



Coni



# XXII RALLYE ELBA STORICO TROFEO LOCMAN ITALY

16/18 Settembre 2010



**AUTOMOBILE CLUB LIVORNO**

Comitato Organizzatore



Valido per

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

TROFEO CSAI RALLY AUTO STORICHE

COPPA CSAI RALLY AUTO STORICHE

TROFEO LOCMAN ITALY

TROFEO FIAT ABARTH 131

TROFEO "MARI & MONTI"

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

## **PROGRAMMA**

**Lunedì 2 Agosto 2010:** apertura iscrizioni (a partire dalle ore 8.00).

**Venerdì 3 Settembre 2010:** chiusura iscrizioni (fino alle ore 24.00).

**Sabato 11 Settembre 2010** (c/o Automobile Club, V.le Elba - Portoferraio) e da **Lunedì 13 Settembre 2010** (c/o Direzione Gara - Hotel Select - Marina di Campo, dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.30): distribuzione Road-book, targhe della manifestazione e numeri di gara ai concorrenti.

**Mercoledì 15 e Giovedì 16 Settembre 2010:** Ricognizioni regolamentate, dalle ore 09.00 alle 18.00.

**Giovedì 16 Settembre 2010:**

- **11.30:** 1<sup>a</sup> Riunione del Collegio dei CC. SS. (Direzione Gara - Hotel Select - Marina di Campo)
- **dalle ore 13.00 alle ore 17.30** Verifiche Sportive (Hotel Select - Marina di Campo)
- **dalle ore 13.30 alle ore 18.00** Verifiche Tecniche (Lungomare Mibelli, Marina di Campo)

Alle verifiche i Concorrenti dovranno presentarsi secondo i seguenti orari (ogni ritardo sarà penalizzato con un'ammenda di € 10,00 per ogni minuto, con un max di € 250,00):

### **Verifiche sportive**

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| · vetture 1 - 25          | dalle 13.00 alle 14.00 |
| · vetture 26 - 49         | dalle 14.01 alle 15.00 |
| · vetture 51 - 85         | dalle 15.01 alle 16.00 |
| · vetture 86 - 109        | dalle 16.01 alle 17.00 |
| · vetture oltre il n° 111 | dalle 17.01 alle 17.30 |

### **Verifiche tecniche**

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| · vetture 1 - 25          | dalle 13.30 alle 14.30 |
| · vetture 26 - 49         | dalle 14.31 alle 15.30 |
| · vetture 51 - 85         | dalle 15.31 alle 16.30 |
| · vetture 86 - 109        | dalle 16.31 alle 17.30 |
| · vetture oltre il n° 111 | dalle 17.31 alle 18.00 |

- **16.00:** Conferenza stampa (Sala stampa c/o Hotel Select, Marina di Campo)

- **19.00:** Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi alla partenza, orari ed ordine di partenza, presso l'Albo di Gara (Direzione Gara - Hotel Select - Marina di Campo)
- **20.30:** cerimoniale di partenza (Lungomare Mibelli - Marina di Campo)
- **21.00:** Ingresso vetture nel Parco Partenza (Lungomare Mibelli - Marina di Campo)
- **21.30:** Partenza della 1<sup>a</sup> Tappa (Lungomare Nomellini - Marina di Campo)
- **23.20:** Ingresso vetture nel riordinamento n° 1 (Lungomare Mibelli - Marina di Campo)

### **Venerdì 17 Settembre 2010:**

- **09.00:** Uscita vetture dal riordinamento n° 1 (Lungomare Mibelli - Marina di Campo)
- **16.00:** Arrivo della 1<sup>a</sup> Tappa (Lungomare Nomellini - Marina di Campo) - Ingresso in Parco Chiuso (Lungomare Mibelli, Marina di Campo)
- **18.30:** Pubblicazione classifica provvisoria ed ufficiosa della 1<sup>a</sup> Tappa presso l'Albo di Gara (Direzione Gara - Hotel Select - Marina di Campo)
- **19.00:** Pubblicazione ordine ed orari di partenza della 2<sup>a</sup> Tappa presso l'Albo di Gara (Direzione Gara - Hotel Select - Marina di Campo)

### **Sabato 18 Settembre 2010:**

- **07.45:** Partenza della 2<sup>a</sup> tappa (Lungomare Nomellini, Marina di Campo)
- **15.00:** Arrivo della 2<sup>a</sup> tappa (Lungomare Nomellini, Marina di Campo) - Ingresso in Parco Chiuso (Lungomare Mibelli, Marina di Campo) - premiazione
- **15.15:** Verifiche tecniche post-gara (Autofficina "Catta" – La Pila, Marina di Campo).
- **16.15:** Conferenza stampa (Sala stampa c/o Hotel Select, Marina di Campo)
- **17.30:** Pubblicazione Classifiche Finali Provvisorie presso l'Albo di Gara (Direzione Gara - Hotel Select - Marina di Campo)
- **20.00:** Cerimonia di distribuzione dei premi speciali (Piazza Da Verrazzano - Marina di Campo)

### **Direzione Gara e albo ufficiale di gara c/o Hotel Select - Marina di Campo**

## 1 – ORGANIZZAZIONE

La manifestazione si disputerà conformemente alle prescrizioni del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e suoi annessi, al Regolamento Nazionale Sportivo e suoi annessi (N.S. 14), al presente regolamento standard delle gare “FIA Historic Rallies” e alle norme del “FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP”.

### 1.1- Definizione

**Nome del rally:** XXII RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY

**Ente organizzatore:** AUTOMOBILE CLUB LIVORNO (Lic. CSAI 36075) -  
Presidente: Prof. Franco Pardini

**Autorità sportiva nazionale:** C.S.A.I. - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

Visto CSAI n° RM SC RALLY REG ST 101/2010 del 2 agosto 2010.

Visto FIA n° CRH/RES/ITA.18.09.10 del 16 agosto 2010.

### 1.2 - Comitato Organizzatore:

Il Comitato Organizzatore “*Acì Livorno Sport - Associazione Sportiva Dilettantistica*” (Lic. CSAI 224547 - Registro Nazionale CONI n. 18991) è composto da:

- . Presidente: Avv. Lorenzo D’Urso
- . Membri: Simona Gambicorti, Elio Niccolai.

### Uffici del Comitato Organizzatore:

Sede legale:

c/o Automobile Club Livorno, Via Verdi, 32 - 57126 Livorno - I (Tel. +39 0586 898435, Fax +39 0586 205937, e-mail: [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it))

Sede Elbana:

c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - 57037 Portoferraio (Tel. +39 0565 916232 Fax. +39 0565 915081, e-mail: [aci.pf@elba2000.it](mailto:aci.pf@elba2000.it))

**Sito web ufficiale: [www.rallyelbastorico.it](http://www.rallyelbastorico.it)**

### Albo ufficiale di Gara

Dal 16 al 18 Settembre 2010, c/o Hotel Select - Marina di Campo

### Sala Stampa:

Hotel Select - Marina di Campo

- . Giovedì 16 Settembre 2010 - dalle 12.00 alle 00.30 del 17 settembre
- . Venerdì 17 Settembre 2010 - dalle 8.30 alle 20.00
- . Sabato 18 Settembre 2010 - dalle 8.00 alle 20.00

### 1.3 – Ufficiali di Gara

<b>Delegato FIA, Presidente del Collegio:</b>	Sig. Jan Mienkinsky (AUT)	Del. FIA
<b>Commissari Sportivi:</b>	Sig. Alessandro Degan (I) Sig. Jean Papapanayotou (GRE)	Del. CSAI
<b>Osservatore FIA:</b>	Sig. Harry Vossen (NLD)	
<b>Osservatore CSAI:</b>	Sig. Giovanni Festuccia (I)	
<b>Commissario Tecnico Delegato FIA:</b>	Sig. Ralf Pettersson (FIN)	
<b>Direttore di Gara:</b>	Sig. Marco Fiorillo (I)	lic. 16889
<b>Direttore di Gara Aggiunto:</b>	Sig. Riccardo Heusch (I)	lic. 20590
<b>Responsabile della Sicurezza:</b>	Sig. Riccardo Heusch (I)	lic. 20590
<b>Segreteria del Collegio dei CCSS:</b>	Sig.ra Eleonora Rizzi (I)	lic. 215911
<b>Segretario di Manifestazione:</b>	Sig. Andrea Gasparri (I)	lic. 234994
<b>Segreteria del Comitato Organizzatore:</b>	Sig. Francesco Calafuri (I) Sig.ra Simona Gambicorti	lic. 12309 lic. 235818
<b>Commissari Tecnici:</b>	Sig. Giovanni Busotti (I) Sig. Altero Bindi Sig.ra Lucia Casini Sig. Daniele Gozzi Sig. Tiziano Mattioli Sig. Giovanni Franzoni	Del. CSAI lic. 22763 lic. 235571 lic. 30911 lic. 78594 lic. 32532
<b>Verificatori Tecnici:</b>	Sig. Aldo Bizzi (I)	lic. 71530
<b>Verificatori Sportivi:</b>	Sig. Aldo Alderigi (I) Sig.ra Fiorella Freschi (I) Sig. Matteo Gigoni (I) Sig.ra Rachele Da Rin Casetta (I) Sig.ra Eleonora Rizzi (I)	lic. 22213 lic. 44859 lic. 56125 lic. 235868 lic. 215911
<b>Addetti alle relazioni con i Concorrenti:</b>	Sig. Federico Consolandi (I) Sig. Giorgio Croce (I)	lic. 24922 lic. 22715

<b>Servizio Stampa:</b>	Sig. Alessandro Bugelli (I)	
<b>Medico di Gara:</b>	Dr. Giorgio Garofalo (I)	
<b>Responsabile dei commissari di percorso:</b>	Sig. Aldo Alderigi (I)	lic. 22213
<b>Pubbliche relazioni:</b>	Sig. Paolo Contesini (I) Sig. Elio Niccolai (I)	
<b>Responsabile cronometristi:</b>	Sig. Vittorio Tajarol (FICR Livorno)	
<b>Collegamenti Radio:</b>	A.C. LIVORNO	
<b>Commissari di Percorso</b>	A.C. LIVORNO, PISTOIA	

#### **1.4 - Modifiche al regolamento - Circolari informative**

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in base agli artt. 66 e 141 del C.S.I. Qualsiasi deroga o disposizione aggiuntiva dovrà essere comunicata tramite Circolari Informative, datate e numerate, da considerarsi parte integrante del presente regolamento.

