorio e un certo tipo di motorsport».

Quello dell'Elba è il settimo appuntamento del nove del campionato europeo Fia, oltre che settima e penultima prova della corsa tricolore. Vi parteciperanno, in pratica, tutti i più grandi interpreti dei vari campionati che si sfidano nelle tre giornate che vedono la doppia sfida del celebre Trofeo A112 Abarth, il Memory Fornaca e la Michelin Historic Rally Cup. In coda due passerelle esclusive, quelle riservate ai possessori di Porsche e Maserati che avranno la possibilità di transitare sulle strade della corsa.

«Un territorio unico per una gara unica, un territorio dove turismo e sport vanno di pari passo: secondo gli organizzatori questo è lo slogan per parlare del rally dell'Elba, dove i tre giorni di gara sono pensati su 9 prove speciali, tracciate storici impressi nella memoria degli appassionati e dei piloti che nei decenni li hanno sfidati. Un percorso ricavato dalla tradizione, di indiscutibile valore tecnico. La prima tappa percorre strade della parte orientale dell'isola. Per la seconda invece il rally si sposta nella zona centro occidentale, intorno al Monte Perone "per non essere invasivo con il territorio - fanno sapere gli organizzatori - e non dare difficoltà alla vita quotidiana degli abitanti". Dal 2011 la logistica generale è passata a Capoliveri, a Porto Azzurro si trovano direzione gara, segreteria, sala stampa e parco di assistenza.



La 33ª edizione del Rally Elba Storico Trofeo Locman è cominciata ieri

LA BATTAGLIA

Ecco i protagonisti

I nomi dei piloti e le auto con cui corrono sulle strade elbane

CAPOLIVERI. In tutto sono iscritti al 33° Rallye storico 215 equipaggi. Ecco i nomi dei piloti - e le auto con cui corrono - che si sfidano nelle categorie A112 Abarth 70 hp, nel campionato Ehec-Cirase in quello Ciras.

LEA 112 ABARTH 70HP

Pietro Baldo-Davide Marcolini; Franco Boccherle-Roberto Benedetti; Giacomo Domenighini-Vincenzo Torricelli; Ste-

fano Bartoloni-Giorgio Alberto Leporati; Giorgio Sisani-Cristian Pollini; Massimo Gallione-Luigi Gavagnetto; Ivo Droandi-C. Fornasiero; Filippo Fiora-Carla Beretta; Giuseppe Cazzolato-Rosa Bernardini Karishena; Marcogino Dall'Avo-Manuel Piras; Francesco Mearini-Massimo Acciai; Fabio Vezzoala-"Lo ciao"; Marco Gentile-Marina Frassoni; Jacopo Bion-Gloria Mar-

so; Giancarlo Nardi-Paola Costa; G. Cresci-Andrea Castellani; Roberto Pellegrini-Micaela Nosenzo; Enrico Zuccarini-Giancarlo Nolfi; Nicolò De Rosa-Amerigo Salomoni; Andrea Ballerini-Piero Ibbi.

LA SFIDA EHC-CIRAS

Alberto Salvini-Davide Tagliarini; Porsche 911 rs; "Lucy"; Fabrizia Pons; Lancia Delta hf integrale; Lucio Da Zan-

che-Daniele De Luis; Porsche Carrera 911 sc; "Zippo"-Nicola Arena; Audi Quattro; Marco Bertinotti-Andrea Rondi; Porsche 911 Carrera rs; Angelo Lombardo-Harshana Ratnaya-ke (Italia-Canada); Porsche 911 sc; Salvatore Riolo-Alessandro Floris; Subaru Legacy 4wd turbo; Davide Negri-Roberto Coppa; Porsche 911 rs; Karl Wagner-Genda Zauner (Austria); Porsche 911 sc; Gabriele Noberasco-Giacomo Ciacci; Bmw M3; Andrea Volpi-Michele Maffoni; Lancia Delta hf integrale; Giovanni Costenaro-Matteo Gambasini; Ford Sierra rs cosworth; Paolo Pasuti-Giovanni Battista Campese; Porsche 911 rs; Edoardo Valente-Jeanne Francoise Revenu (Italia-Svizzera); Lancia Rally 037; Valter Jensen

Chr-Erik Pedersen (Norvegia); Bmw M3; Dino Vicario-Fausto Bondesan; Ford Escort rs 1.6; Laszlo Mekler-Edik Mekler (Ungheria); Alfa Romeo Giam 1750; Alfonso Nothdurfter-Juergen Nolte (Austria-Germania); Ford Sierra cosworth 4x4; Vojtech Stajf-Vladimir Zelinka (Repubblica Ceca); Opel Kadett c-gte; Ernie Graham-Karen Graham (Gran Bretagna); Ford Escort rs 1.8; Carlo Falcone-Edoardo Guardia Pulvi (Antigua); Lancia Rally 037; Adriano Beschini-Federico Migliorini; Porsche 911 sc; Mauro Lombardo-Rosario Merendino; Porsche 911 sc; Giampaolo Mantovani-Luigi Annoni; Porsche 911 sc; Nicola Sallin-Paolo Pratta; Porsche 911; Antonio Parisi-Giuseppe D'Angelo; Por-

sche 911 sc; Pietro Corredig-Sonia Borghese; Bmw 2002 tii; Giuseppe Massimo Giudicelli-Paola Ferrari; Volkswagen Golf gt; Isabella Bignardi-Claudio Civardi; Porsche 911; Alessandro Russo-Marcello Senestraro; Porsche 911 sc; Michael Patz-Elisabeth Patz (Austria); Porsche 911 sc; Richard Romay-Lucie Romay (Austria); Ford Escort rs 1.8; Marco Manetti-Giuseppe Bonanno (Svizzera-Italia); Volkswagen Golf 16s; Georg Seitsperger-Lana Sutlovic (Austria-Croazia); Volkswagen Golf 16 s; Thomas Zuppardi-Marina Kratzin (Germania); Bmw 300 M3; Pierangelo Pellegrino-Davide Peruzzi; Porsche 911 sc; Roberto Perricone-Alessandro Scrigna; Porsche 911 sc; Bruno Graglia-Ro-