Dette circolari saranno a disposizione dei Concorrenti presso la segreteria di manifestazione, affisse all'albo ufficiale di gara ed i concorrenti, che ne devono essere direttamente informati, firmeranno le stesse per accettazione, fatta eccezione per la concreta impossibilità durante lo svolgimento della manifestazione.

Ogni circolare emanata dagli organizzatori prima della prima riunione del Collegio deve essere approvata per iscritto dalla F.I.A.. Ogni circolare emessa dopo l'inizio della gara deve essere preventivamente approvata dai Commissari Sportivi.

#### **1.5 - Interpretazione del regolamento**

1.5.1 - Durante lo svolgimento della manifestazione, il Direttore di Gara è responsabile per l'applicazione del presente Regolamento e delle relative disposizioni.

1.5.2 - Qualunque reclamo riguardante l'applicazione del regolamento deve essere inviato ai Commissari Sportivi della Manifestazione che delibereranno a tal proposito (Cap. XII del C.S.I.).

1.5.3 - Analogamente, ogni evenienza che non sia contemplata nel presente regolamento sarà oggetto di delibera da parte dei Commissari Sportivi della Manifestazione che hanno autorità decisionale esclusiva. (art. 141 del C.S.I.).

1.5.4 - In caso di disaccordo circa l'interpretazione del presente regolamento, il testo che fa fede è quello in lingua inglese.

1.5.5 - Ai fini di un'esatta interpretazione di questo testo, sono vigenti le seguenti definizioni:

- a) "concorrente": persona fisica o giuridica;
- b) "equipaggio": pilota o altri membri dell'equipaggio;

1.5.6 - Il pilota è responsabile per il concorrente, quando quest'ultimo non è a bordo del veicolo.

1.5.7 - Per essere considerato partente ogni equipaggio deve essere presente, entro il proprio tempo assegnato ed insieme alla propria vettura, al controllo orario della partenza.

## **2 - VALIDITÀ**

### **2.1 - Titolazione FIA**

Il rally è valido per il "FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP".

### **2.2 - Titolazione nazionale**

Il rally è valido per il "*Campionato Italiano Rally Auto Storiche*", per il "*Trofeo CSAI Rally Autostoriche*" e per la "*Coppa CSAI Rally Auto Storiche*".

### **2.3 - Altre titolazioni**

Il rally è valido per il "*Trofeo Locman Italy*", per il "*Trofeo Fiat Abarth 131*" e per il "*Trofeo Mari & Monti*".

## **3 - CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE**

**3.1 - Lunghezza totale del percorso:** 476,18 Km

**3.2 - Numero di Prove Speciali:** 14

**3.3 - Lunghezza totale delle Prove Speciali:** 134,23 Km.

**3.4 - Numero delle Tappe:** 2

**3.5 - Intervallo fra le auto:** 1'

Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà quella del segnale orario DCF 77. La descrizione dell'itinerario, i Controlli Orari, i Controlli a Timbro, i Controlli di Riordino o Neutralizzazione etc. sono riportati sulla Tabella di marcia e sul Road-book. In caso di discrepanza è assunto il tempo indicato sulla Tabella di marcia.

## 4 - VETTURE AMMESSE

**4.1** - Le vetture ammesse sono quelle elencate nell'Art. 2 del Regolamento del "FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP". Le vetture saranno inoltre suddivise in classi come segue:

**Categoria 1:** Vetture conformi alle norme del Codice della Strada costruite tra l'1/1/1931 ed il 31/12/1957 e vetture Turismo e GranTurismo dei modelli omologati tra l'1/1/1958 ed il 31/12/1969, suddivise nelle seguenti classi:

- . A1 fino a 1000 cm<sup>3</sup> (prima del 31/12/1961)
- . A2 da 1000 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup> (prima del 31/12/1961)
- . A3 oltre 1600 cm<sup>3</sup> (prima del 31/12/1961)
- . B1 fino a 1000 cm<sup>3</sup> (dopo il 31/12/1961)
- . B2 da 1000 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup> (dopo il 31/12/1961)
- . B3 da 1300 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup> (dopo il 31/12/1961)
- . B4 da 1600 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup> (dopo il 31/12/1961)
- . B5 oltre 2000 cm<sup>3</sup> (dopo il 31/12/1961)

**Categoria 2:** Vetture Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) dei Gruppi 1, 2, 3 e 4, modelli omologati tra l'1/1/1970 ed il 31/12/1975, suddivise nelle seguenti classi:

- . C1 fino a 1300 cm<sup>3</sup>
- . C2 da 1300 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- . C3 da 1600 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
- . C4 da 2000 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
- . C5 oltre 2500 cm<sup>3</sup>

**Categoria 3:** Vetture Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) dei Gruppi 1, 2, 3 e 4, modelli omologati tra l'1/1/1976 ed il 31/12/1981, suddivise nelle seguenti classi:

- . D1 fino a 1300 cm<sup>3</sup>
- . D2 da 1300 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- . D3 da 1600 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
- . D4 oltre 2000 cm<sup>3</sup>

In caso di vetture dotate di sistemi di sovralimentazione, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Tutte le vetture devono essere immatricolate ed in regola per la circolazione su strade aperte al traffico.

Alla competizione non potranno essere ammesse vetture biposto con motore centrale o posteriore.

#### **4.1.1 Raggruppamenti e classi per il Campionato Italiano dei Rally Storici 2010**

Al solo fine di consentire la compilazione di classifiche finali per il Campionato Italiano dei Rally Storici 2010, le vetture saranno anche suddivise nei seguenti Raggruppamenti e classi. Le relative classifiche, divulgate successivamente alla pubblicazione della classifica finale ufficiale, non potranno dar corso a reclami.

**1° Raggruppamento** - Vetture dei periodi D (1931 - 1946) - E (1947 - 1961) - F (1962 - 1965) - G1 (1966 - 1969)

- T (T e TC) Classi: 850 - 1.000 - 1.150 - 1.300 - 1.600 - 2.000 – oltre 2.000cc
- GT (GT e GTS) Classi: 850 - 1.000 - 1.150 - 1.300 - 1.600 - 2.000 – oltre 2.000cc
- GTP Classi: 1.000 - 1.300 - 1.600 - 2.000 - oltre 2.000cc

**2° Raggruppamento** - Vetture dei periodi G2 (1970 - 1971) - H1 (1972 - 1975)

- T - TC - GT - GTS Classi: 700 - 850 - 1.000 - 1.150 - 1.300 - 1.600 - 2.000 - 2.500 - oltre 2.500cc
- GTP (solo G2) Classi: 1.000 - 1.300 - 1.600 - 2.000 - oltre 2.000cc

**3° Raggruppamento** - Vetture dei periodi H2 (1976) e I (1977 - 1981)

- - T - TC - GT - GTS Classi: 700 - 1.000 - 1.150 - 1.300 - 1.600 - 2.000 - 2.500 - oltre 2.500cc

Le classi saranno considerate sempre costituite, qualunque sia il numero di vetture verificate.

Le vetture del 2° Raggruppamento (G2 ed H1) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà, per ogni categoria, una sola classifica di classe per ogni cilindrata prevista dal presente regolamento.

Le vetture del 3° Raggruppamento (H2 ed I) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà, per ogni categoria, una sola classifica di classe per ogni cilindrata prevista dal presente regolamento.

**4.2** - Ogni concorrente dovrà presentare al Delegato Tecnico F.I.A. il Passaporto Tecnico Storico (HTP), che potrà essere trattenuto fino alla fine della gara.

**4.3** - Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici e del Tecnico Delegato FIA.

**4.4** - Ogni vettura dovrà essere in conformità con il Codice della Strada Nazionale vigente nel proprio paese di immatricolazione.

## **5 - CONCORRENTI AMMESSI - ISCRIZIONI**

**5.1** - Possono partecipare tutte le persone, fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di Concorrente rilasciata dalla F.I.A., valida per l'anno in corso.

5.1.1 - I Concorrenti/Conduuttori italiani in possesso di licenza "NAZIONALE C" sono ammessi, secondo quanto previsto dalla N.S. 3.

**5.2** - Durante tutto il periodo di guida, nel caso che il concorrente sia una persona giuridica oppure non sia a bordo della vettura, tutti i suoi obblighi e responsabilità incombono in solido con il primo conduuttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. Qualora il primo conduuttore non fosse disponibile, la responsabilità sarà assunta dal secondo conduuttore indicato nell'elenco degli iscritti.

**5.3** - Ogni comportamento sleale, scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente o dai membri dell'equipaggio sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che deciderà l'eventuale penalizzazione che potrà arrivare fino all'esclusione.

**5.4** - Coloro che desiderano partecipare alla manifestazione, dovranno far pervenire al **COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT" C/O A.C.I. Livorno - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)** la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il 3 Settembre 2010, accompagnata da una o più fotografie recenti della vettura. I dati relativi al copilota possono essere completati fino a prima dell'inizio delle verifiche. La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico storico della vettura, dal quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dalla Autorità Sportiva Nazionale di appartenenza.

Nessun cambiamento di concorrente potrà essere fatto ad iscrizioni chiuse (dopo il 3 settembre 2010).

Un membro dell'equipaggio potrà essere sostituito dopo l'approvazione da parte:

- del Comitato Organizzatore, prima dell'inizio delle verifiche sportive,
- dei Commissari Sportivi dopo l'inizio delle stesse e prima della pubblicazione dell'elenco degli ammessi alla partenza.

Solo la F.I.A. può autorizzare la sostituzione di entrambi i membri dell'equipaggio.

**5.5** - Per i concorrenti e conduuttori stranieri l'autorizzazione deve essere data conformemente a quanto previsto dall'art. 70 del C.S.I.

**5.6** - Salvo i casi previsti dal presente Regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda d'iscrizione. È tuttavia permesso al concorrente, fino alle verifiche ante-gara, sostituire la vettura dichiarata nel modulo di iscrizione con un'altra dello stesso Periodo e della stessa Classe.

**5.7** - Se, in sede di verifica tecnica ante-gara, una vettura non dovesse corrispondere nella sua configurazione esterna alla classe/categoria nella quale è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura alla classe/categoria cui realmente appartiene.

**5.8** - Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, il concorrente ed i conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente Regolamento.

**5.9** - Il numero delle iscrizioni è limitato a 130 vetture.

## **6 - TASSA D'ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE**

**6.1** - La tassa di iscrizione è fissata secondo il seguente schema (più maggiorazione del 20% per iscrizioni pervenute oltre il 29 agosto 2010):

<b>Cilindrata vettura</b>	<b>Importo</b>
Fino a 1300 cm <sup>3</sup>	720,00 € + IVA
Da 1301 a 2000 cm <sup>3</sup>	820,00 € + IVA
Oltre 2000 cm <sup>3</sup>	920,00 € + IVA

Riduzioni per: partecipanti al Trofeo “*FIAT 131 ABARTH*” (120,00 €) e concorrenti stranieri (100,00 €). I partecipanti al Trofeo “*MARI E MONTI*” saranno rimborsati dell'importo di 120,00 € durante la premiazione in *Piazza Da Verrazzano, Marina di Campo*. Le predette facilitazioni non sono cumulabili tra loro.

**6.2** - Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dall'ammontare totale della tassa di iscrizione. L'Organizzatore considererà nulle le domande di iscrizione non accompagnate dal predetto premio.

**6.3** - La tassa di iscrizione verrà interamente rimborsata ai concorrenti:

- a) nel caso in cui l'iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non abbia luogo.

**6.4** - Il Comitato Organizzatore stipulerà una polizza per la copertura della responsabilità civile verso terzi con massimale unico di € 5.170.000,00. L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

**6.5** - In caso di incidente, il concorrente od un suo rappresentante dovrà farne denuncia scritta al Direttore di Gara al più tardi entro 24 ore.

**6.6** - I concorrenti sono tenuti a fornire, prima dell'arrivo di ciascuna tappa, una dichiarazione firmata concernente tutti gli incidenti avuti lungo il percorso.

**6.7** - Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi, regolamenti e disposizioni da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) saranno a carico degli stessi concorrenti.

## **7 - PUBBLICITA'**

La pubblicità sarà limitata ad uno spazio di 50x14 cm. sulla parte superiore ed un altro sulla parte inferiore dei due numeri di gara. Non dovesse esserci spazio per inserire la pubblicità autorizzata sopra e sotto il numero di gara, questa potrà essere apposta vicino ma non attaccata allo sfondo del numero. Lo spazio superiore attaccato al numero di gara dovrà essere riservato alla pubblicità dell'Organizzatore, l'uso della quale non potrà essere rifiutato dal concorrente. Il nome del pilota potrà apparire solo una volta su ogni lato della vettura entro le dimensioni massime di 10x40 cm. Un adesivo della scuderia potrà apparire su ogni lato della vettura entro le dimensioni massime di 10x10 cm. Una vettura potrà essere dipinta della sua livrea pubblicitaria originale, se provato che il numero di telaio concorresse in tale livrea nel periodo.

## **8 - OBBLIGHI GENERALI**

### **8.1 - Equipaggi**

8.1.1 - La partenza sarà autorizzata esclusivamente agli equipaggi composti da due persone. I due membri dell'equipaggio saranno designati come primo e secondo conduttore. Tutti i membri dell'equipaggio potranno condurre la vettura nel corso della gara e dovranno obbligatoriamente essere in possesso della licenza FIA di conduttore, valida per l'anno in corso (i Concorrenti/Conduttori italiani in possesso di Licenza C Nazionale sono ammessi secondo quanto previsto dalla N.S. 3).

8.1.2 - L'equipaggio dovrà trovarsi al completo a bordo della vettura durante tutta la durata della gara, salvo i casi previsti dal presente Regolamento. L'abbandono anche

temporaneo di un membro dell'equipaggio, o la presenza di un terzo a bordo (salvo il caso di trasporto di un ferito) comporterà l'esclusione dalla gara.

8.1.3 - Le persone costituenti l'equipaggio verranno registrate su un'apposita scheda, considerata come una carta d'identità della vettura e dell'equipaggio, sulla quale saranno apposte le loro foto recenti (cm. 4 x 4), la loro firma nonché tutti i dati relativi alla vettura. Questa scheda dovrà trovarsi a bordo durante tutta la durata della gara, esposta visibilmente all'interno della vettura, ed essere presentata a tutte le richieste degli Ufficiali di Gara. La sua assenza comporterà l'esclusione dalla gara.

## **8.2 - Ordine di partenza - Targhe - Numeri**

8.2.1 - La partenza della prima tappa sarà data seguendo l'ordine crescente dei numeri di gara. Per motivi di sicurezza, questo ordine potrà essere modificato su richiesta del Direttore di Gara.

8.2.2 - L'ordine di partenza per la seconda tappa sarà determinato in funzione della classifica provvisoria ufficiosa, al termine della prima tappa. Per motivi di sicurezza, questo ordine potrà essere modificato su richiesta del Direttore di Gara.

8.2.3 - Ogni ritardo nella presentazione alla partenza della manifestazione, o di una tappa o sezione, sarà penalizzato in ragione di 10 secondi per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo. Un ritardo superiore a 15 minuti comporterà la non ammissione alla partenza. In base all'Art. 9.3.6 potrà essere applicata la riammissione.

8.2.4 - Il Comitato Organizzatore fornirà ad ogni equipaggio due targhe ufficiali della manifestazione e due pannelli portanti il numero di gara.

8.2.5 - Le targhe dovranno essere applicate in modo visibile sulla parte anteriore e su quella posteriore della vettura per tutta la durata della manifestazione. Dette targhe non dovranno in alcun caso coprire, neppure parzialmente, la targa di immatricolazione della vettura. La copertura della targa di immatricolazione della vettura durante qualsiasi momento della gara comporterà una penalità.

8.2.6 - I pannelli con i numeri di gara forniti dall'organizzazione dovranno obbligatoriamente figurare, integralmente, sui due lati della vettura per tutta la durata della gara.

8.2.7 - In ogni momento della gara la constatazione di:

- assenza o alterazione di uno dei pannelli portanumero o di una targa ufficiale del rally, comporterà una sanzione;
- assenza o alterazione contemporanea dei due pannelli o delle due targhe comporterà l'esclusione.

8.2.8 - Le targhe della manifestazione e i numeri di gara saranno distribuiti ai concorrenti regolarmente iscritti c/o ACI Portoferraio, Sabato 11 Settembre 2010, e c/o Hotel Select, dal 13 settembre 2010 dalle ore 9.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.30. I concorrenti dovranno recarsi alle verifiche tecniche ante-gara solo dopo aver applicato le targhe ed i numeri sulle vetture. Le vetture non conformi a questa disposizione non saranno verificate.

8.2.9 - Il nome del primo e secondo conduttore e la loro bandiera nazionale dovranno essere applicati su ciascun lato anteriore della vettura (misura massima cm. 10X40). La loro mancanza comporterà una penalità.

8.2.10 - Qualora sia iscritto alla manifestazione, al vincitore del precedente campionato verrà assegnato il numero di gara 1 (uno), a discrezione del Comitato Organizzatore.

### **8.3 - Tabella di marcia**

8.3.1 - Alla partenza della gara, ciascun equipaggio riceverà una Tabella di marcia sulla quale saranno indicati i tempi stabiliti per percorrere la distanza che separa i controlli orari. La Tabella di marcia sarà riconsegnata al controllo conclusivo di ogni sezione e sostituita da una nuova Tabella alla partenza della sezione seguente. L'equipaggio è il solo responsabile della propria Tabella di marcia.

8.3.2 - La Tabella di marcia dovrà essere presentata a qualsiasi controllo ed in ogni momento; in particolare, a tutti i posti di controllo, dove dovrà essere presentata per il visto personalmente da un membro dell'equipaggio.

8.3.3 - Tutte le alterazioni o modifiche riscontrate sulla tabella di marcia comporteranno l'esclusione a meno che non siano viste da un Ufficiale di Gara, responsabile del posto di controllo.

8.3.4 - L'assenza del visto di un qualsiasi controllo o la mancata consegna della Tabella di marcia ai vari posti di controllo previsti (orario o a timbro, ai controlli di riordino o all'arrivo) comporterà l'esclusione dalla gara, salvo quanto previsto all'art. 9.3.6. - Riammissione.

8.3.5 - La presentazione della Tabella di marcia ad ogni controllo e l'esattezza delle registrazioni saranno sotto la piena responsabilità dell'equipaggio.

8.3.6 - È pertanto dovere dell'equipaggio presentare la propria Tabella di marcia agli Ufficiali di Gara quando lo riterrà opportuno e verificare che la registrazione dei tempi sia fatta correttamente. Solo il cronometrista sarà autorizzato a registrare l'ora sulla Tabella di marcia.

## **8.4 - Norme di circolazione - Assistenze**

8.4.1 - Durante tutta la durata della manifestazione, i conduttori dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada. Ai conduttori che non si adegueranno a tali norme verranno inflitte le seguenti penalità:

- prima infrazione: ammenda pecuniaria da 259,00 a 2.583,00 Euro;
- seconda infrazione: penalità di 5 minuti;
- terza infrazione: esclusione dalla gara.

Nel caso che gli agenti di polizia decidano di non fermare un conduttore in infrazione, essi potranno chiedere all'Organizzazione di applicare le penalizzazioni previste nel presente regolamento, a condizione che:

- la notifica dell'infrazione pervenga all'organizzazione in forma ufficiale, per iscritto, entro il termine previsto per l'esposizione della classifica provvisoria;
- il verbale sia sufficientemente dettagliato ed il riconoscimento del concorrente indiscutibilmente stabilito, così pure il luogo e l'ora dell'infrazione precisati;
- i fatti comprovati non siano suscettibili di interpretazioni diverse.

8.4.2 - Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal presente Regolamento e dal road-book ufficiale della manifestazione. Le infrazioni a questa norma potranno portare fino all'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi. Il cambio di motore, del cambio o del differenziale durante la gara è proibito. Un'infrazione a detta regola può portare sino all'esclusione del concorrente, a discrezione dei Commissari Sportivi.

8.4.3 - Le vetture dell'assistenza non sono autorizzate a parcheggiare o intervenire ad una distanza inferiore a 300 m. da un posto di controllo. Gli equipaggi che riceveranno assistenza da un veicolo posteggiato in tale zona vietata saranno soggetti ad una penalità fino all'esclusione dalla gara. Per un'infrazione al parcheggio in zona vietata verrà applicata un'ammenda di € 259,00.

8.4.4 - Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle Prove Speciali o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione. Ogni infrazione a questa norma potrà portare ad una penalità fino all'esclusione dalla gara del concorrente.

8.4.5 - È vietato, con ammenda e fino a pena di esclusione, rimorchiare, trasportare o far spingere le vetture concorrenti ad eccezione dei casi in cui tali manovre siano necessarie per rimettere la vettura sulla carreggiata o per liberare la strada.

8.4.6 - È pure vietato a pena di esclusione:

- a) bloccare intenzionalmente il passaggio delle vetture partecipanti o impedirne il sorpasso;

b) comportarsi in modo antisportivo.

## 8.5 Ricognizioni

### 8.5.1 Durata e condizioni:

a) Le ricognizioni del percorso devono essere effettuate dagli equipaggi iscritti dopo la consegna del road book;

b) Le ricognizioni devono sempre essere effettuate nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

c) il periodo delle ricognizioni è fissato come segue:

Mercoledì 15 settembre 2010 dalle ore 09.00 alle ore 18.00

Giovedì 16 settembre 2010 dalle ore 09.00 alle ore 18.00

d) Il numero massimo di passaggi per ogni prova speciale è di 4 per ogni giornata di ricognizione

### 8.5.2 Registrazione

a) I concorrenti od un loro delegato devono consegnare o inviare per fax o e-mail c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - 57037 Portoferraio (Tel. +39 0565 916232 Fax. +39 0565 915081, e-mail: [aci.pf@elba2000.it](mailto:aci.pf@elba2000.it)), un modulo contenente i dati del conduttore e della vettura che sarà usata per le ricognizioni.

b) I documenti per le ricognizioni, una scheda ed un adesivo, saranno consegnati all'atto del ritiro del road-book. I concorrenti stranieri potranno ritirare il materiale c/o l'albergo presso cui alloggeranno nel caso ne facciano richiesta con congruo anticipo al Comitato Organizzatore.

### 8.5.3 Norme particolari

a) I concorrenti sono autorizzati a percorrere ogni prova speciale un massimo di 4 volte per ogni giorno di ricognizione;

b) l'adesivo con il numero di identificazione, dovrà essere applicato sul centro del parabrezza della vettura da ricognizione e dovrà essere visibile per tutta la durata delle ricognizioni;

c) ad ogni equipaggio sarà consegnata una scheda per le ricognizioni. Questa scheda dovrà essere conservata a bordo della vettura da ricognizione e dovrà essere esibita all'ufficiale di gara alla partenza ed arrivo di ogni prova per la firma. La mancata consegna, comporterà il divieto di partecipazione alle ricognizioni. La scheda di ricognizione deve essere restituita alla segreteria del rally o alle verifiche sportive ante gara. Trattandosi di ricognizioni e non di prove ufficiali, durante le stesse devono essere rispettate le norme del codice della Strada. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'organizzatore;

d) la velocità massima nelle prove speciali, durante le ricognizioni è 70km/h se non diversamente indicato da appositi cartelli. In prossimità di centri abitati la velocità è di 50 Km/h se non diversamente indicato da appositi cartelli.

e) il percorso delle prove speciali sarà aperto al normale traffico;

- f) in nessun caso gli equipaggi potranno transitare in senso opposto a quello previsto dal road-book, tranne che per espressa autorizzazione dell'organizzatore, ufficiali di gara, forze dell'ordine. I concorrenti potranno entrare in prova speciale solo dallo start;
- g) a bordo della vettura da ricognizione potranno esserci solo due persone di cui almeno una membro dell'equipaggio iscritto al rally;
- h) l'organizzatore potrà controllare il comportamento dei concorrenti, sul percorso delle ricognizioni, con ogni mezzo;
- i) se la vettura da ricognizione, dichiarata dal concorrente, dovesse essere sostituita lo stesso deve darne comunicazione alla segreteria fornendo i nuovi dati della nuova vettura;
- l) dal termine delle ricognizioni nessuna persona direttamente collegata ad un equipaggio, potrà transitare, eccetto a piedi, sul percorso di una prova speciale del rally se non autorizzato dal Direttore di Gara.

#### 8.5.4 Vetture da ricognizione.

Le ricognizioni possono essere effettuate solo con vetture di serie, jeep, SUV o con vetture da competizione se le stesse sono Turismo o Gran Turismo di Serie. In generale non sono permesse modifiche da competizione e le vetture devono essere conformi alle specifiche qui di seguito segnate:

- a) vettura di serie;
- b) la vettura deve essere priva di pubblicità e di adesivi ed essere mono colore;
- c) il motore deve essere di serie (secondo le norme del Gr. N);
- d) il cambio deve essere di serie (secondo le norme del Gr. N);
- e) lo scarico deve essere di serie e non deve superare il livello massimo di rumorosità legale (98 decibel);
- f) le sospensioni devono essere di serie (Gr. N);
- g) protezioni inferiori sono permesse se conformi al Gr. N;
- h) il montaggio di un roll-bar è autorizzato;
- i) è autorizzato l'uso di cinture di sicurezza a condizione che siano dello stesso colore degli interni della vettura;
- j) l'uso di sedili avvolgenti è autorizzato a condizione che siano di colore simile agli interni della vettura;
- k) sono autorizzati due fari supplementari;
- l) i cerchi sono liberi e si possono montare;
- m) pneumatici stradali (sono vietati pneumatici da gara);
- n) pneumatici liberi da terra;
- o) si possono usare interfonni ma senza caschi.

#### 8.5.5 Sanzioni:

I conduttori che non rispetteranno le norme sulle ricognizioni saranno sanzionati fino alla non ammissione alla partenza o all'esclusione. In questo caso, la tassa d'iscrizione non sarà restituita dall'organizzatore.

## **9 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **9.1 - Partenza**

9.1.1 - Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre la loro vettura nel parco partenza, *Marina di Campo - Lungomare Mibelli* giovedì 16 Settembre 2010, all'ora che sarà comunicata nel corso delle verifiche ante-gara. Il parco partenza sarà accessibile all'ora prevista dal Programma della Manifestazione. Ogni ritardo sarà penalizzato con un'ammenda di € 10,00 per minuto con minimo di € 50,00 e massimo € 300,00.

9.1.2 - Le vetture partiranno ad intervalli di un minuto l'una dalle altre, come stabilito nel Programma della Manifestazione. Gli equipaggi che si presenteranno in ritardo alla partenza della gara, di una tappa o di una sezione, verranno penalizzati in ragione di 10 secondi per ogni minuto di ritardo. Le vetture che si presentino con oltre 15 minuti di ritardo non saranno ammesse alla partenza. Poiché gli equipaggi hanno a disposizione 15 minuti per presentarsi al controllo orario di partenza della gara, di una tappa o di una sezione, la Tabella di marcia sarà timbrata all'ora esatta di partenza, se essi si presenteranno entro questo intervallo di tempo.

9.1.3 - I conduttori sono obbligatoriamente tenuti a far controllare il loro passaggio da tutti i punti elencati sulla Tabella di marcia, e nel loro ordine. Il tempo imposto per percorrere la distanza tra due controlli orari figurerà sulla Tabella di marcia.

9.1.4 - Le ore ed i minuti saranno sempre indicati da 00.01 a 24.00. Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà quella indicata all'art. 3.5

9.1.5 - Ogni equipaggio riceverà un Road-book con l'itinerario da seguire obbligatoriamente per tutta la durata della manifestazione.

### **9.2 - Disposizioni generali relative ai controlli**

9.2.1 - Tutti i controlli, vale a dire: controlli orari e a timbro, partenza e arrivo di Prove Speciali, controlli di riordino e neutralizzazione, saranno indicati con cartelli standard approvati dalla FIA (vedi allegato I).

9.2.2 - L'inizio della zona di controllo sarà segnalato con un cartello di preavviso di colore giallo. Alla distanza di circa 25 m, il posto di controllo sarà segnalato da un cartello identico di colore rosso. La fine della zona di controllo, circa 50 m più avanti, sarà segnalata da un cartello finale di colore beige con tre strisce nere trasversali. Il cartello di preavviso di fine P.S. sarà posizionato circa 300 m. prima della linea di arrivo.

9.2.3 - Tutte le zone di controllo (cioè le zone comprese tra il primo cartello di preavviso giallo e l'ultimo cartello beige di fine zona controllo) sono considerate in regime di Parco Chiuso (vedi art. 9.6).

9.2.4 - La durata della sosta nella zona di controllo non potrà superare il tempo necessario alle operazioni di controllo.

9.2.5 - È severamente vietato, pena l'applicazione di una penalità fino all'esclusione dalla gara:

- a) entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dall'itinerario della gara;
- b) ritornare o rientrare nella zona di controllo una volta che la Tabella di marcia sia già stata vistata a quel controllo.

9.2.6 - L'ora ideale di transito è sotto la sola responsabilità degli equipaggi che potranno comunque consultare l'ora ufficiale sul tavolo di controllo. Gli Ufficiali di Gara addetti al Controllo non potranno in nessun caso dare informazioni sull'ora ideale di transito.

9.2.7 - I posti di controllo cominceranno a funzionare 15 minuti prima dell'ora ideale di transito del primo concorrente. Salvo decisione contraria della Direzione di Gara, cesseranno di operare 15 minuti dopo l'ora ideale di transito dell'ultimo concorrente, aumentata del termine di esclusione dalla gara per "fuori tempo massimo".

9.2.8 - Gli equipaggi sono tenuti, sotto pena di sanzione che può arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi, a seguire le istruzioni degli Ufficiali di Gara incaricati a tutti i posti di controllo.

9.2.9 - Gli Ufficiali di Gara ed i capi posto saranno riconoscibili come segue:

- i commissari di percorso indosseranno un gilet giallo con marchio del Rally e la scritta "OFFICIEL";
- i capi posto indosseranno un gilet rosso-arancio con il marchio del Rally e la scritta "CHEF DE POSTE".

### **9.3 - Controlli a timbro (CP) / (CT) - Controlli Orari (CH) / (CO) - Tempo massimo**

#### **9.3.1 - Controlli a timbro**

Gli Ufficiali di Gara incaricati dei Controlli a Timbro dovranno semplicemente timbrare la Tabella di marcia non appena consegnata dai conduttori, senza rilevare l'ora di passaggio. L'assenza del visto di un Controllo a Timbro comporterà l'esclusione, salvo quanto previsto all'art. 9.3.6.1.

### 9.3.2 - Controlli orari

Ai Controlli Orari i Cronometristi trascrivono sulla Tabella di marcia l'ora di presentazione della stessa. L'assenza del visto ad un Controllo Orario potrà comportare l'esclusione, salvo quanto previsto all'art. 9.3.6. 1. I conduttori, per essere classificati nel rally, dovranno transitare all'ultimo controllo orario della gara a *Marina di Campo - Lungomare Nomellini - arrivo finale*.

### 9.3.3 - Procedura di controllo

9.3.3.1 - La procedura di controllo inizia nel momento in cui la vettura supera il cartello di entrata nella zona di controllo. Tra il cartello di entrata ed il posto di controllo è vietato all'equipaggio arrestare la vettura o procedere con eccessiva lentezza.

9.3.3.2 - L'annotazione dell'ora di transito sulla tabella di marcia non sarà effettuata se i due membri dell'equipaggio e la vettura non si troveranno all'interno della zona di controllo, in prossimità del tavolo di controllo.

9.3.3.3 - L'ora di transito sarà quella in cui un conduttore consegnerà la Tabella di marcia al cronometrista. Quest'ultimo trascriverà sulla Tabella di marcia, manualmente o per mezzo di apparecchio stampante, l'ora effettiva in cui il documento è stato consegnato.

9.3.3.4 - L'ora teorica di transito è quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato all'ora di partenza dello stesso. I tempi sono espressi in minuti primi.

9.3.3.5 - L'equipaggio non incorre in alcuna penalità per anticipo se l'ora di entrata della vettura nella zona di controllo avviene durante il minuto della propria ora teorica di transito o nel minuto precedente.

9.3.3.6 - L'equipaggio non incorre in alcuna penalità per ritardo se avrà presentato la tabella di marcia durante il minuto della propria ora teorica. Esempio: un equipaggio che deve transitare alle ore 18.58 sarà considerato in orario se timbrerà tra le ore 18.58'00" e le ore 18.58'59".

9.3.3.7 - Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora ideale di transito sarà penalizzata come segue:

- a) per ritardo: 10 secondi per ogni minuto o frazione di minuto;
- b) per anticipo: 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto.

9.3.3.8 - Ogni inosservanza da parte di un equipaggio alla procedura sopra descritta (e particolarmente l'entrare nella zona di controllo più di un minuto prima dell'ora

reale di transito al Controllo Orario) sarà comunicata dall'Ufficiale di Gara responsabile al Direttore di Gara per iscritto.

#### 9.3.4 - Ora di partenza dei controlli

9.3.4.1 - Se il settore successivo non inizia con una Prova Speciale, l'ora di transito scritta sulla Tabella di marcia costituisce l'ora di arrivo del settore e l'ora di partenza per il settore successivo.

9.3.4.2 - Quando invece un Controllo Orario è seguito da un controllo di partenza di Prova, sarà applicata la seguente procedura:

a) i due posti faranno parte di una sola zona di controllo (vedi art. 9.2) ed i relativi cartelli saranno disposti come segue:

- cartello di preavviso giallo con orologio (inizio zona di controllo);
- dopo circa 25 mt., cartello rosso con orologio (posto del controllo orario);
- ad una distanza da 50 a 200 mt. cartello rosso con bandiera (partenza Prova);
- infine, 50 mt. dopo, cartello finale beige con tre barre trasversali.

b) al Controllo Orario di fine settore l'Ufficiale di Gara incaricato trascriverà sulla Tabella di marcia l'ora di transito dell'equipaggio ed anche l'ora di partenza prevista per il settore successivo. Questa dovrà rispettare un intervallo minimo di 3 minuti per permettere all'equipaggio di prepararsi alla partenza.

c) l'equipaggio, una volta effettuate le operazioni al Controllo Orario, si recherà immediatamente alla partenza della Prova. L'Ufficiale di Gara incaricato scriverà sulla Tabella di marcia l'ora prevista di partenza della Prova, che normalmente corrisponderà all'ora di partenza prevista per il settore successivo. Quindi darà la partenza secondo la procedura regolamentare (vedi art. 9.5.4)

9.3.4.3 - Se, per un qualsiasi disguido dovesse esistere una divergenza tra le due ore trascritte, farà fede l'ora di partenza per la Prova salvo diversa decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.

9.3.4.4 - In caso di pneumatico forato, verranno permessi 5 minuti addizionali per le riparazioni.

#### 9.3.5 - Esclusione

9.3.5.1 - Tutti i ritardi superiori a 15 minuti sul tempo imposto tra due controlli orari o un ritardo totale di oltre 30 minuti alla fine di ogni Sezione e/o Tappa comporterà l'esclusione dell'equipaggio dalla gara, salvo quanto previsto dall'art. 9.3.6.

9.3.5.2 - Gli equipaggi che abbiano superato il relativo ritardo massimo non potranno ridurre in alcuna circostanza detto ritardo arrivando in anticipo ai controlli, le penalizzazioni per il transito in anticipo ai controlli orari non saranno mai prese in considerazione per il calcolo del tempo massimo autorizzato comportante l'esclusione.

Esempi:

Settore A:

partenza ore 12.00 - tempo imposto 1h00' - transito ore 13.10.

Penalizzazione per il ritardo: 100".

Ritardo conteggiato per il tempo massimo 10'

Settore B:

tempo imposto 1h30' - transito ore 14.20.

Penalizzazione per anticipo: 1.200".

Ritardo conteggiato per il tempo massimo: 10' (nessun aggravio).

Settore C:

tempo imposto 2h00' - transito ore 16.30.

Nuova penalizzazione per il ritardo: 100".

Ritardo conteggiato per il tempo massimo 10'.

Totale settori A+B+C=

Penalizzazioni totali (per ritardo e anticipo): 100" + 1200" + 100" = 1400".

Ritardo totale conteggiato per il tempo massimo: 10' + 10' = 20'

9.3.5.3 - Il tempo massimo potrà essere aumentato in ogni momento con decisione dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara. Gli equipaggi ne saranno informati nel più breve tempo possibile.

9.3.5.4 - L'esclusione per superamento del tempo massimo può essere pronunciata solo al termine di una Sezione o di una Tappa.

### 9.3.6 - Riammissione (non applicabile alla 2<sup>a</sup> Tappa)

9.3.6.1 - Un equipaggio che nel corso della prima tappa, non abbia effettuato una Prova Speciale o non abbia timbrato all'ultimo controllo orario della tappa, o non sia entrato nel Parco Chiuso di fine tappa potrà essere riammesso alla seconda tappa. Ad ogni concorrente così riammesso verrà attribuito il peggior tempo della prima tappa registrato nella sua categoria. Se nessun concorrente della categoria ha terminato la tappa allora potrà essere utilizzato il peggior tempo di qualsiasi altra categoria. In ogni caso il tempo assegnato sarà aumentato di 60 secondi per ogni Prova Speciale non effettuata. La riammissione avverrà a condizione che l'equipaggio informi per iscritto il Direttore di Gara della propria intenzione di continuare la gara entro i 30 minuti dall'esposizione della classifica provvisoria della prima tappa e quindi si presenti al Parco Chiuso 30 minuti prima della partenza della seconda tappa. Le decisioni in merito alle riammissioni richieste spetteranno al Collegio dei Commissari Sportivi che potrà anche disporre nuove verifiche tecniche per le vetture interessate.

La riammissione non è applicabile per la seconda tappa e per essere classificata una vettura deve transitare al controllo orario dell'arrivo entro gli orari limite.

9.3.6.2 - L'ordine di partenza per gli equipaggi riammessi verrà deciso a discrezione del Direttore di Gara.

#### **9.4 - Controlli di riordino**

9.4.1 - Sul percorso saranno previste delle zone di riordino. I loro controlli di entrata e di uscita saranno sottoposti alle norme generali che regolano gli altri posti di controllo (art. 9.2 ).

9.4.2 - I riordini servono per ridurre gli intervalli più o meno lunghi che potrebbero crearsi tra le vetture partecipanti a seguito di ritardi o ritiri. Dovrà perciò essere considerata l'ora di partenza del riordino e non la durata dello stesso.

Esempio:

- 120 vetture alla partenza
- primo riordino di 4 ore
- ora di partenza del riordino 12.01

a) ora ideale di arrivo della vettura n° 1 al riordino: 8.01;  
ora ideale di arrivo della vettura n° 120 al riordino: 10.00;

b) ora effettiva di arrivo della vettura n° 1 al riordino: 8.45;  
ora effettiva di arrivo della vettura n° 120 al riordino: 11.50;  
*60 vetture si sono ritirate in questa parte del Rally*

c) ora di partenza della vettura n° 1: 12.01;  
ora di partenza della vettura n° 120: 13.00.

Pertanto la durata della sosta sarà rispettivamente:

- per la vettura n° 1: 3h 16' ;
- per la vettura n° 120: 1h 10'

9.4.3 - Al loro arrivo ai controlli di riordino, gli equipaggi consegneranno all'Ufficiale di Gara incaricato la loro Tabella di marcia e riceveranno istruzioni sulla loro ora di partenza. Inoltre, dovranno immediatamente parcheggiare la vettura nel Parco Chiuso, obbligatoriamente con il motore spento.

#### **9.5 - Prove Speciali (PS)**

9.5.1 - Le Prove Speciali sono tratti di percorso specificamente chiusi per tale tipo di manifestazione.

9.5.2 - Durante le Prove Speciali, gli occupanti della vettura dovranno obbligatoriamente indossare, pena l'esclusione, un casco di tipo omologato, ed un abbigliamento ignifugo omologato come previsto dalle prescrizioni indicate nell'Allegato L al C.S.I., cap. III, Art. 2.

9.5.3 - È vietato alle vetture partecipanti percorrere le Prove Speciali in senso inverso a quello di gara, pena l'esclusione.

9.5.4 - La procedura di partenza delle Prove Speciali sarà la seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti alla linea di partenza, il Cronometrista registrerà sulla Tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la Tabella stessa all'equipaggio.

La partenza verrà data dal semaforo:

- **ROSSO:**           **Restare immobili**
- **GIALLO:**       **Pronti a prendere la partenza (5 secondi)**
- **VERDE:**       **VIA!**

Una sosta superiore a 20 secondi dopo il segnale di partenza, verrà penalizzata di 2 minuti.

9.5.5 - Non applicabile

9.5.6 - La partenza di una Prova Speciale potrà essere ritardata rispetto al tempo stabilito solo dal Capo Posto in caso di “forza maggiore”. Nel caso di un equipaggio in ritardo, il Capo Posto apporrà un nuovo tempo ed il ritardo sarà considerato come ritardo registrato in una sezione. Sarà inoltre preso in considerazione per il calcolo del tempo di esclusione.

9.5.7 - Una falsa partenza, in special modo una partenza eseguita prima che il cronometrista dia il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- . 1<sup>a</sup> infrazione 10 secondi.
- . 2<sup>a</sup> infrazione 1 minuto.
- . 3<sup>a</sup> infrazione 3 minuti.

Ulteriori infrazioni a discrezione dei Commissari Sportivi. Questa penalizzazione non esclude comunque più gravi provvedimenti presi dai Commissari Sportivi, soprattutto in caso di recidiva.

9.5.8 - L'arrivo delle Prove Speciali sarà “lanciato”: è proibita, sotto pena di esclusione, la fermata tra il cartello giallo ed il cartello “STOP”. Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo sulla linea di arrivo, con apparecchi automatici muniti di stampante e con cronometri manuali. Dopo una distanza di 200-300 metri dall'arrivo, l'equipaggio dovrà fermarsi ad un controllo segnalato con un cartello

rosso "STOP" per far scrivere sulla Tabella di marcia il suo tempo di arrivo. Se i cronometristi non potessero comunicare immediatamente l'ora esatta di uscita agli Ufficiali di Gara, questi apporranno sulla scheda solamente il loro visto e la trascrizione del tempo sarà effettuata presso la successiva zona di neutralizzazione o al successivo controllo di riordino.

9.5.9 - Se per colpa dell'equipaggio non si potesse annotare il tempo, verranno inflitte le seguenti penalizzazioni:

- a) alla partenza: esclusione;
- b) all'arrivo (STOP): penalizzazione oraria di 300".

9.5.10 - I tempi realizzati dall'equipaggio in ogni Prova Speciale, espressi in ore, minuti e secondi, saranno aggiunti alle loro penalizzazioni espresse in tempo.

9.5.11 - L'assistenza nel corso delle Prove Speciali è vietata. Tutte le infrazioni saranno esaminate dal Collegio dei Commissari Sportivi, che pronuncerà automaticamente l'esclusione dell'equipaggio che avrà commesso l'infrazione.

9.5.12 - Gli intervalli alla partenza delle Prove Speciali dovranno essere gli stessi di quelli previsti per la partenza della relativa tappa.

9.5.13 - Interruzione di una Prova Speciale.

In caso di interruzione definitiva di una Prova Speciale, per qualsiasi motivo, prima del transito dell'ultimo equipaggio, la classifica della Prova potrà essere redatta assegnando a tutti gli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione il peggior tempo effettivamente realizzato prima dell'interruzione della stessa. Tale classifica potrà essere redatta anche se un solo equipaggio è stato in grado di effettuare la Prova in condizioni normali di gara. L'applicazione o meno di tale disposizione spetta esclusivamente al Collegio dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara che dovrà esporre i motivi che hanno determinato l'interruzione.

Nel caso in cui il Collegio dei Commissari Sportivi ritenesse il peggior tempo effettivamente realizzato decisamente anomalo, potrà essere assegnato il tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Tuttavia, tutti gli equipaggi responsabili o corresponsabili dell'interruzione di una Prova Speciale non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale sarà superiore al tempo fittizio assegnato agli altri equipaggi.

9.5.14 - Una penalità di 300" sarà inflitta agli equipaggi che, alla partenza di una Prova Speciale, si rifiutassero di partire all'ora e nell'ordine stabiliti.

9.5.15 - Per le Prove Speciali, effettuate su percorso chiuso al traffico, dovranno essere osservate le seguenti istruzioni:

- a) se un conduttore vuole superare una vettura e a tale scopo fa uso dei segnalatori acustici o luminosi, la vettura che precede deve lasciarlo passare e, se necessario, arrestarsi sul lato destro o sinistro della strada segnalandolo con i relativi dispositivi di indicazione di direzione. In caso di infrazione i Commissari Sportivi potranno, a loro discrezione, comminare un'ammenda o escludere il concorrente dalla gara;
  - b) è severamente vietato fermarsi subito prima o dopo una curva, nonché muovere la vettura attraverso la strada o in senso diverso da quello di marcia. I conduttori costretti a fermarsi devono posteggiare su un lato della strada ed avvertire i conduttori che seguono con un mezzo appropriato (es. triangolo rosso);
  - c) se la strada è ostruita a causa di un incidente, deve essere liberata il più presto possibile per consentire il passaggio dei mezzi di soccorso o dell'ambulanza. I veicoli danneggiati devono essere spostati su un lato della strada fino a quando i responsabili della Prova Speciale riapriranno il percorso al traffico normale.
- Ogni infrazione comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione.

Art. 9.5.16 (Regolamentazione Nazionale) - Bandiere di segnalazione lungo il percorso delle P.S. - procedure d'uso:

Lungo il percorso delle Prove Speciali devono essere usate le bandiere rosse (in dotazione soltanto presso i punti radio) per segnalare l'arresto della Prova Speciale o della gara e le bandiere gialle per segnalare agli equipaggi in transito una situazione di pericolo. Se l'utilizzazione delle bandiere dovesse rendersi necessaria, la procedura di utilizzazione deve essere la seguente:

- a) le bandiere gialle possono essere date in dotazione a tutte le postazioni dei Commissari di Percorso;
- b) le bandiere rosse devono essere disponibili presso ogni punto radio;
- c) le bandiere rosse possono essere esposte soltanto su disposizione del Direttore di Gara. La loro esposizione deve interessare tutti i punti radio precedenti l'incidente o l'interruzione. L'orario della loro esposizione deve essere annotato e comunicato ai Commissari Sportivi a cura del Direttore di gara;
- d) gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso o dei conduttori delle vetture di soccorso o di servizio che dovessero incontrare. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di penalità da parte del Collegio dei Commissari Sportivi;
- e) agli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa deve essere assegnato un tempo forfetario secondo quanto stabilito dalla normativa F.I.A.

## **9.6 - Parco Chiuso**

9.6.1 - Le vetture sono in regime di Parco Chiuso:

- a) dal loro ingresso nel parco partenza, di riordino o di fine tappa e fino alla partenza degli stessi,
- b) dal loro ingresso in una zona di controllo e fino all'uscita dalla stessa,
- c) dal loro arrivo alla fine della gara e fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami.

9.6.2 - Mentre le vetture sono in regime di Parco Chiuso:

- a) è vietata, sotto pena di esclusione dalla gara, ogni forma di riparazione e di rifornimento.
- b) tuttavia, se i Commissari Tecnici constateranno che una vettura sia in uno stato incompatibile con una normale circolazione stradale, gli stessi dovranno informare immediatamente il Direttore di Gara, che potrà richiedere la riparazione del veicolo.
- c) in questo caso, i minuti impiegati per la riparazione saranno considerati come minuti di ritardo ad un controllo orario. Dopo la riparazione, all'equipaggio verrà eventualmente assegnata una nuova ora di partenza.

9.6.3 - Come eccezione al regime di Parco Chiuso, e sotto il controllo di un Ufficiale di Gara, è permesso agli equipaggi, nei parchi partenza, nelle zone di riordino o nei parchi di fine tappa:

- cambiare un pneumatico forato o danneggiato con i soli mezzi di bordo.
- sostituire il parabrezza, con possibilità di aiuto esterno.

Queste riparazioni dovranno essere completamente terminate prima dell'ora di partenza; nel caso contrario, l'ulteriore tempo impiegato comporterà le penalizzazioni previste nell'Art. 9.6.2.c).

9.6.4 - Una volta parcheggiata la vettura, l'equipaggio lascerà il Parco Chiuso e non potrà più accedervi.

9.6.5 - Per uscire dai parchi chiusi di partenza, di riordino e fine tappa, l'equipaggio è autorizzato ad entrare nel parco 10 minuti prima della sua ora di partenza.

9.6.6 - Se una vettura non sarà in grado di spostarsi autonomamente al Parco Chiuso di partenza, di riordino o di fine tappa:

Solo gli Ufficiali di Gara addetti o i membri dell'equipaggio sono autorizzati a spingere una vettura all'ingresso, all'interno o all'uscita di un Parco Chiuso di

partenza, di riordino o di fine tappa. Una batteria addizionale potrà essere utilizzata per aiutare la partenza dell'auto ma non potrà essere caricata a bordo dell'auto.

9.6.7 - Ogni infrazione relativa alle norme sul Parco Chiuso comporterà (o in caso di riammissione potrà comportare) l'esclusione dalla gara.

9.6.8 - Dopo il Rally, tutte le vetture che abbiano superato l'ultimo controllo orario, sotto il controllo degli Ufficiali di Gara, entreranno nel Parco Chiuso, dove rimarranno almeno per i 30 minuti successivi all'esposizione della classifica provvisoria e comunque fino al momento dell'ordine di apertura da parte dei Commissari Sportivi.

Qualsiasi vettura classificata che non riesca a portarsi autonomamente al Parco Chiuso, verrà posta sotto il controllo esclusivo degli Ufficiali di Gara e dei Commissari Tecnici che, al più presto possibile, provvederanno a condurla nel Parco Chiuso. Le vetture che non entreranno nel Parco Chiuso non saranno classificate.

9.6.9 – In Parco Chiuso è vietato coprire le vetture.

## **10 - VERIFICHE - PENALITÀ**

### **10.1 - Verifiche precedenti la partenza e durante la gara**

10.1.1 - Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione dovrà presentarsi al completo, con la propria vettura, alle verifiche ante-gara così come previsto dal Programma della manifestazione. Ogni concorrente che si presenterà presso il luogo delle verifiche oltre l'orario previsto non sarà ammesso alla partenza, ad eccezione dei casi di forza maggiore riconosciuti dai Commissari Sportivi. L'equipaggio dovrà presentare l'*Historic Technical Passport* (Passaporto Tecnico Storico) al Commissario Tecnico Delegato F.I.A. che potrà trattenerlo fino alla fine della manifestazione. In caso di mancata presentazione, l'auto non verrà ammessa alla partenza.

10.1.2 - Le verifiche ante-gara saranno d'ordine generale (controllo delle licenze, delle patenti di guida, della marca e modello della vettura, conformità visiva della vettura al suo Passaporto Tecnico Storico, degli elementi di sicurezza essenziali, della conformità della vettura al Codice della Strada, etc.). Si procederà a:

- identificazione dell'equipaggio: ciascun componente l'equipaggio dovrà essere munito di una foto recente;
- identificazione della vettura: il telaio ed il blocco motore potranno essere punzonati, a discrezione dell'Organizzatore.

10.1.3 - Tutte le vetture, per essere ammesse alla partenza, dovranno essere munite di estintori come indicato nell'art. 5.7.1 dell'Allegato K.

10.1.4 - Non verranno ammesse alla partenza le vetture non conformi al regolamento di sicurezza della FIA. In ogni momento, durante la gara, potranno essere effettuate verifiche supplementari al riguardo sia dei membri dell'equipaggio che della vettura. Il concorrente è responsabile della conformità tecnica della sua vettura per tutta la durata della manifestazione, sotto pena di esclusione.

10.1.5 - Nel caso vengano apposte dei marchi di identificazione (art. 10.1.2), l'equipaggio sarà il solo responsabile degli stessi fino alla fine della manifestazione. L'assenza dei predetti marchi di identificazione comporterà l'immediata esclusione dalla gara.

10.1.6 - Tutte le frodi constatate, ed in particolare il fatto di presentare come intatti dei marchi di identificazione manomessi, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio così come di ogni concorrente ed equipaggio che avrà facilitato od aiutato il compimento dell'infrazione. Questo senza pregiudizio per altre più gravi sanzioni la cui applicazione potrà essere richiesta alle Autorità Sportive Nazionali di appartenenza del concorrente o del concorrente complice.

10.1.7 - Nel corso delle verifiche sportive si procederà al controllo:

- a) della licenza di concorrente;
- b) delle licenze dei due conduttori;
- c) delle patenti di guida dei due conduttori;
- d) del libretto di circolazione della vettura;
- e) dell'assicurazione della vettura;
- f) delle carte di identità con foto recente di entrambi i conduttori;
- g) dell'autorizzazione a partecipare a gare all'estero per i concorrenti/conduttori stranieri che provengono da stati non membri della U.E.;
- h) del Passaporto Tecnico Storico della vettura, secondo l'art. 2 dell'Allegato K, che rimarrà in possesso all'Organizzatore per la durata della manifestazione;

## **10.2 - Verifiche finali**

10.2.1 - Al loro arrivo finale a *Marina di Campo*, ciascun equipaggio condurrà la propria vettura nel Parco Chiuso. All'interno dello stesso avrà luogo un rapido controllo per verificare:

- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche ante-gara;
- se esiste la necessità di infliggere le penalizzazioni previste all'art. 8.2

10.2.2 - L'assenza di uno dei marchi di identificazione previsti dall'art. 10.1.5 comporterà l'esclusione dalla gara.

10.2.3 - Senza che sussista l'obbligo, potrà essere disposta una verifica tecnica comportante lo smontaggio delle vetture ad assoluta discrezione dei Commissari Sportivi, d'ufficio, su reclamo o dietro decisione del Direttore di Gara. Nel caso che lo smontaggio di una vettura non sia dovuto a reclamo, il concorrente la cui vettura è oggetto di verifica dovrà pagare un ragionevole contributo per le spese di smontaggio come richiesto da chi ha stabilito la verifica stessa. Nel caso che lo smontaggio di una vettura sia dovuto a reclamo, verrà applicato l'Art. 11.

10.2.4 - L'elenco delle vetture da sottoporre a verifica finale, stilato dai Commissari Sportivi, sarà esposto con comunicato affisso all'entrata del Parco Chiuso.

10.2.5 - Una vettura non conforme con l'Allegato K e/o il proprio Passaporto Tecnico Storico, potrà essere esclusa dalla manifestazione.

10.2.6 - Il Passaporto Tecnico Storico verrà restituito al concorrente al Parco Chiuso o al più tardi dopo le verifiche post-gara.

## **11 - RECLAMI – APPELLI**

**11.1** - Ogni reclamo dovrà essere presentato come stabilito dal Codice Sportivo Internazionale (art. 171 del C.S.I. e seguenti).

**11.2** - Tutti i reclami dovranno essere fatti per iscritto e presentati al Direttore di Gara, accompagnati dalla somma di € 350,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato infondato. Se il reclamo esige lo smontaggio ed il rimontaggio di parti della vettura, il reclamante dovrà versare un deposito a garanzia il cui importo sarà stabilito dai Commissari Sportivi.

**11.3** - Le spese per i lavori e per il trasporto della vettura saranno a carico del reclamante se il reclamo risulta infondato, ed a carico del reclamato in caso contrario.

**11.4** - Se le spese per la verifica, trasporto, etc. fossero superiori al deposito a garanzia, la differenza sarà a carico del reclamante se il reclamo risulterà infondato. Allo stesso modo, se le spese fossero inferiori, la differenza gli verrà rimborsata.

**11.5** - I concorrenti possono ricorrere in appello contro le decisioni dei Commissari Sportivi, conformemente a quanto stabilito dall'art. 182 del Codice Sportivo Internazionale (CSI): diritto d'appello nazionale Euro 3.000,00 - diritto d'appello internazionale Euro 6.000,00.

## **12 - CLASSIFICHE**

**12.1** - Le penalizzazioni saranno espresse in ore, minuti e secondi. La classifica finale verrà ottenuta sommando il tempo impiegato per effettuare le Prove Speciali e le penalità attribuite nei vari settori del percorso, nonché ogni altra penalità in tempo. Il concorrente che avrà ottenuto il totale più basso sarà proclamato vincitore, l'equipaggio immediatamente di seguito secondo, e così via gli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per Periodo e Classe. Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare all'ultimo controllo orario della gara, posto a *Marina di Campo - Lungomare Nomellini*.

**12.2** - In caso di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà realizzato il miglior tempo nella prima Prova Speciale. Se ciò non fosse sufficiente, per determinare il vincitore si prenderà in considerazione la seconda, la terza, la quarta, la quinta Prova Speciale, e così via.

**12.3** - Per le vetture di ogni Categoria verrà predisposta una classifica generale e di classe separata. Solo per l'assegnazione dei punti per il Campionato Italiano CSAI verrà redatta una classifica secondo l'Art. 2, Cap. IX della NS 1 al RNS.

**12.4** - Le classifiche finali saranno esposte come previsto dal Programma della Manifestazione.

**12.5** - La classifica finale può essere reclamata fino a 30 minuti dopo l'esposizione all'Albo di Gara e fino all'approvazione da parte dei Commissari Sportivi. Tuttavia, al termine della 1<sup>a</sup> tappa sarà pubblicata una classifica provvisoria che servirà a stabilire l'ordine di partenza della 2<sup>a</sup> tappa.

**12.6** - Sarà assegnata una Coppa Scuderie. Ogni scuderia con almeno 3 vetture potrà partecipare. La scuderia vincitrice sarà quella che avrà ottenuto il minor numero di penalizzazioni sommando i risultati delle proprie tre migliori vetture classificate.

**12.7** - Sarà stilata una classifica separata per gli equipaggi partecipanti al campionato FIA per le categorie 1, 2 e 3.

## **13 - PREMI E COPPE**

Tutti gli equipaggi che giungeranno all'arrivo saranno premiati. La manifestazione è dotata dei seguenti premi d'onore che saranno assegnati in base alle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della Classifica Generale del Campionato FIA,
- al 1° delle Categorie 1, 2, 3 (ogni conduttore riceverà una coppa),
- al 1° nelle classi con non più di quattro partenti,

- al 1° e al 2° nelle classi con più di quattro partenti,

Premi speciali:

- alla 1<sup>a</sup> e alla 2<sup>a</sup> Scuderia classificate (art. 12.6),
- al 1° delle Categorie 1, 2, 3 del “Trofeo Mari & Monti”,
- al miglior equipaggio Straniero (almeno il 1° conduttore),
- al miglior equipaggio Toscano (almeno il 1° conduttore),
- al miglior equipaggio Femminile (almeno il 1° conduttore),
- al miglior equipaggio Elbano (almeno il 1° conduttore),
- alla 1<sup>a</sup> Fiat Abarth 131 classificata,
- Premio Speciale “LOCMAN Italy” all'equipaggio vincitore della P.S. 6 "Monumento"
- Premio Speciale “Comune di Capoliveri” all'equipaggio vincitore della P.S. 2 “Capoliveri”

## **14 – PREMIAZIONE**

La premiazione avrà luogo sul palco di Lungomare Nomellini, Marina di Campo contestualmente all'arrivo degli equipaggi a partire dalle ore 15.00 del 18 settembre 2010 per la Classifica Generale del Campionato, delle categorie e delle classi e, per i premi speciali, in Piazza Da Verrazzano a Marina di Campo alle ore 20.00 dello stesso giorno.

Gli equipaggi dovranno presentarsi al completo. Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

Ogni vincitore delle categorie 1, 2 e 3 riceverà una coppa (entrambi i conduttori).

**Automobile Club Livorno**  
Licenza Organizzatore n. 36075  
**Il Presidente**  
*(Franco Pardini)*

**Aci Livorno Sport**  
Licenza Organizzatore n. 224547  
**Il Presidente del Comitato Organizzatore**  
*(Lorenzo D'Urso)*

**Il Direttore di Gara**  
*(Marco Fiorillo)*

**Il Delegato Regionale C.S.A.I.**  
*(Luca Rustici)*

Visto si approva  
**Il Dirigente del Servizio Attività Sportive ACI**  
*(Marco Ferrari)*

**Visto F.I.A.**  
n° CRH/RES/ITA.18.09.10  
del 16 agosto 2010

**Visto C.S.A.I.**  
n° RM SC RALLY REG ST 101/2010  
del 2 agosto 2010

## TERMINOLOGIA

### **SETTORI**

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

### **SEZIONI**

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

### **TAPPA**

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

### **NEUTRALIZZAZIONE**

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

### **RIORDINO**

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### **PARCO CHIUSO**

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura é possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

### **CIRCOLARI INFORMATIVE**

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso. Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, ne firmeranno ricevuta/presa visione su apposito registro.

Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

### **TABELLA DI MARCIA**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

### **PROVE SPECIALI**

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

**ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI**

**INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

**PRESENZA DURANTE LA GARA**

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti saranno reperibili:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- presso la segreteria della manifestazione,
- alla partenza del Rally e alla partenza della seconda tappa,
- ai riordinamenti di Marina di Campo e di Enfola,
- al Parco Chiuso alla fine della prima Tappa
- al Parco Chiuso dell'arrivo finale (compatibilmente con gli orari della Gara).

**FUNZIONI**

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

**MEDIAZIONE**

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolte soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



**Sig. Federico Consolandi**



**Sig. Giorgio Croce**

**Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno riconoscibili tramite bracciale rosso.**

**PIANO DI PRONTO INTERVENTO E DI SICUREZZA**

**ISPEZIONE**

Una vettura apripista 000 transiterà sul percorso un'ora prima del 1° Concorrente provvedendo a distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitando a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo.

Una vettura apripista 00 transiterà da 15 a 30 minuti prima del 1° Concorrente con a bordo un Commissario Responsabile incaricato di dare l'OK definitivo per l'effettuazione della Gara.

Una vettura apripista 0 transiterà da 5 a 25 minuti prima del 1° Concorrente con la funzione di Concorrente 0.

Tutte le vetture Apripista sono munite di sirene, lampeggianti rossi, radio rice-trasmittente e/o radiomobile.

**COMUNICAZIONI**

Tutte le Prove Speciali sono collegate via radio e telefono con la Direzione di gara. Le stazioni predisposte variano da 2 per prova corta a 5 per prova lunga. Tutte le stazioni radio sono segnate sul ROAD-BOOK in modo che i Conduuttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

**AMBULANZE E MEDICI**

In ogni Prova Speciale sono dislocate da 1 a 4 ambulanze secondo la lunghezza delle prove. Altre ambulanze sono dislocate in punti fissi del percorso e sono a disposizione del Direttore di Gara per un pronto intervento. Medici itineranti seguono la gara e sono sempre disponibili all'inizio di ogni Prova Speciale. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione di Gara. Tutti gli Ospedali di zona hanno ricevuto comunicazione di tenere in essere personale e mezzi per eventuale assistenza d'urgenza. Inoltre, in ogni Prova Speciale è stato predisposto un mezzo fornito di estintori per un rapido intervento.

**SPETTATORI**

Il pubblico è stato avvertito con buon anticipo, a mezzo di manifesti e volantini, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato illustrato sul comportamento da tenere. Inoltre, oltre alla Forza Pubblica, il Comitato Organizzatore ha predisposto con il proprio personale la sorveglianza del percorso in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.